

Ford

TRANSIT



KVALITA ZNAMENÁ UDĚLAT TO SPRÁVNĚ, I KDYŽ SE NIKDO NEDÍVÁ.

Pleny Ford



Zobrazený model je Transit Van Trail L3 H2 Van s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).



Zobrazený model je Transit DCiV Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie stříbrná Moondust (výbava na přání).

OBSAH

Úvod	2	Vylepšené parkování	26
Interiér	4	Funkce a technologie usnadňující řízení	28
Nákladový prostor	6	Trend	38
5tunový Transit	8	Trail	40
Transit Van	10	Limited	42
DCiV	12	Barvy karoserie a čalounění	44
Kombi Van	14	Příslušenství	46
Transit Trail	16	Motory	48
DCiV	18	Specifikace	52
Kombi	19		
Náklady na vlastnictví	20		
Pohon	22		
Konektivita	24		



Zobrazený model je Transit Kombi Trend L3 H2 s metalickým lakem karoserie červená Dark Carmine (výbava na přání).



Dosud nejlepší Transit

Stvořený pro těžkou práci

Chytrý, výkonný a hospodárny. Ford Transit je stvořen pro práci i v dnešním světě plném technologií a konektivity.

Stejně jako u ostatních modelů řady Transit i tento model disponuje velkým množstvím technologií a chytrých funkcí. Vyhoví také široké škále zákazníků, kteří využijí možnosti volby odlišných rozvorů. Transit je vybaven výkonným dieselovým motorem EcoBlue. Některé modely disponují mild-hybridním pohonem pro dosažení ještě větší hospodárnosti*. Dominantou designu modelů řady Transit je charakteristická mřížka chladiče a výkonné světlomety s denním svícením.

Vozy jsou vybaveny systémy, které pomáhají řidiči zvládnout náročný pracovní den. K jednotlivým funkcím patří například tempomat či manuální klimatizace. Modely řady Transit jsou odolné, moderní a zároveň praktické.

*Pro více informací o spotřebě a emisích přejděte na stranu specifikací.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).



Vítejte ve své nové kanceláři

Transit vám pomůže zvládnout i ten nejnáročnější den s lehkostí.

Prostorný interiér s přístrojovým panelem a pokročilým poutavým designem zajišťuje snadné ovládání a 8" dotyková obrazovka v srdci palubní desky, která podporuje gesta tažení a oddalování či přibližování, nabízí řadu informací, zábavy a možností navigace i hlasové ovládání (standardně pro verzi Limited).

Transit je nabízen buď standardně s dvojsedadlem spolujezdce nebo na přání s plně nastavitelným samostatným sedadlem. Vůz je tak schopný převážet pohodlně až tři cestující*, přičemž řadicí páka připevněná k palubní desce zajišťuje k sedadlům snadný přístup skrze kabinu. A protože život na kolech běží plynuleji a vypadá mnohem lépe, když máte prostor k uložení všeho, co potřebujete, najdete ve vozidle spoustu snadno přístupného úložného prostoru.

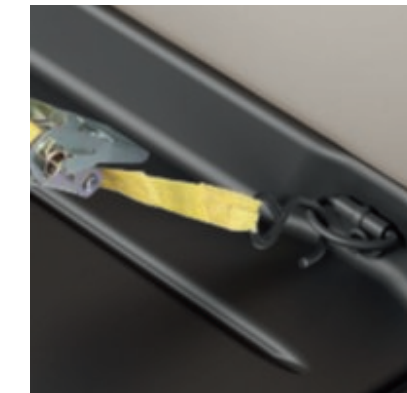
*Pro verzi Van.

Zobrazený model je Transit Van Limited s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

Navržený pro těžkou práci

Transit vám usnadní práci. Za pevnou přepážkou vyhovující normě DIN/ISO naleznete až 15,1 m³* nákladového prostoru. Téměř vertikální boční stěny, vodorovná úložná plocha s délkou až 4 217 mm ve verzi L4 umožňují převoz takových položek, jako jsou trubky, desky a role koberců.

Přístup je rychlý a jednoduchý díky široce otevíratelným bočním posuvným dveřím, zadním závěsným dveřím a schůdkem zabudovaným v zadním nárazníku. Součástí výbavy na přání jsou také elektricky ovládané boční posuvné boční dveře. Odolná a jednoduše udržovatelná podlaha úložného prostoru vám navíc pomůže ochránit dodávku i náklad.



Upínací oka na bočních stěnách

Upevňovací body Transitu vyhovující normě DIN/ISO se nacházejí přímo nad podlahou na bočních stěnách nákladového prostoru. Díky tomu se snadněji zabezpečuje náklad a nepřekáží tak ostatnímu nákladu na podlaze (standardní výbava).



LED osvětlení nákladového prostoru

Zajišťuje lepší osvětlení nákladového prostoru, díky čemuž napomáhá k urychlení a zjednodušení nakládky a vykládky (výbava na přání).



Nový 5tunový Transit Van

Mimořádný nákladový prostor a nosnost

Nový 5tunový Transit dosahuje zatím nejvyšší nosnosti z modelů řady Transit. Nabízí nosnost až 2 372 kg a celková přípustná hmotnost vozidla dosahuje 5 000 kg, hmotnost jízdní soupravy 7 000 kg. Díky dlouhému rozvoru L4 a vysoké střeše nabízí až 15,1 m³ nákladového prostoru, který odpovídá až pěti europaletám. Obsahuje výkonný 2litrový motor EcoBlue s výkonem 170 k a zesílenou přední nápravu Heavy duty. 5tunový Transit je nabízen s 6stupňovou manuální převodovkou.

Přednosti 5tunového Transitu

- Zesílená přední náprava 3 500 kg
- Zdvojená zadní kola a širší pneumatiky

Nový 5tunový Transit představuje jednu z nejvšestranějších verzí pro jakoukoliv práci.



Posílněné boky vozu a nárazníky zvyšují odolnost vozu při nakládce a vykládce těžšího nákladu. Díky ložnému prostoru o délce až 4 217 mm dokáže převážet různě dlouhé předměty jako jsou například trubky.

Zobrazený model je Transit s maximální přípustnou hmotností 5 000 kg s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

Van – Střední rozvor L2

Standardní střecha H2
Přední pohon
10,0
m^{3*}
Zadní pohon/Pohon
všech kol
9,5
m^{3*}



Vysoká střecha H3
Přední pohon
11,2
m^{3*}
Zadní pohon/Pohon
všech kol
10,7
m^{3*}



2-3
sedadla

 4 europalety

Van – Dlouhý rozvor L3

Standardní střecha H2
Přední pohon
11,5
m^{3*}
Zadní pohon/Pohon
všech kol
11,0
m^{3*}



Vysoká střecha H3
Přední pohon
13,0
m^{3*}
Zadní pohon/Pohon
všech kol
12,4
m^{3*}



2-3
sedadla

 4 europalety

Van – Dlouhý rozvor, delší převis vzadu L4



Vysoká střecha H3
Zadní pohon/Pohon všech
kol
15,1
m^{3*}



2-3
sedadla

 5 europalet



Europaleta 1 200 mm x 800 mm.

*Měřeno v metrech krychlových, obsahuje pevnou přepážku.

Místo pro posádku i vybavení

Občas je potřeba převézt pracovníky spolu s nástroji i nákladem a právě v takových případech je verze DCiV ideálním řešením. Transit DCiV disponuje všemi funkcemi jako verze Van, navíc obsahuje prosklené boční posuvné dveře vpravo*, které zajišťují pohodlný přístup k sedadlům ve druhé řadě až pro čtyři pasažéry.

Vozidlo pro pohodlnou přepravu až sedmi lidí v kombinaci s až 10,6 m³ velkým a flexibilním nákladovým prostorem nalézajícím se za pevnou přepážkou, je schopné zvládnout prakticky jakýkoli úkol, se kterým se setkáte.

*Boční posuvné dveře vpravo jsou standardní výbavou, boční posuvné dveře vpravo i vlevo jsou k dispozici na přání.
– Kapacita nákladového prostoru je omezena hmotností nákladu a jeho rozložením.

Zobrazený model je Transit DCiV Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie stříbrná Diffused (výbava na přání).





Všestranný nákladní vůz

Ve verzi Kombi Van je spousta prostoru pro vás, pro vaši posádku i veškerá zavazadla a nářadí. Pohodlně s sebou na pracoviště můžete vzít svůj tým až o sedmi lidech i s jejich nástroji uloženými v prostorném nákladovém prostoru. Součástí standardní výbavy jsou boční posuvné dveře vpravo, které poskytují snadný přístup k sedadlům v druhé řadě. Jako výbava na přání jsou boční posuvné dveře na obou stranách. Pogumovaná podlahová krytina a obložení bočních stěn do poloviční výšky jen dále podtrhují vhodnost vozidla pro náročnou práci.



Ještě univerzálnější

Chcete-li ještě všestrannější Transit, neheďte nic jiného než model DCIV. Vozidlo je schopné pojmout až sedm lidí a přepážka bezpečně odděluje nákladový prostor od prostoru pro cestující.

Zobrazený model je Transit Kombi Van Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie stříbrná Diffused (výbava na přání).

Transit Trail

Ford Transit Trail si zachoval veškerou funkčnost z verze Trend a přidal několik vylepšených funkcí k zajištění ještě lepších schopností a docílení ještě lepší úrovně komfortu. Jednou z těchto funkcí je mechanický samosvorný diferenciál mLSD pro vozy s pohonem předních kol, který posílá hnací sílu na kolo s největší trakcí, čímž udržuje váš Transit Trail v pohybu i v náročnějším terénu.

Charakteristický design exteriéru Transitu Trail je podtržen černou maskou chladiče s nápisem FORD, kontrastními nárazníky a bočními lištami a 16" koly z lehkých slitin. Pro Transit Trail je i ten nejtěžší úkol snadný.



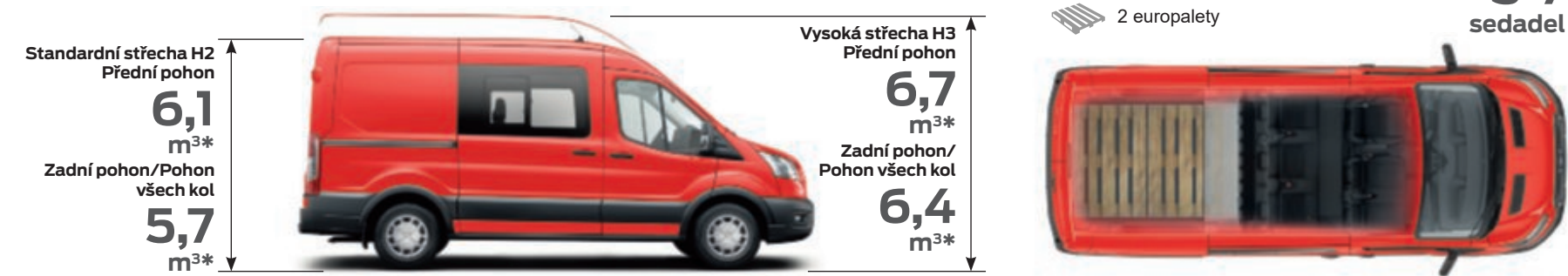
Mechanický samosvorný diferenciál mLSD

Transit Trail je nabízen s moderním systémem, který vám pomůže snadno se vypořádat s náročným terénem. Mechanický samosvorný diferenciál mLSD u vozů s pohonem předních kol redukuje nežádoucí protáčení kol, zejména na uvolněném nebo nerovném povrchu tak, že přenáší sílu na kolo s největší trakcí. To udrží vozidlo v pohybu a zlepší jeho stabilitu, když to nejvíc potřebujete (pouze pro Transit Trail s předním pohonem s manuální převodovkou).

Zobrazený model je Transit Trail L3 H3 s metalickým lakem karoserie stříbrná Moondust (výbava na přání).



