

FORD E-TRANSIT



PROTM

BEZE ZMĚN

Nový Ford E-Transit je stejný jako Ford Transit, který znáte a kterému důvěřujete, že odvede svou práci. Nyní však přináší řadu výhod plně elektrického vozidla.

Se zadním pohonem, výkonem 269 k (198 kW) nebo 184 k (135 kW) a kombinovaným dojezdem podle WLTP až 309 km*† nově definuje jízdu s nulovými emisemi.

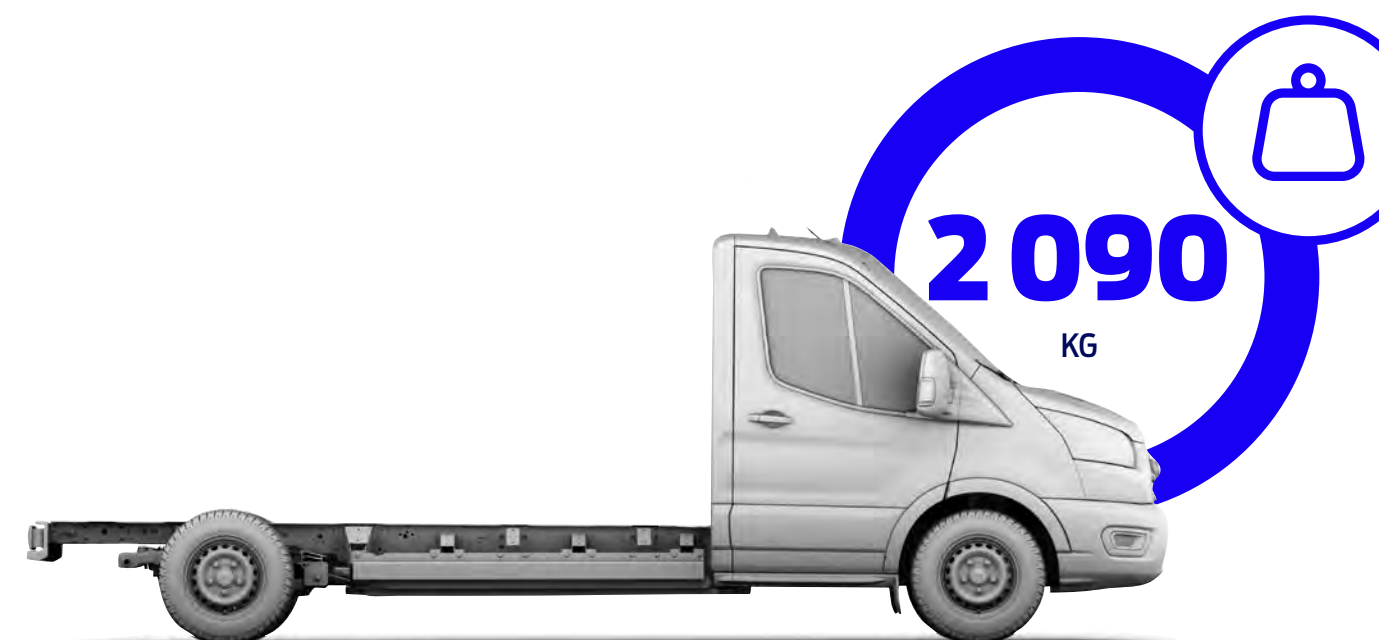
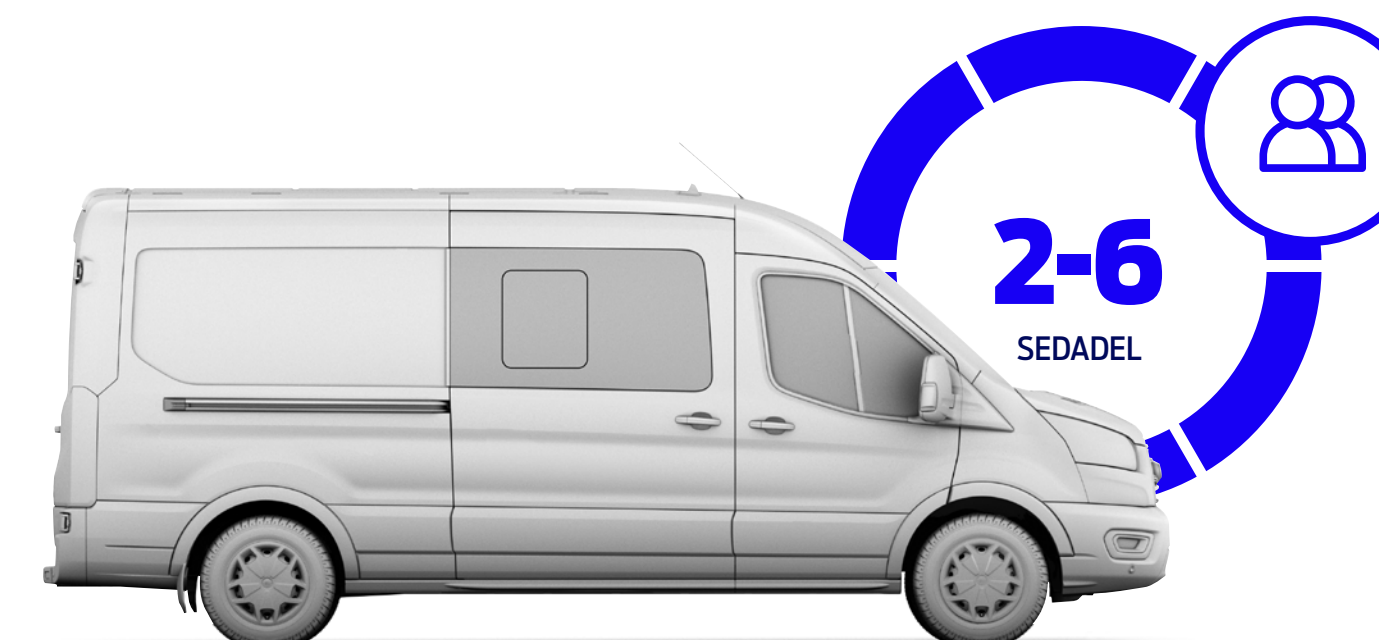
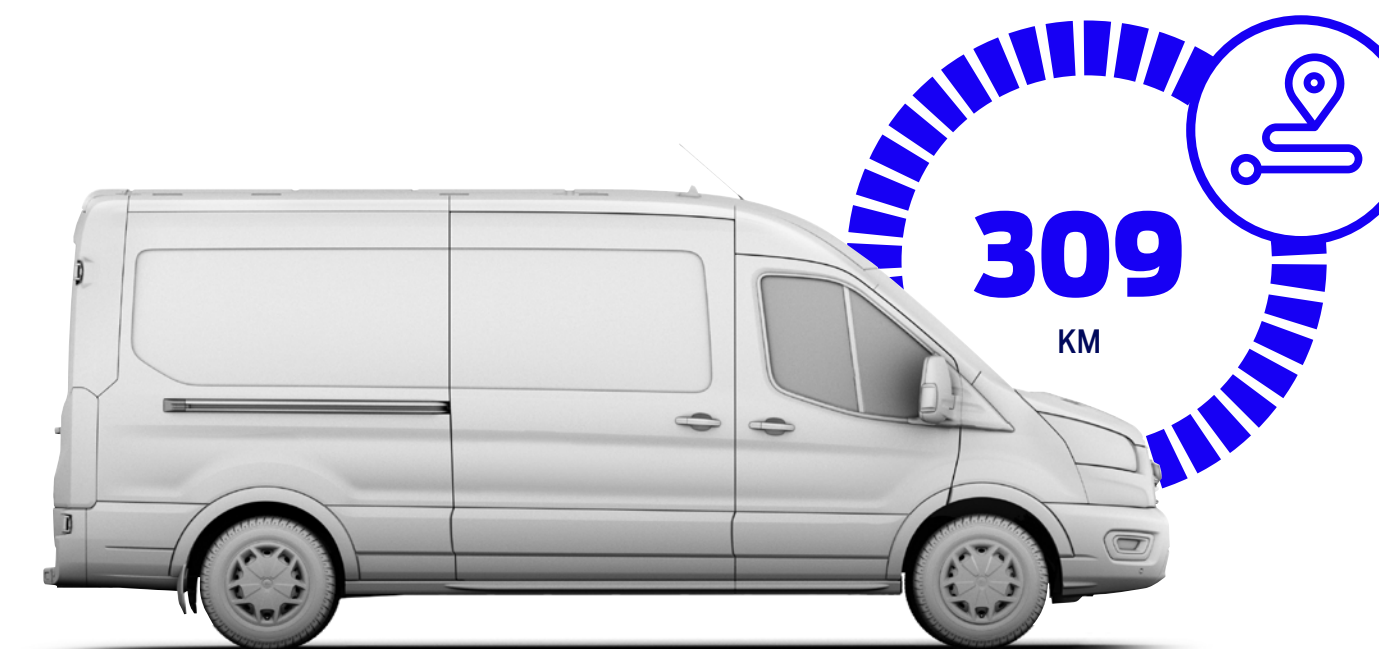
Variabilní možnosti nabíjení umožňují buď nabíjení střídavým proudem přes noc za přibližně 8 hodin** nebo rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (15-80 % při 115 kW) za něco málo přes 30 minut***. Řada nových technologií a funkcí navíc zahrnuje konektivitu, asistenční prvky a zabezpečení pro optimalizaci provozuschopnosti a zefektivnění výkonu vozového parku.