DCiV – Střední rozvor L2



Kombi – Střední rozvor L2



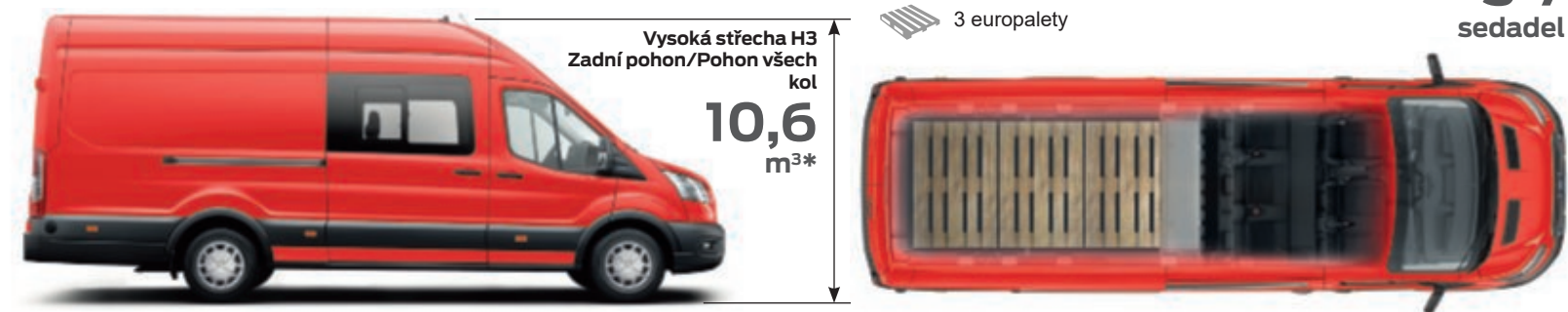
DCiV – Dlouhý rozvor L3



Kombi – Dlouhý rozvor L3



DCiV – Dlouhý rozvor, delší převis vzadu L4



Europaleta 1 200 mm x 800 mm.

*Měřeno v krychlových metrech, obsahuje přepážku.
Poznámka: Kapacita nákladového prostoru je omezena hmotností nákladu a jeho rozložením.



Náklady na vlastnictví

V každé fázi výroby nových vozů Transit myslíme na kvalitu a odolnost. Kromě vylepšeného 2.0litrového vznětového motoru EcoBlue se Transit dodává s 48V mild-hybridním (mHEV) hnacím ústrojím. Technologie mHEV nabízená u modelů s manuální převodovkou pomáhá dále zlepšovat hospodárnost spotřeby, zejména při zastavování a rozjíždění ve městech. Systém mHEV zachycuje energii při deceleraci do lithium-iontového akumulátoru a využívá ji k pohonu motoru a elektrického příslušenství.

Transit může pomoci vylepšit efektivitu jízdy i náklady na provoz pomocí pokročilých motorů, inovativních technologií úspory paliva a monitoru údržby vozidla, který analyzuje způsob řízení vozu.



Monitor údržby vozidla

Analyzuje data ze samotného automobilu a pomáhá zajistit, že motor podává ten nejlepší možný výkon. Zobrazuje řadu informací na nástrojovém panelu, včetně vzdálenosti, kterou je možné ujet do vyčerpání AdBlue® (standardní výbava).



Bezzátkový systém doplňování paliva Ford EasyFuel

Jedinečná bezpečnostní funkce, která brání v neúmyslném doplnění nesprávného paliva. A navíc se nemusíte dotýkat špinavého víčka na plnicím hrdle (standardní výbava).



Systém Stop-Start

Systém automaticky vypíná motor po zastavení vozidla a zařazení neutrálu. Znovu se sám hladce nastartuje, pokud se chcete rozjet, což snižuje spotřebu paliva a emise výfukových plynů (standardní výbava).

*Pro více informací o spotřebě a emisích přejděte na stranu specifikací.



Pohon předních kol

- Nižší položená podlaha nákladového prostoru pro snazší nakládání a vykládání
- Větší nákladový prostor a větší vnitřní výška
- Nižší pohotovostní hmotnost vozidla umožňuje vyšší nosnost a nižší spotřebu paliva
- 6stupňová automatická převodovka (výbava na přání)



Pohon zadních kol

- Vhodné zejména pro provoz ve vysokém zatížení
- Ideální volba pro tažení přívěsu
- Skvělá trakce při zatížení, zejména při plném naložení
- 10stupňová automatická převodovka (výbava na přání)



Pohon všech kol

- Řidičem ovládaný systém pohonu všech kol poskytuje zvýšenou trakci v těžkých terénních podmínkách
- Za normálních jízdních podmínek se pohon přenáší pouze na zadní kola. Když je zapnutý, systém automaticky zvýší přenos točivého momentu motoru na kolo (kola) s největším záběrem



Síla řízení

Pro svůj vůz Transit můžete volit z několika druhů pohonu; přední pohon, zadní pohon nebo pohon všech kol, díky kterým umí splnit i ty nejnáročnější požadavky*. Všechny motory jsou standardně dodávány s 6stupňovou manuální převodovkou. Na přání je možné zvolit 6stupňovou automatickou převodovku pro vybrané modely s předním pohonem nebo 10stupňovou automatickou převodovkou pro modely se zadním pohonem.

Když jde do tuhého, nic nepřekoná jistotu pohonu všech kol. Inteligentní systém AWD dostupný u vybraných modelů* vozidel Transit pomáhá dosáhnout plynulejší a jistější jízdy na náročném povrchu.

Zvolte ten správný převodový poměr pro váš Ford

Stejně jako různý motor, převodovka nebo volba pohonu, různý převodový poměr bude vyhovovat individuálním potřebám každého zákazníka.

- **Nižší převodový poměr (např. 3,73)** Nejvhodnější pro rovný/nenáročný terén bez potřeby těžšího tažení a jízdu na zpevněných silnicích
- **Vyšší převodový poměr (např. 4,1)** Doporučovaný pro práci s nutností tažení přívěsu, pro kratší cesty s větším množstvím zastávek a pro jízdu v nerovném terénu



6stupňová automatická převodovka SelectShift

Poskytuje plynulou uvolněnou jízdu, zejména ve špičce. Umožňuje zajistit převod v náročných jízdních podmínkách, například na kluzkém povrchu nebo prudkých svazích (výbava na přání u vybraných modelů s předním pohonem).

*Pohon všech kol je k dispozici jako výbava na přání u modelů Van, DCIV a Kombi N1 řady 350 s motory 130 k a 170 k.



Nejlepší přítel vašeho telefonu

Ford SYNC 3

Systém Ford SYNC 3 umožňuje snadnou integraci vašeho chytrého telefonu, díky čemuž máte stále pod kontrolou všechny funkce od telefonních hovorů a textových zpráv až po poslech hudby a satelitní navigaci – to vše prostřednictvím 8" dotykové obrazovky nebo prostřednictvím jednoduchých hlasových příkazů (výbava na přání).

Vlastnosti systému SYNC 3

- Telefon, přehrávání hudby, aplikace i navigaci můžete ovládat pomocí jednoduchých hlasových příkazů
- Poslech textových zpráv[†]
- Funkce automatického volání Emergency Assist* je technologie, která v případě nehody může kontaktovat tísňovou linku
- Aplikace, které jsou kompatibilní se systémem SYNC 3, můžete ovládat pomocí funkce AppLink, zatímco s funkcemi Apple CarPlay a Android Auto budete moci procházet uživatelské rozhraní svého chytrého telefonu prostřednictvím domovské obrazovky systému SYNC 3 podobným způsobem, jako byste telefon drželi v ruce
- Dotyková obrazovka systému SYNC 3 podporuje vícedotyková gesta tažení a oddalování či přibližování pomocí prstů a umožňuje vám uspořádat zobrazení ikon aplikací a pozadí podobným způsobem jako v chytrém telefonu



Poznámka: Plné propojení jednotky SYNC 3 a chytrého telefonu je k dispozici pouze u verzí iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšších. Některé funkce systému SYNC 3 vyžadují datové připojení, za které se platí poplatky. Nejnovější informace o dostupnosti aplikací Apple CarPlay a Android Auto na trhu najdete na oficiálních webových stránkách aplikací.

*Ford Emergency Assistance je inovativní schopnost systému SYNC 3, která využívá vašeho připojeného telefonu přes Bluetooth® ke kontaktnímu záchraně složek při nehodě, kdy dojde k uvolnění airbagů ve voze. Tato schopnost je dostupná ve více než 40 evropských zemích.

[†]Funguje s kompatibilním mobilním telefonem.

100% konektivita

Ford dokáže z vašeho vozu vytvořit fungující on-line prostředí díky pokročilým technologiím již z výroby. Inovativní řešení a služby, které Ford nabízí, vám pomohou s podnikáním.



Aplikace FordPass Pro vám přináší nástroje, které jednoduše využijete pro správu a zabezpečení až pěti vozidel.

- **Rychlé spárování** pro snadné přidání vozidla do vašeho účtu, můžete použít fotoaparát ve vašem mobilním telefonu. Stačí ho namířit na štítek VIN a je hotovo
- **Informujte se o stavu vašich vozidel**, ať už jste kdekoliv. Včasné informace o údržbě zajistí delší životnost vozu
- **Lokalizátor flotily** – zkontrolujte si, kde se nachází vozidla vaší flotily na jedné mapě, a informujte se o stavu každého z nich
- **Odemykání/zamykání** na dálku je funkce dálkového ovládání v aplikaci FordPassPro, která umožňuje zónové zamykání částí vozidla
- **Startování na dálku*** – Váš den můžete začít třeba v příjemně vyhřáté kabině vozidla, stačí ho jen nastartovat z aplikace a vůz automaticky upraví teplotu (pouze v kombinaci s automatickou převodovkou)
- **SecuriAlert** – aktivujte si v aplikaci funkci SecuriAlert, která se postará o maximální zabezpečení vašeho vozidla
- **Silniční asistence** je tu pro vás vždy, když ji potřebujete. Udržujte svůj vozový park v provozu a spolehněte se na Ford Assistance v případě poruchy
- **Rezervace servisní prohlídky online** – zarezervujte si servisní prohlídku u vašeho preferovaného prodejce přímo v aplikaci. Je to jednoduché a trvá to jen chvíli

Stáhněte si **aplikaci FordPass Pro** z AppStore nebo ji získejte z Google Play.



- **Live Traffic**** zasílá aktuální informace o dopravní situaci přímo do navigačního systému SYNC 3. Systém tyto informace vyhodnotí a automaticky upraví trasu tak, abyste se do cíle dostali co nejrychleji a netrávili zbytečně čas v dopravních zácpách
- **Informace o nebezpečí v okolí (LHI)**** (upozornění na nebezpečí na trase) využívá lokálních zdrojů pro získávání informací o nebezpečí, které se vyskytují ve vaší bezprostřední blízkosti
- **Palubní Wi-Fi hotspot***** poskytuje rychlé a stabilní internetové připojení až pro 10 zařízení. Wi-Fi hotspot je možné používat až 15 m od vozidla tak, abyste i v terénu zůstali připojeni
- **Pokročilé funkce pro elektrifikované vozy** vám umožní zkontrolovat stav akumulátoru a nabíjení. Pomůžou také při vyhledávání nabíjecích stanic kolem vás

*Funkce startování na dálku je dostupná u vybraných vozů.

**Služba Live Traffic a LHI jsou k dispozici na 1 rok zdarma.

***Služba Wi-Fi hotspot je k dispozici zdarma na 1 měsíc/do vyčerpání 1GB.

Jednotlivé funkce se mohou v čase lišit a mohou být zpoplatněny. Funkčnost je ovlivněna lokálním pokrytím signálu. O dostupnosti a cenách se informujte u prodejce.

Zjednodušené parkování

Parkování na rušné ulici nebo v těsném prostoru může být náročné. Ale s pomocí aktivního parkovacího asistenta (výbava na přání) to bude hračka. Ultrazvukové snímače dokážou rozpoznat objekty v okolí vašeho vozidla a upozorní vás, když se moc přiblížíte. Vylepšený aktivní parkovací asistent^o rozpozná parkovací místo správné velikosti a automaticky vás do něj zavede, zatímco vy ovládáte pedály a převodovku (výbava na přání).

K dispozici je také zadní vysoko umístěná kamera s LED přísvitem. Při couvání nabízí širokoúhlé zobrazení a osvětlí prostor za vozidlem pro vylepšení viditelnosti za nedostatečných podmínek (výbava na přání).



Příčné parkování

Vylepšený aktivní parkovací asistent^o dokáže rozpoznat parkovací místo správné velikosti a navede do něj vozidlo.



Podélné parkování

Vylepšený aktivní parkovací asistent^o dokáže dokonce zajistit pomoc při řízení při vyjíždění z paralelního parkovacího místa.

^oPoužívá senzory. ^oAsistenční funkce řidiče.

Poznámka Asistenční technologie řidiče slouží pouze jako doplněk při provozu vozidla a nenahrazují plně řidičovu pozornost a zodpovědnost při řízení vozidla.

Poznámka Kamera je zapnutá pouze při rychlosti max do 10 km/h.

Zobrazený model je Transit Van Limited L3 H3 s metalickým lakem karoserie stříbrná Moondust (výbava na přání).





Neustálá ostražitost

Transit je navrženo tak, aby se staral o vás, vaše vozidlo i vaše okolí. Systém hlídání mrtvých úhlů (BLIS) s funkcí Cross Traffic Alert⁰²⁾ sleduje pomocí radarových senzorů vozidla po obou stranách vozu v oblasti mrtvých úhlů. Pokud senzory zaznamenají vozidlo ve vašem mrtvém úhlu, rozsvítí se ve vnějším zpětném zrcátku na odpovídající straně jasně viditelná oranžová kontrolka (výbava na přání). Stejně tak vás funkce Cross Traffic Alert⁰²⁾ upozorní, pokud se objeví pohybující se vozidlo nebo jiná nebezpečí, když couváte z kolmého parkovacího místa, a systém může automaticky použít brzdy, pokud nedostatečně zareagujete. Funkce Live Traffic* vás pak průběžně informuje o nehodách a zpožděních během cesty (výbava na přání).



Cross Traffic Alert⁰²⁾

Vás upozorní na pohybující se vozidlo za vámi, když couváte z kolmého parkovacího místa (výbava na přání).



Funkce Live Traffic*

Dodává pravidelné dopravní informace přímo do vašeho navigačního systému SYNC. Technologie poté upraví vaši doporučenou trasu na základě dopravní situace a pomůže vám, abyste do cíle dojeli v klidu a včas. K dispozici prostřednictvím aplikace FordPass přes systém SYNC 3 s navigací.



Systém sledování mrtvých úhlů⁰²⁾

Pokud se při jízdě dostane do vašeho mrtvého úhlu jiné vozidlo, na odpovídajícím zpětném zrcátku se rozsvítí výstražná kontrolka (výbava na přání).

⁰⁾Používá senzory.

¹⁾Asistenční funkce řidiče.

*Přístup k funkci Live Traffic je zdarma na první 2 roky po koupi nového vozu Ford vybaveného systémem SYNC 3 s navigací; poté se platí licenční poplatek.

Zobrazený model je Transit Van Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).



Nastavení tempa

Nastavte si vlastní tempo pomocí inteligentního adaptivního tempomatu⁰²⁾. Systém dokáže rozpoznat rychlostní limity a automaticky přizpůsobí jízdu těmto limitům. Pokročilá radarová technologie snímá pomalu jedoucí vozidla před vámi a dokáže automaticky přizpůsobit rychlost, aby byla zachována přednastavená vzdálenost od vozidla před vámi. Jakmile vás vpředu již nebude nic zpomalovat, vaše vozidlo znovu zrychlí na přednastavenou rychlost (výbava na přání, vyžaduje SYNC 3 s navigací).



Inteligentní adaptivní tempomat⁰²⁾

Kombinuje inteligentní omezovač rychlosti s adaptivním tempomatem a rozpoznáváním semaforů k určení platného rychlostního limitu. Poté automaticky omezí rychlost vozidla v rámci zjištěného limitu (výbava na přání, vyžaduje SYNC 3 s navigací).

⁰⁰⁾Používá senzory.

⁰²⁾Asistenční funkce řidiče.

Zobrazený model je Transit Van Limited L3 s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

Funkce usnadňující život



Volitelné jízdní režimy

Umožňuje výběr jízdních režimů. Systém upravuje různá nastavení včetně odezvy plynového pedálu a posilovače řízení volantu, aby bylo řízení v určitých podmínkách jednodušší (standardní výbava).



Systém ochrany proti bočnímu větru⁰²⁾

Pomáhá řidiči zůstat v jízdním pruhu v silných povětrnostních podmínkách s využitím systému ESP.

⁰²⁾Používá senzory.

²⁾Asistenční funkce řidiče.

Poznámka: Asistenční funkce řidiče slouží pouze jako doplněk při provozu vozidla a nenahrazují plně řídicí pozornost a zodpovědnost při řízení vozidla.



Elektrický posilovač řízení

Poskytuje různé úrovně pomoci v závislosti na rychlosti vozidla a pomáhá vylepšovat hospodárnost spotřeby využitím elektrického výkonu místo řízení z motoru (standardní výbava).



Elektronický stabilizační systém (ESP)⁰¹⁾

Jedinečný snímač monitorující náklon vozidla pomáhá udržovat pneumatiky v kontaktu se silnicí v případě, že je těžiště vozu vysoko nebo při jízdě klopenými zatáčkami (standardní výbava).

⁰¹⁾Používá senzory.

¹⁾Bezpečnostní prvek.

Funkce usnadňující život



Asistent pro jízdu v pruzích^{02*}

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu zjistí přiblížení k dělicím a vodicím čarám bez zapnutého směrového světla a na tuto skutečnost upozorní vibracemi volantu. Pokud nezareagujete, systém pro automatické navrácení do jízdního pruhu vám pomůže udržet vozidlo v označeném jízdním pruhu (výbava na přání).

⁰Používá senzory.

²Asistenční funkce řidiče.

*Funguje při rychlostech vyšších než 65 km/h na vícepruhových komunikacích se zřetelně vyznačenými jízdními pruhy.



Pre-Collision Assist⁰²⁾

Asistent pro ochranu před kolizí^{0*} pomocí radaru a kamery bedlivě sleduje silnici před vámi. Systém zjišťuje blízkost jiných vozidel a chodců, a to i ve tmě, a může vás upozornit na případnou kolizi. Pokud nereagujete na varovné signály systému, aktivní brzdění⁰ předem připraví brzdový systém a může automaticky aktivovat brzdy, aby zabránil nebo zmírnil následky možné kolize (výbava na přání).

⁰Používá senzory.

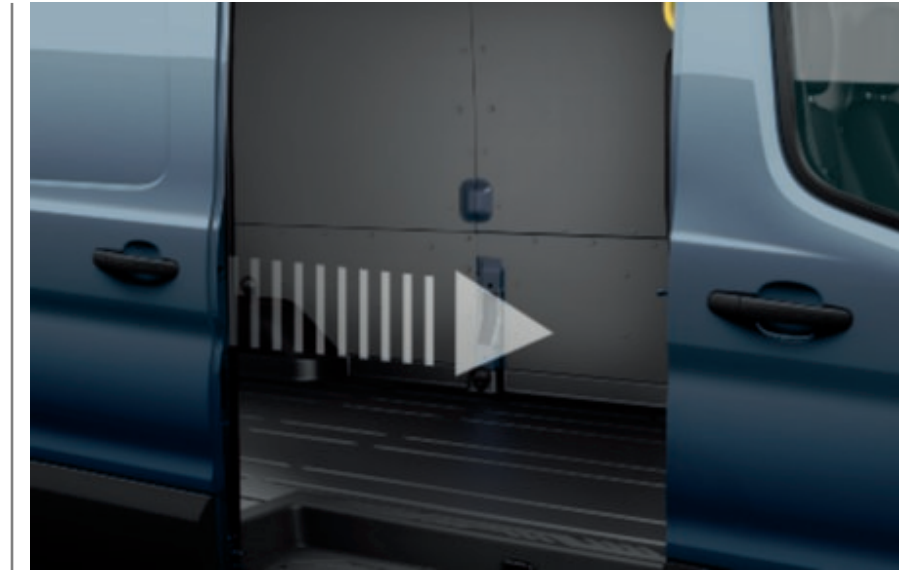
²Asistenční funkce řidiče.

*Rozpoznání chodců funguje při rychlostech do 80 km/h.



Přední širokoúhlá kamera

Poskytuje široký výhled z přední části vozu na levou a pravou stranu. To je zvláště užitečné na křižovatkách a při vyjíždění z parkovacích míst, kde je váš boční výhled omezen (výbava na přání, zahrnuje zadní širokoúhlou kameru a osvětlení).

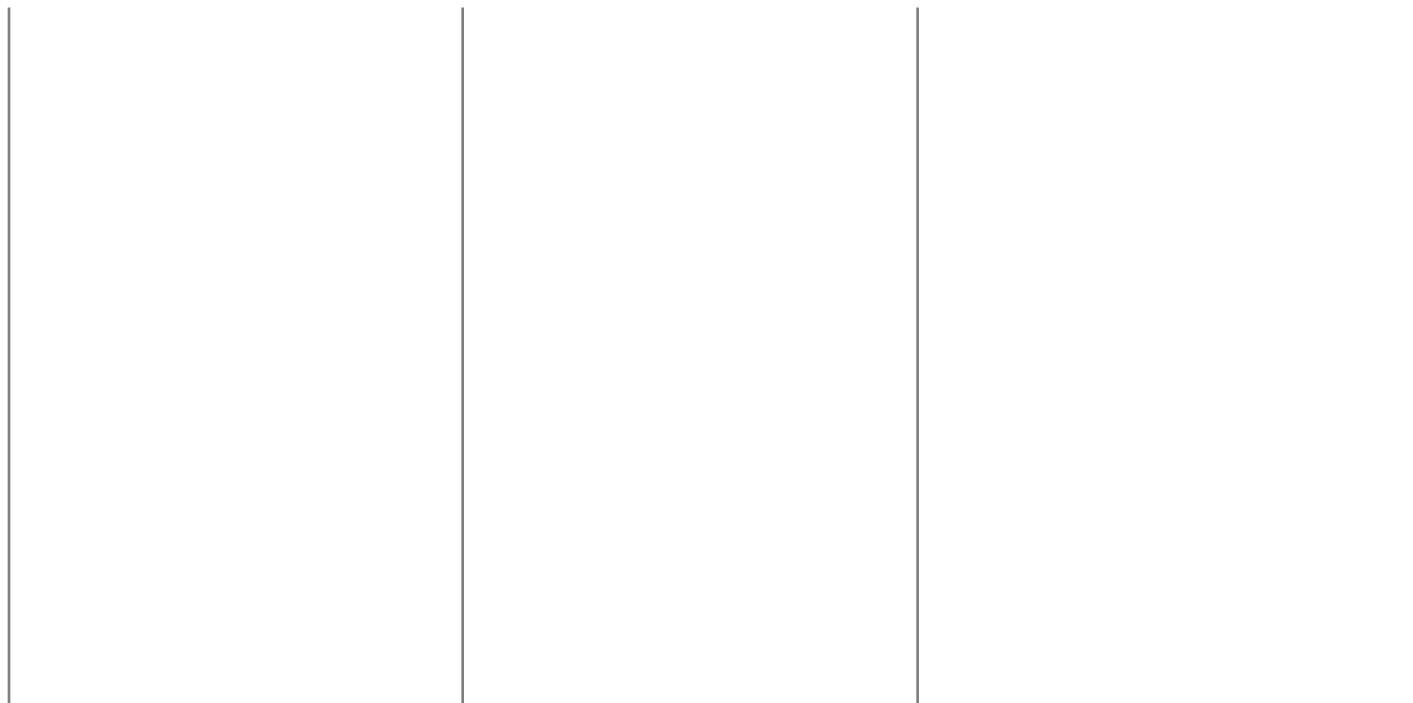


Elektricky ovládané boční posuvné dveře

Usnadňují nakládání a vykládání. Lze je ovládat pomocí rukojeti bočních nákladových dveří, vyhrazeného tlačítka na panelu přístrojové desky nebo pomocí dálkového ovládání (výbava na přání).

Base

(není dostupné na českém trhu)



Trend

Hlavní prvky vnější výbavy

- 16" kola z lehkých slitin (15" pro verzi 310)
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s vestavěnými ukazateli směru
- Dálkové centrální zamykání dveří
- Halogenové světlomety se statickými odbočovacími světly
- Přední mlhové světlomety
- Tónovaná skla
- Automatický systém Stop-Start
- Přední a zadní parkovací senzory
- Chromová obvodová lišta masky chladiče
- Boční posuvné dveře vpravo
- Vnitřní kryty podběhů vpředu
- Lapače nečistot vzadu
- Schůdek v zadním nárazníku
- Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel

Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Audio Sada s rádiem AM/FM/DAB/DAB+, Bluetooth®, vstupem USB, ovládáním rádia na volantu a držákem pro mobilní zařízení
- Vestavěný modem 4G umožňující vzdálené ovládání vozu, Live Traffic a Wi-Fi Hotspot
- Manuální klimatizace vpředu
- Nastavitelná výška volantu
- Snadno udržovatelná podlaha nákladového prostoru (pouze pro Van)
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky (v plné výšce pro Van)
- Osvětlení nákladového prostoru
- Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti
- Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu a trakční kontroly
- Palubní počítač



- Elektricky ovládaná přední okna
- Airbag řidiče, airbag spolujezdce s funkcí deaktivace u spolujezdce (pouze Kombi Van M1 a Kombi M1)
- Sedadlo řidiče s bederní opěrkou nastavitelné v 8 směrech
- Dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- Stropní konzole vpředu

Motory

Vznětový 2.0 EcoBlue

- 105 k (77 kW)
- 130 k (96 kW)
- 130 k (96 kW) Hybrid (mHEV)
- 170 k (125 kW)
- 170 k (125 kW) Hybrid (mHEV)

Provedení karoserie

- Van
- DCiV
- Kombi
- Kombi Van



Zobrazený model je Transit Van Trend L3 H2 s metalickým lakem karoserie červená Dark Carmine (výbava na přání).

Trail

Klíčové prvky vnější výbavy navíc oproti výbavě Trend

- 16" černá kola z lehkých slitin
- Unikátní černá maska chladiče s nápisem FORD
- Kontrastní nárazníky a boční lišty
- Elektricky sklopná zrcátka
- Automatické světlomety
- Mechanický samosvorný diferenciál mLSD pro přední pohon (pouze s manuální převodovkou)

Klíčové prvky vnitřní výbavy navíc oproti výbavě Trend

- Černé čalounění sedadel v kombinaci kůže/vinyl
- Vyhřívané čelní sklo



Motory

Vznětový 2.0 EcoBlue

- 130 k (96 kW)
- 130 k (96 kW) Hybrid (mHEV)
- 170 k (125 kW)
- 170 k (125 kW) Hybrid (mHEV)

Provedení karoserie

- Van
- Kombi M1
- DCiV



Zobrazený model je Transit Trail L3 H2 s nemetalickým lakem karoserie bílá Frozen (standardní výbava).

Limited

Hlavní prvky vnější výbavy navíc oproti výbavě Trend

- Bixenonové světlomety s denními světly LED
- 16" kola z lehkých slitin
- Lakovaný přední nárazník

Hlavní prvky vnitřní výbavy navíc oproti výbavě Trend

- Audio sada 24 s rádiem AM/FM/DAB/DAB+, 8" dotykovým barevným displejem, systémem SYNC 3 s hlasovým ovládáním
- Navigace
- Kůží potažená hlavice řadicí páky



Motory

Vznětový 2.0 EcoBlue

- 130 k (96 kW)
- 170 k (125 kW)
- 185 k (136 kW)

Provedení karoserie

- Van



Zobrazený je model Transit Van Limited L3 H2 s metalickým lakem karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

Barvy karoserie a čalounění

Vyberte si barvu karoserie, která bude nejlépe reprezentovat vaši firmu.

1. Base
není dostupné pro český trh

2. Trend a Limited
Střed sedadel: Capitol v barvě Ebony
Boky sedadel: City v barvě Ebony

3. Trail
Střed sedadel: Kůže/Vinyl Salerno v barvě Ebony
Boky sedadel: Kůže/Vinyl Salerno v barvě Ebony

4. Trend (výbava na přání)
Střed sedadel: Vinyl Salerno/Crosshatch v barvě Dark Palazzo Grey
Boky sedadel: Vinyl Salerno v barvě Ebony



Bílá Frozen
Nemetalický lak karoserie



Modrá Blazer†
Nemetalický lak karoserie



Červená Race
Nemetalický lak karoserie



Stříbrná Moondust
Metalický lak karoserie*



Černá Agate
Metalický lak karoserie*



Červená Dark Carmine
Metalický lak karoserie*



Šedá Magnetic†
Metalický lak karoserie*



Modrá Metallic
Metalický lak karoserie*



Stříbrná Diffused†
Metalický lak karoserie*

Záruka 12 let proti prorezivění

Exteriér nového vozu Transit získal několikfázovým procesem lakování na odolnosti. Díky vstříkovaní vosku do ocelových částí karoserie či odolné horní vrstvě nátěru, novým materiálům a postupům aplikace bude váš vůz vypadat dobře i za mnoho let.

Poznámka: Obrázky vozidel slouží pouze pro ilustraci barevných odstínů a nemusí odpovídat konkrétní specifikaci. Barvy karoserie a čalounění reprodukovány v tomto katalogu se mohou lišit od skutečných barev v důsledku omezení použitých tiskových technologií.

*Metalické barvy karoserie jsou výbavou na přání za příplatek.

†Není dostupné pro verzi Trail.

Pozinkování

Povrchová úprava fosforečnanovým nástřikem

Elektrostatický nátěr

Základní nátěr

Horní vrstva nátěru

Krycí lak (kromě barvy bílá Frozen)

Příslušenství

Základní střešní nosič, uzamykatelný

Střešní nosič tvoří základnu pro různá střešní přepravní příslušenství. Střešní nosič je možno rozšířit o další příčník pro zvýšení stability (příslušenství).

Přepravní koš Q-Top® (Q-Tech)

Lehká hliníková konstrukce, na niž můžete naložit další náklad*. Je ideální pro přepravu velkých, dlouhých nebo objemných předmětů a poskytuje Vám větší flexibilitu při Vaší každodenní činnosti (příslušenství). K dispozici také s kladkou na zadním konci pro snazší nakládání žebříku (příslušenství).

Tažné zařízení Brink®+

Slouží k rozšíření možností přepravy. Pevné tažné zařízení může táhnout až 3 500 kg v závislosti na výkonu motoru (příslušenství).

Zadní žebřík

Vozidla se závěsnými nákladními dveřmi s maximálním úhlem otevírání 180° kromě

vozidel s prodlouženým dlouhým rozvozem. Maximální nosnost 125 kg. (příslušenství).

Interiérový střešní nosič

Dva černé ocelové nosiče unesou maximálně 50 kg a lze je umístit do různých poloh na vnitřních drážkách stěn souběžných se systémem Flex Floor (výbava na přání a příslušenství).

Boční ochranné tyče

Moderní postranní tyče z nerezové oceli (průměr 60 mm x 1,5 mm) poskytují další ochranu bočních hran vozidla před poškozením karoserie (příslušenství).

Ochranná mříž zadních oken

Mříže se připevňují z vnitřní strany okna a zajistí automobilu vyšší bezpečnost, aniž by omezovala Váš výhled dozadu (výbava na přání a příslušenství).

Gumové podlahové rohože

Podlahové rohože se vyrábějí na míru, aby perfektně lícovaly a chránily podlahu vozidla před nečistotami a vlhkostí. Rohož řidiče je bezpečně upevněna přímo k podlaze vozidla, aby nemohla klouzat (výbava na přání nebo příslušenství).

Spodní kryt motoru

Silný ochranný ocelový kryt odolávající korozi chrání motor a převodovku před náhodným poškozením kameny během používání v náročných podmínkách. Lze je snadno demontovat pro účely výměny oleje a pravidelného servisu (výbava na přání nebo příslušenství).

Varovné zařízení zpátečky Bosch®+

Je propojeno se zpátečkou. Vydává zvukovou výstrahu pro chodce, když vozidlo couvá (příslušenství).

Deflektory vzduchu ClimAir®+

Pustíte do vozu čerstvý vzduch při jízdě s otevřenými předními a zadními okny, i když právě slabě prší nebo sněží (příslušenství).

Parkovací senzory SCC/Vodafone

Zvuková výstraha pomáhá bezpečně posoudit vzdálenosti před/nebo za vozidlem při parkování (příslušenství).

Zadní nášlap SafeStep™ Rhino Products®+

Velkorysý zadní schůdek pomáhá v přístupu do nákladového prostoru. Zahrnuje integrované parkovací senzory (příslušenství).



Dřevěná podlaha

Podlaha z tvrdého dřeva s protiskluzovým povrchem. Tři integrované uvozovací nákladní lišty (čtyři kolejnice pro L4), kompatibilní s normou ISO a testované na 500 daN. Hliníkové okraje ve dveřním prostoru zvyšují odolnost podlahy (výbava na přání).



Systém pro uspořádání nákladu

Sada pro zajištění nákladu zahrnuje boční lišty poloviční výšky a plné výšky s upevňovací sadou (výbava na přání). Sada pro upevnění nákladu k podlaze zahrnuje podlahu z tvrdého dřeva s protiskluzovým nátěrem a integrovanými uvozovacími kolejnicemi (500 daN/vyhovující normě ISO). Vázací kolejnice na střechu a čtyři pružinové tyče (výbava na přání a příslušenství).



Sít pro zajištění nákladu

Zajistíte náklad snadno pomocí lehkého a nastavitelného síťového systému, který je ideální volbou pro kurýrní a balíkové doručovací služby. Připevňuje se k bočním upevňovacím bodům. Když ji nepoužíváte, můžete ji ukrýt do příslušného obalu. Max. zátěž 500 daN (příslušenství).



*Informace o položkách, na něž se vztahuje záruka jiného dodavatele, naleznete na zadní obálce.
*Viz technické údaje o výšce a nosnosti vozidla.

Kompletní nabídku příslušenství si můžete prohlédnout v online katalogu příslušenství zde



Chcete-li se seznámit s nabídkou zboží značky Ford, jako jsou oděvy, lifestyleové výrobky a modely vozidel, navštivte stránky www.fordlifestylecollection.com/cz

Hospodárnost

Možnost výběru

Každý motor v řadě vznětových motorů příští generace je optimalizován, aby vyhovoval všem potřebám, od výkonu a točivého momentu až k hospodárnosti spotřeby paliva a vylepšení jízdních vlastností. Inovované motory sestavené tak, aby splňovaly nejvyšší standardy emisí Euro 6.2 nabízí spoustu točivého momentu k převozu velké zátěže při nízkých provozních nákladech. Výkonné, čisté a vylepšené. Vznětové motory EcoBlue staví na špičkovém výkonu a technologii našich oceněných benzinových motorů EcoBoost.

Klíčové technologie pro úsporu paliva

- Automatický systém Stop-Start
- Inteligentní rekuperační dobíjení (pro mHEV)
- Indikátor řazení pro úspornou jízdu
- Elektrický posilovač řízení (EPAS)
- Vylepšení aerodynamického designu
- Pneumatiky s nízkým valivým odporem

Technologie mild-hybrid (mHEV)

Transit disponuje inovativní technologií mHEV u vybraných verzí s manuální převodovkou. Systém využívá integrovaný startér/generátor k obnovení energie v době, kdy vozidlo jede setrvačností, a ukládá ji v 48V lithium-iontovém akumulátoru. Uložená energie je pak využívána na podporu motoru při běžné jízdě a zrychlování i při napájení elektrického příslušenství vozidla. Systém dále vylepšuje hospodárnost paliva, zejména při zastavování a rozjíždění ve městech.



Efektivnější

2.0 EcoBlue 105 k

Vznětový motor 2.0 EcoBlue 105 k (77 kW)/310 Nm kombinuje vynikající spotřebu paliva (kombinovaná spotřeba od 7,8 l/100 km*) s prvotřídními jízdními vlastnostmi.

*Hodnoty testů WLTP.

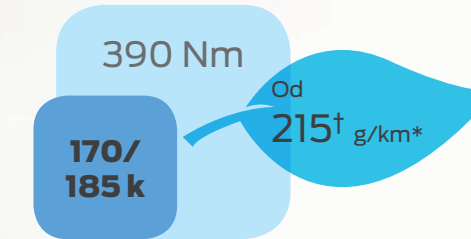


Flexibilnější

2.0 EcoBlue 130 k

Nejnovější 2.0 vznětový motor EcoBlue 130 k (96 kW)/360 Nm nabízí vyvážený výkon a točivý moment potřebný ke zvýšení přípustné hmotnosti jízdní soupravy bez zvýšení emisí.

*Hodnoty testů WLTP.
†Pro mHEV od 207 g/km, 7,9 l/km.



Výkonnější

2.0 EcoBlue 170 k a 185 k

Vznětový motor 170 k (125 kW) Ford EcoBlue je navázán na nový motor 185 k (136 kW), který vyvíjí úžasný točivý moment 415 Nm. Díky jeho silným provozním vlastnostem jako nejvýkonnějšího motoru v řadě je ideální volbou pro převážení těžkého nákladu a tažení přívěsů při vynikající spotřebě*.

*Hodnoty testů WLTP.
†Pro mHEV od 209 g/km, 8,0 l/km.

Čistá dieselová technologie

Vyšší výkon, menší emise

Řada inovovaných vznětových motorů Ford EcoBlue pro nové Transity splňuje ty nejpřísnější standardy emisí Euro 6.2.

Vznětové motory Ford EcoBlue jsou vybaveny systémem selektivní katalytické redukce (SCR), který používá AdBlue®, což je kapalina, která převádí emise NO_x ve výfukových plynech na dusík a vodu. Jsou vybaveny také filtrem pevných částic, který snižuje více než 99 % emisí pevných částic z výfuku vozidla.

Poznámka Další informace o hospodárnosti spotřeby pohonných hmot a emisích získáte v části věnované specifikacím.

Poznámka Určitá výbava na přání a za příplatek nemusí být k dispozici u všech modelů. Další informace získáte v aktuálním ceníku nebo u prodejců užitkových vozidel Ford.

Naším úkolem je udržovat vaši firmu v pohybu.

Servisní služby a záruky

Kamkoliv pojedete, budeme stát vždy při vás.

Využijte komplexní spektrum služeb, které vám usnadní život a dovolí vám zabývat se věcmi, které opravdu chcete dělat.



FORD BlueService

Ford BlueService byl stvořen proto, aby udržoval váš Ford ve skvělé kondici a pomohl vám vytěžit ze svého vozidla maximum - a to po celou dobu jeho životnosti. Podívejte se, na které služby se můžete jako majitel vozu Ford spolehnout.

- Elektronický příjem vozidla do servisu
- Náhradní vozidlo pro zajištění mobility
- Jedno telefonní číslo pro jakoukoliv službu
- Bezplatná evropská asistenční služba
- Přehledné a transparentní ceny

Financování FORD CREDIT

Značkové financování je při pořízení užitkového vozidla Ford optimálním řešením. Prodejce Ford odborně poradí při výběru z široké škály finančních produktů.

V nabídce FORD CREDIT je klasický úvěr s výhodnými sazbami a komplexním pojištěním nejoblíbenější volbou. Splácíte část ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách a stáváte se vlastníkem vozidla.

Operativní leasing FORD LEASE se specializuje na pronájem vozu a skýtá výhody ve formě nulové akontace, fixní měsíční splátky s pojištěním nebo servisních i dalších služeb.

Pro více informací navštivte www.fordcredit.cz.

FORD PROTECT Bezstarostný požitek z jízdy.

S prodlouženou zárukou FORD PROTECT si budete užívat bezstarostný klid motoristy. Stačí se jen rozhodnout, jakou variantu si zvolíte:

4/5 let standardně (užitková/osobní vozidla),
6, 7 nebo 8 let (varianty na přání, za příplatek)
Ford Protect nabízí řadu zásadních výhod:

- Ochrana před nečekanými výdaji za opravy
- Jistota při cestách do zahraničí - záruku lze uplatnit u autorizovaných servisních míst Ford po celé Evropě
- Delší životnost vašeho vozu Ford díky použití originálních dílů Ford
- Zvýšení hodnoty vozidla při následném prodeji

FORD SERVICE PLAN

Správná volba pro váš Ford.

Rostoucí výdaje můžete klidně hodit za hlavu. FORD SERVICE PLAN pokrývá veškeré náklady spojené s pravidelnou servisní údržbou vozidla. Zahrnuje až 5 předepsaných servisních prohlídek v autorizovaném servisu Ford a to po dobu 2 až 5 let. Stačí si jen vybrat délku servisního plánu, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám.

Prodejce nových vozů Ford vám s výběrem individuálního servisního plánu rád pomůže.

Pokud se své vozidlo rozhodnete prodat, prodlouženou záruku a servisní plán je možné převést na nového majitele, což zvyšuje hodnotu vozidla.

*Servisní plán platí od stejného dne jako záruka na nový vůz (obvykle od data první registrace). Počet servisních návštěv v rámci servisního plánu vyplývá z délky platnosti smlouvy a ujeté vzdálenosti. Podrobné podmínky naleznete na <http://ford.cz/ServisSluzby> nebo u autorizovaného prodejce Ford.

Důležité informace:

Nabídka financování není závaznou nabídkou na uzavření smlouvy.

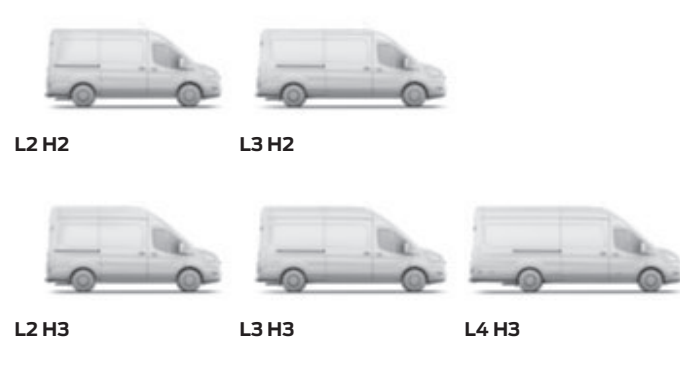
Služby Ford Lease jsou poskytovány ve spolupráci s firmou ALD Automotive s.r.o.

*Servisní plán Ford Service Plan platí od stejného dne jako záruka na nový vůz (obvykle od data první registrace). Počet návštěv v servisu Ford podle servisního plánu Ford Service Plan vyplývá z délky platnosti smlouvy a odhadu ujeté vzdálenosti.

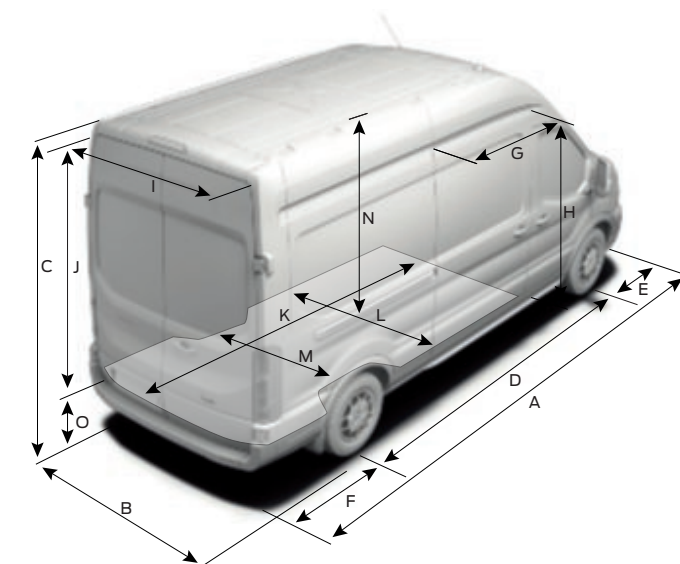
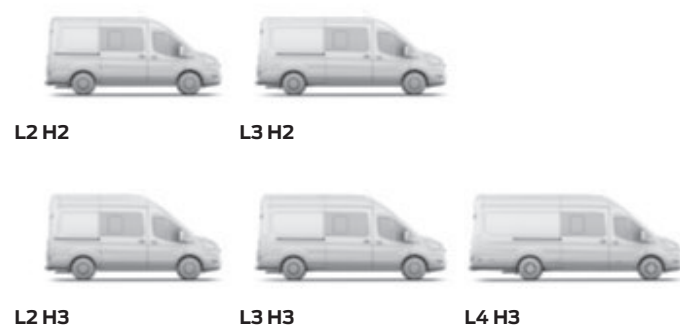
Rozměry (mm)

	L2 H2 Van/DCiV		L2 H3 Van/DCiV		L3 H2 Van/DCiV		L3 H3 Van/DCiV		L4 H3 Van/DCiV
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon zadní nápravy a AWD
A Celková délka	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Celková šířka se zpětnými zrcátky	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s dvojmontáží vzadu/ 5T s dvojmontáží vzadu)	-	-	-	-	-	-	-	-	2126/2174
C Celková výška*	2413-2533	2447-2534	2652-2769	2686-2771	2411-2530	2443-2533	2650-2767	2682-2769	2680-2778
D Rozvor náprav	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku)	3083	3083	3083	3083	3533	3533	3533	3533	4256
L Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu)	-	-	-	-	-	-	-	-	1154
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Výška nákladové hrany*	482-605	615-706	482-602	615-703	478-592	608-695	478-590	608-692	608-677
P Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

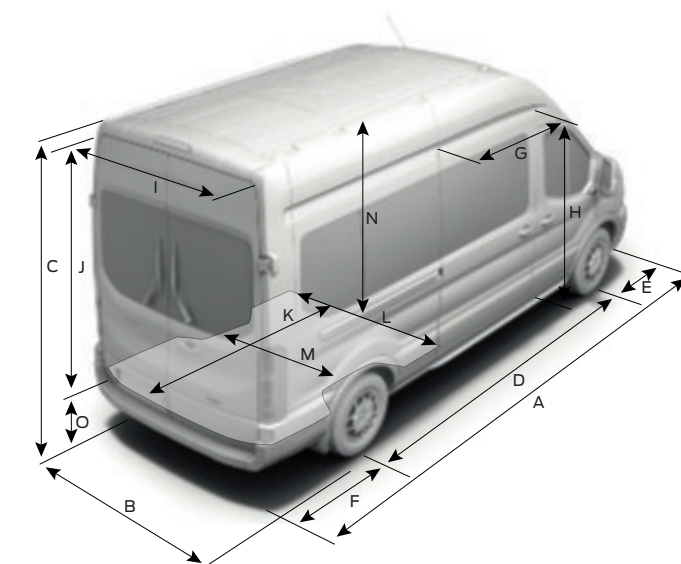
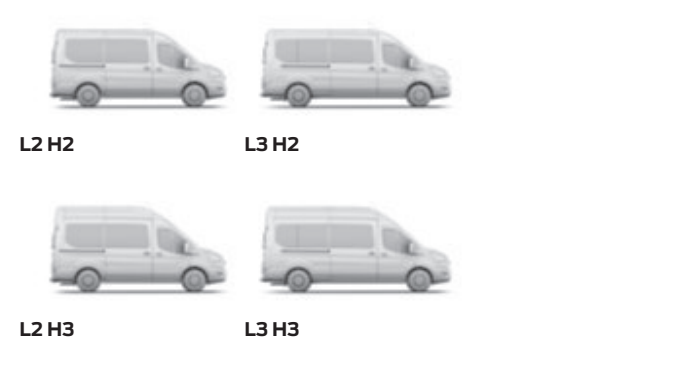
Van



DCiV



Kombi



Rozměry (mm)

	L2 H2 Van/DCiV		L2 H3 Van/DCiV		L3 H2 Van/DCiV		L3 H3 Van/DCiV		L4 H3 Van/DCiV
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon zadní nápravy a AWD
DCiV (rozdíl oproti verzi Van)									
G Šířka vstupního otvoru bočních dveří	-	1200	-	1200	-	1200	-	1200	1200
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	-	1564	-	1564	-	1564	-	1564	1564
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	-	1597	-	1836	-	1597	-	1836	1836
K Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku)	-	2038	-	2038	-	2488	-	2488	3211
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	-	1718	-	1955	-	1718	-	1955	1955
O Výška nákladové hrany*	-	654-740	-	654-736	-	646-740	-	646-736	644-728
P Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	-	5,7	-	6,4	-	7,2	-	8,0	10,6
Nákladový prostor (za přepážkou) (VDA) (m ³)	-	5,3	-	5,7	-	6,6	-	7,3	9,8
R Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m	-	1789	-	1789	-	2239	-	2239	2962
Průměr otáčení (m)									
Stopový	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha, **AWD** = Pohon všech kol. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. *Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrační. **Metoda VDA:** Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

Rozměry (mm)

	L2 H2 Kombi Van/ Kombi M1	L2 H3 Kombi Van/ Kombi M1	L3 H2 Kombi Van/ Kombi M1	L3 H3 Kombi Van/ Kombi M1
	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy
A Celková délka	5531	5531	5981	5981
B Celková šířka se zpětnými zrcátky	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2059	2059	2059	2059
C Celková výška*	2413-2530	2652-2766	2411-2526	2650-2762
D Rozvor náprav	3300	3300	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208
G Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200	1200	1200
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1664	1664	1664	1664
I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1697	1936	1697	1936
K Maximální délka nákladového prostoru (za druhou řadou sedadel)	2270	2270	2720	2720
Maximální délka nákladového prostoru (za třetí řadou sedadel)	1486	1486	1936	1936
L Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784
M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1392	1392	1392	1392
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1818	2055	1818	2055
O Výška nákladové hrany*	524-644	524-641	521-639	522-636
P Maximální objem nákladového prostoru (m ³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Objem nákladového prostoru (VDA) (m ³)	9,3	10,3	10,8	12,0
Průměr otáčení (m)				
Stopový	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. *Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrační. **Metoda (VDA)** Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 11 a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

Spotřeba paliva a emise CO₂

	Převodový poměr ⁰⁰⁰	Emise CO ₂ WLTP (g/km) ⁰⁰⁰	Spotřeba paliva WLTP (l/km) ⁰⁰⁰
Van/DCIV/Kombi Van/Kombi M1			
Přední pohon			
2.0 EcoBlue 105 k (77 kW)	4,43	206-213	7,9-8,1
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/3,26	204-213	7,8-8,1
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 130 k (96 kW)	4,43/3,26	206-212	7,9-8,1
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43/3,26	210-213	8,0-8,1
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 170 k (125 kW)	4,43/3,26	208-211	7,9-8,0
Zadní pohon			
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	220-226	8,4-8,6
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	220-226	8,4-8,6
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW) 470 L4	4,10	238	9,1
Pohon všech kol			
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	270-277	10,3-10,6
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	270-277	10,3-10,6

Poznámka pro všechny motory EcoBlue:⁰⁰⁰Uvedený převodový poměr je závislý na modelu, celkové hmotnosti vozidla, nosnosti a kombinaci motorů/převodovky. Uvedené spotřeby platí pro verze s manuální převodovkou a od vydání tohoto katalogu může dojít k jejich změnám.

⁰⁰⁰Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Vybava na přání nebo vybava v příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva vozidla. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí u CO₂ konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

WWW



Získejte ze svého nového vozu Ford co nejvíce

Chceme vám pomoci, abyste dostali maximum ze svého nového vozu Ford. Proto musíte vědět, jak dobře je zkonstruován k tomu, aby mohl vozit těžké a objemné náklady. Váš prodejce vám profesionálně poradí ohledně důležitých aspektů specifikací a pomůže vám najít to správné vozidlo s ohledem na váš rozpočet a potřeby.



Ford Transit Van je konstruován k převážení nákladu – spousta nákladu.

Výběr nové dodávky je důležité rozhodnutí, při němž je nutné zvážit mnoho faktorů. Některé aspekty, třeba výběr vhodné varianty podle primárního způsobu použití či výběr velikosti nákladového prostoru, jsou jednoduché, avšak jiné jsou složitější – třeba výpočet nosnosti.

Nosnost

Pro výpočet nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou hmotnost vozidla a jeho pohotovostní hmotnost.

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmotnost vozidla, které je naloženo a připraveno k provozu. Zahrnuje vlastní hmotnost vozidla, příslušenství, řidiče a cestující (75 kg/osoba), kapaliny, palivovou nádrž naplněnou na 90 % objemu (1 l nafty váží přibližně 0,85 kg), výbavu na přání, dodatečně namontovanou výbavu a hmotnost nákladu.

Pro usnadnění jsou modely vozů Ford Transit označeny podle jejich maximální přípustné hmotnosti. Například model 300 má maximální přípustnou hmotnost přibližně 3 000 kg a model 350 má maximální přípustnou hmotnost přibližně 3 500 kg.

Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě spolu s provozními kapalinami, z 90 % plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu.

Nosnost je rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami.

Přípustná hmotnost vozidla mínus pohotovostní hmotnost = nosnost

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněné vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Jsou jimi například:

Řidič a spolucestující

Hmotnost řidiče a posádky počítáme dle standardní průmyslové normy, tj. 75 kg na osobu. Pamatujte, že řidič a spolucestující se nezapočítávají do pohotovostní hmotnosti vozidla, takže jakmile řidič a posádka nastoupí do vozidla, nosnost se odpovídající měrou sníží.

Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje nosnost vozu. Například klimatizace může zvýšit hmotnost vozu o cca 18 kg, a snížit tak jeho nosnost.

Výběr samostatného sedadla spolujezdce namísto standardního dvojsedadla však může snížit pohotovostní hmotnost vozu o cca 11 kg a zvýšit tak jeho nosnost o stejnou hodnotu. Váš prodejce vám poradí, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

Stupně výbavy

Všechny hmotnosti uvedené v tomto katalogu zobrazují rozsah hodnot pro více verzí. Modely sérií Trend a Trail obecně váží více než vůz série Leader, neboť mají více prvků výbavy.

Výrobní tolerance

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobním tolerancím.

Příslušenství a dodatečné přestavby

Je třeba rozumně zvážit, co chcete k vozidlu po zakoupení přidat. Jakékoli příslušenství či dodatečné přestavby vozidla mohou ovlivnit nosnost. Pro více informací se obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Správný vůz pro vaše podnikání

Užitkové vozy Ford jsou dostupné se širokou řadou standardních prvků i výbavy na přání. Autorizovaný prodejce Ford vám pomůže s výběrem správného vozu pro vaše podnikání, včetně technických detailů, které jsou potřeba například pro přestavbu vozu.

Poznámka Technické informace pro výrobce přestaveb lze najít na internetu v Montážní příručce pro karosérii a příslušenství. Na webových stránkách etis.ford.com zvolte možnost Information (Informace) >> Vehicle conversions (Přestavby vozidel).

Pokud je nosnost stěžejním bodem vašeho podnikání nebo pokud plánujete převážet náklad blížící se maximální nosnosti vozu, může vám poradit autorizovaný prodejce Ford. Díky jejich odborným zkušenostem a znalostem vám mohou poradit, co se přesné specifikace vašeho vozu týče.

Hodnoty hmotností v tomto katalogu zobrazují rozsahy hmotností a nevztahují se tak ke konkrétnímu vozu. Změny vyhrazeny.

Hmotnosti a zatížení

	Max. hrubá nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. celková přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)
Van				
Přední pohon				
290 L2 H2	940,2	865,2	2940	1999,8
310 L2 H2	1072,8-1076,8	997,8-1001,8	3140	2063,2-2067,2
310 L2 H3	1030,8-1034,8	955,8-959,8	3140	2105,2-2109,2
350 L2 H2	1367,1-1412,8	1292,1-1337,8	3500	2087,2-2132,9
350 L2 H3	1325,1-1370,8	1250,1-1295,8	3500	2129,2-2174,9
350 L3 H2	1349,8-1353,8	1274,8-1278,8	3500	2146,2-2150,2
350 L3 H3	1304,8-1308,8	1229,8-1233,8	3500	2191,2-2195,2
Zadní pohon				
350 L4 H3	909,8-1098,8	834,8-1023,8	3500	2401,2-2590,2
470 L4 H3	2104,8	2029,8	4700	2595,2
500 L4 H3	2371,8	2296,8	5000	2628,2
Pohon všech kol				
350 L2 H2	1241,8-1245,8	1166,8-1170,8	3500	2254,2-2258,2
350 L2 H3	1198,8-1202,8	1123,8-1127,8	3500	2297,2-2301,2
350 L3 H2	1182,8-1186,8	1107,8-1111,8	3500	2313,2-2317,2
350 L3 H3	1138,8-1142,8	1063,8-1067,8	3500	2357,2-2361,2
350 L4 H3	1014,8-1018,8	939,8-943,8	3500	2481,2-2485,2
DCiV				
Zadní pohon				
350 L3 H2	1135,4-1156,4	1060,4-1081,4	3500	2343,6-2364,6
350 L3 H3	1091,4-1112,4	1016,4-1037,4	3500	2387,6-2408,6
350 L4 H3	981,4-1002,4	906,4-927,4	3500	2497,6-2518,6
Pohon všech kol				
350 L2 H2	1109,4-1127,4	1034,4-1052,4	3500	2372,6-2390,6
350 L2 H3	1066,4-1084,4	991,4-1009,4	3500	2415,6-2433,6
350 L3 H2	1055,4-1076,4	980,4-1001,4	3500	2423,6-2444,6
350 L3 H3	1011,4-1032,4	936,4-957,4	3500	2467,6-2488,6

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, delší převis, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. **Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.**

Hmotnosti a zatížení

	Max. hrubá nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. celková přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)
Kombi Van				
Přední pohon				
310 L2 H2	923,8-927,8	848,8-852,8	3140	2212,2-2216,2
310 L2 H3	881,8-885,8	806,8-810,8	3140	2254,2-2258,2
350 L2 H2	1260,8-1264,8	1185,8-1189,8	3500	2235,2-2239,2
350 L2 H3	1218,8-1222,8	1143,8-1147,8	3500	2277,2-2281,2
350 L3 H2	1212,8-1216,8	1137,8-1141,8	3500	2283,2-2287,2
350 L3 H3	1167,7-1171,7	1092,7-1096,7	3500	2328,3-2332,3

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Může dojít ke změnám hmotnosti uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. **Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.**

Hmotnosti a zatížení

	Max. hrubá nosnost (bez řidiče) (kg)	Max. čistá nosnost (s řidičem) (kg)	Max. celková přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)
Kombi M1				
Přední pohon				
350 L2 H2	1186,8-1190,8	1110,8-1115,8	3500	2309,2-2313,2
350 L2 H3	1144,8-1148,8	1069,8-1073,8	3500	2351,2-2355,2
350 L3 H2	1139,8-1143,8	1064,8-1068,8	3500	2356,2-2360,2
350 L3 H3	1094,7-1098,7	1019,7-1023,7	3500	2401,3-2405,3

L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Může dojít ke změnám hmotnosti uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. **Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.**

Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy (kg)

	Převodový poměr ⁰⁰	Verze vozidla				
		290	310	350	470	500
Van/DCiV						
Přední pohon						
2.0 EcoBlue 105 k (77 kW)	4,43/3,26	4940	4940	5065	–	–
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/3,263; 4,93/3,45	–	5140	5065-5700	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43/3,263; 4,93/3,45	–	–	5065-6000	–	–
Zadní pohon						
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31; 3,73	–	–	5550-6100	–	–
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	–	–	6500	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31; 3,73	–	–	5650-6400	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	–	–	7000	7000	7000
Pohon všech kol						
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	–	–	6000	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	–	–	6000	–	–
Kombi/Kombi Van						
Přední pohon						
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 130 k (96 kW)	4,43/3,26	–	5140	5065	–	–
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 170 k (125 kW)	4,43/3,26	–	–	5065	–	–

⁰⁰Zobrazený stálý převodový poměr je k dispozici v závislosti na kombinaci modelu, celkové hmotnosti vozidla, nosnosti a motoru. Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy je omezena na 5 500 kg, je-li ve výbavě zadní klimatizace. Uvedené hodnoty jsou orientační a platí pro verze s manuální převodovkou, více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů Ford.

Max. hmotnost brzděného přívesu (kg)

	Převodový poměr ⁰⁰	Verze vozidla				
		290	310	350	470	500
Van/DCiV						
Přední pohon						
2.0 EcoBlue 105 k (77 kW)	4,43/3,26	2450	2450	2500	–	–
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/3,263; 4,93/3,45	–	2550	2500-2800	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43/3,263; 4,93/3,45	–	–	2500-2800	–	–
Zadní pohon						
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31; 3,73	–	–	2750-2800	–	–
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	–	–	3000	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31; 3,73	–	–	2800-2900	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	–	–	3500	3500	3500
Pohon všech kol						
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	–	–	2800	–	–
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	–	–	2800	–	–
Kombi/Kombi Van						
Přední pohon						
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 130 k (96 kW)	4,43/3,26	–	2200	1950-2100	–	–
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 170 k (125 kW)	4,43/3,26	–	–	1950-2000	–	–

Poznámka: Všechny motory splňují emisní normu Euro 6.2 nebo Euro 6HD.⁰⁰Zobrazený převodový poměr je k dispozici v závislosti na kombinaci modelu, celkové hmotnosti vozidla, nosnosti a motoru. *Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy je omezena na 5 500 kg, je-li ve výbavě zadní klimatizace. Maximální hmotnost nebrzděného přívesu je 750 kg. Uvedené hodnoty jsou pouze orientační a platí pro verze s manuální převodovkou. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.

Dostupnost modelů

	Leader 290 L2 H2	Trend 310 L2 H2	Trend 350 L2 H2	Trail 350 L2 H2	Trend 350 L3 H2	Trail 350 L3 H2	Trend 350 L4 H3	Trend 470 L4 H3	Trend 500 L4 H3
Van									
Přední pohon									
2.0 EcoBlue 105 k (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	●	●	-	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Zadní pohon									
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Pohon všech kol (AWD)									
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	-	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	-	-
DCiV									
Zadní pohon									
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	-
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Pohon všech kol									
2.0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	-	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	-	●	-	-	-	-

● = k dispozici, - = není k dispozici. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Všechny motory splňují normu EU 6.2. a obsahují 6stupňovou mechanickou převodovku, pokud není uvedeno jinak.

Dostupnost modelů

	310 L2 H2	350 L2 H2	350 L3 H2
Kombi Van			
Přední pohon			
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 130 k (96 kW)	●	●	●
Kombi M1			
Přední pohon			
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 130 k (96 kW)	-	●	●
2.0 EcoBlue Hybrid (mHEV) 170 k (125 kW)	-	●	●

● = k dispozici, - = není k dispozici. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Všechny motory splňují normu EU 6.2. a obsahují 6stupňovou mechanickou převodovku, pokud není uvedeno jinak.

Exteriér

	Trend	Kód MFC
Karoserie a okna		
Maska chladiče s 3 žebry v černém designu s chromovou obvodovou lištou	●	BLDAB
Středně vysoká střecha; standardně pro L2, L3, nelze pro L4	● /-	A1FAE
Vysoká střecha; standardně pro L4	● /○	A1FAC
Boční posuvné dveře vpravo	●	A4LAB
Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo včetně obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky (lze doobjednat obložení v plné výšce – kód O9A); nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vlevo, nelze pro L2	○/-	A6QAJ
Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; pro Kombi Van a DCiV u zadního pohonu a AWD jen v kombinaci se středně vysokou střechou; nelze pro L4	○/-	A4LAC
Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm	●	A6MAF
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 180°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4	● /-	A6KAB
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 270° s magnetickými přídržovači, ne pro L2, za příplatek pro L3, standardně pro L4	● /○/-	A6KAE
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro DCiV L4 se zadním pohonem a pro 310 Kombi Van	○/-	C1DAB
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením	●	B2CAF
Pevná okna v druhé řadě; nelze pro DCiV, pro Van pevná okna vlevo i vpravo v druhé řadě, včetně posuvných dveří vlevo, s nebo bez odolné podlahové krytiny v nákladovém prostoru (nutno doobjednat zvlášť)	● /○/-	B3AAC
Posuvná okna v druhé řadě; nelze pro Van	● /○/-	B3AAD
Bez oken v třetí/čtvrté řadě; pouze Kombi Van a DCiV	●	B3CAA
Pevné okno vpravo v druhé řadě; pouze Van	○	B3AAH
Tónovaná skla	●	B2GAB
Tónovaná skla Privacy vzadu; pouze Kombi a Kombi Van	○/-	B2GAE
Lapače nečistot vpředu	○	A3EAB
Lapače nečistot vzadu	●	A1KAB
Ochrana pod motorem; nelze pro 350 L3 DCiV s dvojsedadlem spolujezdce, pro Kombi Van lze pouze pro 350 L2	○/-	A1CAH
Okno v zadních dveřích včetně ochranné mříže, ne pro L4; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou	○/-	BPDAB
Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 180°	○/-	BLOAB
Elektrický boční schůdek, pouze pro zadní pohon	○/-	BPLA5
Schůdek v zadním nárazníku	●	
Vnitřní kryty podběhů vpředu	●	

Exteriér

	Trend	Kód MFC
Kola a pneumatiky		
Ocelové ráfky 6.5x15, pneumatiky o rozměru 15/65R15* (standardně pro modely 290 a 310)	● /-	D2SAG
Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky o rozměru 235/65R16* (standardně pro modely 350)	● /-	D2XAD
Ráfky z lehkých slitin 6.5x16, pneumatiky o rozměru 215/65R16C pro 310 a 235/65R16C*; nelze s dvojmontáží	○/-	D2XD7
Dvojmontáž na zadní nápravě včetně zesílené přední nápravy Heavy duty, ocelové ráfky 6.0x16, pneumatiky o rozměru 195/75 R16 (pro 470 a 350/350HD), pneumatiky o rozměru 205/75 R16 (pro 500), rezervní ocelové kolo; standardně pro 470, 500 a 350HD, na přání pro 350 L4 se zadním pohonem (pouze Van)	○/-	J4VAC
Celoplošné kryty kol; u Van nelze s dvojmontáží	● /-	D5AAB
Rezervní ocelové kolo (standardně pro Van 470 a 500)	● /○	D17AD
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik (nelze pro Van 470 a 500)	● /-	D17AA
Monitoring tlaku v pneumatikách (pro Van nelze s dvojmontáží, nelze pro 470, 500 a 350HD, standardně pro Kombi Van a Kombi)	● /○/-	D19AC
Přední náprava HEAVY DUTY; pro Van standardně pro 470 a 350HD i pro AWD, za příplatek pro 350 se zadním pohonem	● /○/-	DYEAD
Sady viditelnosti a zrcátka		
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka	●	BSHDJ
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka; nelze se Sadou pro lepší viditelnost	○	BSHBJ
Sada pro lepší viditelnost: vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostříkovače; nelze kombinovat s BLIS	○	ABSAH
Sada pro lepší viditelnost Plus: elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostříkovače	○	ABSAJ
Sada pro lepší viditelnost Premium: elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostříkovače, zadní parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, varování před opuštěním jízdního pruhu, pro Trend včetně Audio sady Z1	○	ABSAM
Lak		
Nemetalický lak karoserie (Bílá Frozen, Červená Race, Modrá Blazer)	○	
Metalický lak karoserie (Modrá Metallic, Šedá Magnetic, Stříbrná Diffused, Stříbrná Moondust, Červená Dark Carmine, Černá Agate)	○	
Zvláštní nemetalické lakování SVO*	○	
Zvláštní metalické lakování SVO*	○	

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, ◻ = součást vybraných sad za příplatek. *SVO lakování obsahuje nelakované nárazníky, postranní lišty, kryty zrcátek a kliky dveří.

Výbavový stupeň Trail

Speciální výbava pro výbavový stupeň Trail	Trail	Kód MFC
Unikátní černá maska chladiče s logem FORD	●	BLDBY
16" černá kola z lehkých slitin, pneumatiky o rozměru 235/65R16	●	D2XBR
Mechanický samosvorný diferenciál mLSD; pro přední pohon	●	EGKAC
Sada pro lepší viditelnost Plus: elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostříkovače	●	ABSAJ
Sada sedadel 18A – potahy kůže/vinyl, sedadlo řidiče nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	●	BVFBG
Sada sedadel 6A – potahy kůže/vinyl, sedadlo řidiče nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou	○	BVFBC
Sada sedadel 3A – potahy kůže/vinyl, sedadlo řidiče nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	BVFBA
Sada sedadel 4A – potahy kůže/vinyl, sedadlo řidiče nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	BVFBB

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, ◻ = součást vybraných sad za příplatek.

Komfort

Audiosady a komunikační systémy	Trend	Kód
FordPass Connect – Vestavěný modem 4G, vzdálené ovládání vozu pomocí aplikace mobilního telefonu (předplatné na 10 let od registrace vozu), Live Traffic pro navigaci SYNC 3 (předplatné na 1 rok od registrace vozu), Wi-Fi HotSpot pro až 10 přístrojů (předplatné na 1 měsíc nebo 1 GB dat od aktivace)	●	IEPAM
Audio sada 13: autorádio AM/FM/DAB/DAB+, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu, 2 vzadu (pro Kombi MI), ovládání rádia na volantu, držák pro uchycení mobilních zařízení; nelze s parkovací kamerou, adaptivním tempomatem nebo se Sadou pro lepší viditelnost Premium; nelze pro Van 470 a 500	●/–	ICFAP
Audio sada 17: autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 4" TFT displej, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu, 2 vzadu (pro Kombi MI), ovládání rádia na volantu, nouzové volání; standardně pro Van 470 a 500	●/○	ICFAT
Audio sada 21: autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu, 2 reproduktory vzadu (pro Kombi), ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 2.5 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink	○	ICFAX
Audio sada 24: navigace, autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory vpředu, 2 reproduktory vzadu (pro Kombi), ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 3 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink; nelze pro Van Leader	○/–	ICFAO
Audio sada 25: navigace, inteligentní adaptivní tempomat, autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 3 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink; nelze pro Van AWD, Kombi MI, Kombi Van, DCiV	○/–	ICFAI

Topení a klimatizace		
Manuální klimatizace vpředu	●	AC--B
Elektrické přídavné topení vpředu; nelze pro DCiV	●/–	G2AAF
Zadní klimatizace včetně zásuvky 230 V a zesíleného alternátoru, bez odolné podlahové krytiny; nelze pro Kombi Van, DCiV a Van s předním pohonem	○/–	ABKAG
Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládáním, zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie, obvodový alarm	○	GZAAM

Sedadla		
Sada sedadel 12 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech; nelze pro Kombi Van	○	BVFAN
Sada sedadel 13 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	●	BVFAP
Sada sedadel 14 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech; nelze pro Kombi Van	○/–	BVFAQ
Sada sedadel 15 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	○/–	BVFAR
Sada sedadel 27 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu; nelze pro Kombi Van	○/–	BVFA4
Sada sedadel 29 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	BVFA6
Dvě dvojsedadla v druhé řadě; standardně pro Kombi Van, za příplatek jen pro DCiV 350 L3 se zadním pohonem	●/○/–	BYAAB
Úzké trojsedadlo v druhé řadě; vyjímatelné; pouze pro Kombi	●/–	BYAAE
Trojsedadlo v druhé řadě; pouze pro DCiV	●/–	BYAAC
Trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelné; pouze pro Kombi	●	
Bez druhé a třetí řady sedadel; pouze Kombi	○/–	AGJAC
Polohovatelná (v rozsahu cca 10 cm) opěradla v druhé a třetí řadě. Loketní opěrka vpravo v druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla); pouze pro Kombi	○/–	BWFAB

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, ◻ = součást vybraných sad za příplatek.

Komfort

	Trend	Kód
Komfort		
Palubní počítač	●	HEBAD
Ford Easy Fuel – bezzátkový systém doplňování paliva	●	GBZAJ
Palivová nádrž min. 70 l	●	
Palivová nádrž 95 l; jen pro zadní pohon nebo AWD	○ /–	GBAAC
Podélně a výškově nastavitelný kožený volant	●	GRAAF
Obložení stropu v první řadě; nelze pro DCiV a Van	○ /–	BBZAC
Obložení stropu v první a druhé řadě (pouze DCiV)	● /–	BBZAH
Obložení stropu ve všech řadách; na přání pro Kombi Van, nelze s pevnou přepážkou a pro Van	● /○ /–	BBZAE
Stropní konzole vpředu	●	B5VAB
Kuřácká sada	○	B5AAB
Parkovací senzory vpředu a vzadu	●	HNLAB
Systém měření parkovacího místa; nelze pro AWD a zadní pohon	○ /–	HNRAB
Aktivní parkovací asistent včetně systému měření parkovacího místa; nelze pro 310, AWD a L4	○	HNSAB
Přední a zadní parkovací kamera; pouze v kombinaci s Audio 21, 24 nebo 25	○	J3QAC
Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu a vnějším LED osvětlením vstupu do nákladového prostoru vzadu; nelze v kombinaci s Audio 13	○	J3KAB
Tempomat	●	GTDAB
Adaptivní tempomat včetně systému Pre-Collision Assist (výstraha a indikace bezpečné vzdálenosti a pokročilého nouzového brzdění s detekcí chodců), varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu (automatické navrácení nelze pro AWD); nelze v kombinaci s Audio 13	○	GTDAC
Samostatná baterie	●	HTAAB
Zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie	○	DEAAF
Zdvojená baterie AGM (Deep Cycle Battery) 95 Ah	○	HTCAG
Alternátor 150A; standardně pro AWD a Van 500	● /–	HUAAB
Alternátor 250A; standardně pro AWD, nelze pro Kombi M1, Kombi Van	● /○ /–	HUAAD
Zásuvka 230 V/150 W pro mHEV	○ /–	J3EAB
Zásuvka 230 V/150 W; nelze pro mHEV	○ /–	J3EAC

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek.

Bezpečnost a zabezpečení

	Trend	Kód MFC
Bezpečnost		
Airbag řidiče	●	CPGAB
Airbag spolujezdce, vypínatelný; standardně pro Kombi a Kombi Van, výbava na přání pro Van a DCiV	● /○	CPHAB
Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly	●	FEAAQ
Varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu, vyhřívané čelní sklo, automatické přepínání dálkových světel, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, ne pro AWD nebo Audio 13	○ /–	HLNAB
Varování před opuštěním jízdního pruhu, vyhřívané čelní sklo, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem; nelze v kombinaci s Audio 13	○	HLEAC
BLIS systém hlídání mrtvého úhlu včetně varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa včetně elektricky sklopných vnějších zrcátek	○	HLLAH
Digitální tachograf včetně zdvojené baterie, v ceně není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; standardně jen pro Van 470 a 500	● /○	HDKAD
Omezovač rychlosti na 90 km/h; jen pro Van 470 a 500	● /–	DCFAH
Zabezpečení		
Funkce My Key – možnost nastavení vybraných omezení pro jeden z klíčů dálkového ovládání	●	A64AB
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	CBAAB
Dvojitě zamykání, zapouzďfené zámky	○	CBAAM
Automatické zamykání po rozjezdu; nelze pro Kombi	● /–	CBBAE
Dva sklopné klíče	●	CBFAJ
Třetí klíč, s pevným dřikem	○	CATAB
Konfigurovatelné zamykání 1; pouze Van	● /–	CB4AB
Konfigurovatelné zamykání 2; nelze pro Van	● /–	CB4AC
Obvodový alarm	○	HNAAD

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek. *Podrobné informace o dostupných konfiguracích vám poskytne autorizovaný prodejce vozidel Ford.

Funkční výbava

	Trend	Kód MFC
Světlomety		
Halogenové světlomety	●	JBBAB
Bixenonové světlomety s LED denním svícením	○	JBBAC
Denní svícení	●	JBCAB
Odbočovací světla statická	●	JBDAR
Mlhové světlomety vpředu a vzadu	●	JBKAB
Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	○	BEBAB
Nákladový prostor		
Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru	○	J3FAB
Pevná plastová přepážka, neprosklená; pouze Van	●	A6ABD
Pevná plastová přepážka, prosklená; pouze Van	○	A6ABE
Ocelová přepážka, neprosklená; pouze Van	○	A6ABB
Ocelová přepážka, prosklená; pouze Van	○	A6ABC
Bez přepážky; pouze Kombi a Kombi Van	●	A6AAA
Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě; standardně pro DCIV, na přání pro Kombi Van, pro ostatní verze nelze	●/○/–	A6AAW
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky; výbava na přání pro Van	○/●	BBAAG
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce	●	BBAAD
Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru; pouze Van	●/–	BDIAJ
Gumová podlaha ve všech řadách; pouze Kombi, Kombi Van a DCIV	●/–	BBKAE
Osvětlení nákladového prostoru	●	JCMAB
Osvětlení nákladového prostoru – s LED; nelze pro Kombi	○/–	JCMAD
Upínací oka pro náklad; Van: 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4, DCIV: - 4 ks u L2, 6 ks u L3, 8 ks u L4, Kombi Van: 4 ks; nelze pro Kombi	●/–	BDEAB
Sada nákladový prostor: odolná podlahová krytina, LED osvětlení a obložení stěn v plné výšce, pouze pro Van se zadním pohonem a AWD včetně palivové nádrže 95 l	○/–	AGJAB
Provozní náklady		
Systém Stop-Start; nelze pro AWD	●/–	DECAU
Funkce řízení zrychlení	○	C7JAB
Emisní norma Euro 6.2/Euro 6 využívající vstříkování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly	●	–
Snížení celkové hmotnosti z 4,7 t na 3,5 t (verze 350HD); pouze pro Van; verze 350HD nemá ve srovnání s 470 standardně tyto prvky výbavy: omezovač rychlosti na 90 km/h, tachograf ani zdvojenou baterii	○	AA7AC

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, ◻ = součást vybraných sad za příplatek.

Příslušenství

	Dostupnost	Číslo dílu (FINS)
Základní střešní nosič L2	○ A	1900522
Základní střešní nosič L3	○ A	1900523
Vnitřní střešní nosič (pouze pro Van)	○ A	1877186
Ochranná mříž zadních oken	○ A	1838135
Žebřík na zadní dveře (střední střecha) nelze pro L4	○ A	1932621
Žebřík na zadní dveře (vysoká střecha) nelze pro L4	○ A	1932622
Pevné tažné zařízení Brink*	○ A	1855715
Pevné tažné zařízení Brink* pro podvozky	○ A	2111287
Elektroinstalace 13 kolíková	○ A	2051508
Ochranný kryt motoru	○ A	2175761
Výstražné zvukové zařízení zpátečky Bosh*	○ A	1713304
Bezpečnostní matice pro hliníkové ráfky	○ A	2221666

○ A = Volitelné příslušenství za příplatek, *Informace o záruce jsou uvedeny na zadní straně.

Speciální úpravy na přání

	Trend	Kód MFC
SVO výbava		
Komplexní konektorová skříň, která poskytuje přístup k různým signálům vozidla	<input type="radio"/>	JZDAE
Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (umístěný za odkládací přihrádkou spolujezdce)	<input type="radio"/>	JZGAB
Příprava pro výstražná světla, vč. přídavného pojistkového panelu, obsahuje přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (nelze se zadní klimatizaci)	<input type="radio"/>	JZFAC
Manuální regenerace DPF filtru	<input type="radio"/>	A6YAB
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236°; pouze pro Van L2, nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 236° a otevřené posuvné dveře	<input type="radio"/> /-	A6KAB
SVO lakování karoserie - metalické/nemetalické*	<input type="radio"/>	

= na přání, za příplatek, = součást vybraných sad za příplatek. *SVO lakování obsahuje nelakované nárazníky, postranní lišty, kryty zrcátek a kliky dveří.

Záruky a servisní smlouvy

Záruky a servisní smlouvy	Všechny verze
Prodoužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	<input checked="" type="radio"/>
Prodoužená záruka FORD PROTECT 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	<input type="radio"/>

Další kroky



Kompletní seznam prvků výbavy

naleznete v aktuálním ceníku



vyzkoušejte si

Navštivte prodejce užitkových vozů Ford a vyzkoušejte si vůz Ford Transit sami.

Vyhledejte nejbližšího prodejce užitkových vozů Ford: www.ford.cz/SBE/DealerLocator.



příslušenství

Přizpůsobte si nový Ford Transit přesně podle vašich požadavků. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Ford.



kontakt

Zákaznické centrum Ford 800 367 329 (800 FORD CZ) nebo pište na zakaznik@ford.com.



servis

Ať už vás vaše cesty zavedou kamkoliv, budeme vám stále nablízku. Společnost Ford disponuje širokou sítí autorizovaných servisů, které zajistí, že váš vůz bude vždy v tom nejlepším stavu. Pokud vaše nové vozidlo Ford bude někdy potřebovat opravu po havárii, centrum pro opravy havarovaných vozidel společnosti Ford je tím nejlepším místem, kde jej vrátí do stavu před nehodou a umožní mu co nejrychleji opět vyjet na silnici.



financování

Volba financování je stejně důležitá jako volba samotného vozu. Nabídka Ford Credit je optimálním řešením pro soukromé osoby i podnikatele, veškerou administrativu i odborné poradenství zajistí prodejce Ford.

Financujete-li vůz klasickým úvěrem, splácíte část ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách a stáváte se vlastníkem vozidla. Úvěrové produkty Ford Credit jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven.

Využitím operativního leasingu Ford Lease vyřešíte financování vašeho vozu bez nutnosti koupě.

Pro více informací o našich finančních produktech navštivte www.fordcredit.cz.



FordPass Connect

Objevte svět konektivity s vestavěným modemem FordPass Connect. Unikátní propojení vašeho telefonu a vestavěného modemu ve voze nabízí mnoho užitečných funkcí, které jednoduše využijete na vašich cestách.

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazuje si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsaných v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako "Výbava na přání" nebo "Výbava na přání/paket" atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. Namontované příslušenství může mít vliv na spotřebu vozidla. **+** Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonnost a spolehlivost zasláných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.

Publikováno společností Ford Motor
Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registrováno v Anglii pod č. 235446.
BJN 208499. FoE Z57E
0421/CZE cz
Květen 2021
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020,5 CZE cz



Až tuto publikaci nebudete
potřebovat, recyklujte ji, prosím.