*Uvedená hodnota platí pro verzi L2 H2 Van vybavenou omezovačem rychlosti na 90 km/h.

**Dosaženo pomocí nabíjení vysokým výkonem. Doba závisí na podmínkách nabíjení, teplotě a na okolní teplotě v místě používání.

***Uvedená hodnota platí při použití 11,3kW palubní nabíječky.

†Cílový dojezd a doba nabíjení na základě jízdního cyklu WLTP. Skutečný dojezd závisí na různých podmínkách, jako je externí prostředí, naložení vozu, způsob jízdy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.



BEZ OMEZENÍ

E-Transit vám umožňuje být produktivní v nízkoemisních zónách bez rizika poplatků nebo pokut.

BEZE ZTRÁT

Objem nákladového prostoru se oproti ekvivalentní verzi se vznětovým motorem nezměnil. Můžete také očekávat stejnou všestrannost a komfort.

BEZ KOMPROMISŮ

S maximální nosností 2 090 kg zvládne verze Podvozek s jednokabinou těžké úkoly a představuje solidní základ pro různé druhy přestaveb.

MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITA

Jedinečné palubní napájení Pro Power Onboard zajišťuje okamžitou produktivitu na místě. Palubní zásuvka poskytuje až 2,3 kW energie pro vaše nářadí, aniž byste museli vozit generátor. Do zabudované 230V zásuvky tak můžete připojit např. vrtačku, pilu nebo notebook a pustit se do práce.

POHODLNÉ NABÍJENÍ

Nabíjecí konektor umístěný na mřížce usnadňuje nabíjení. Doma dokáže nástěnné nabíjecí místo (wallbox) nabít z nuly na 100 % za cca 8 hodin*. Rostoucí síť nabíjecích stanic BlueOval™ nabízí pohodlí více než 300 000 veřejných nabíjecích míst po celé Evropě.

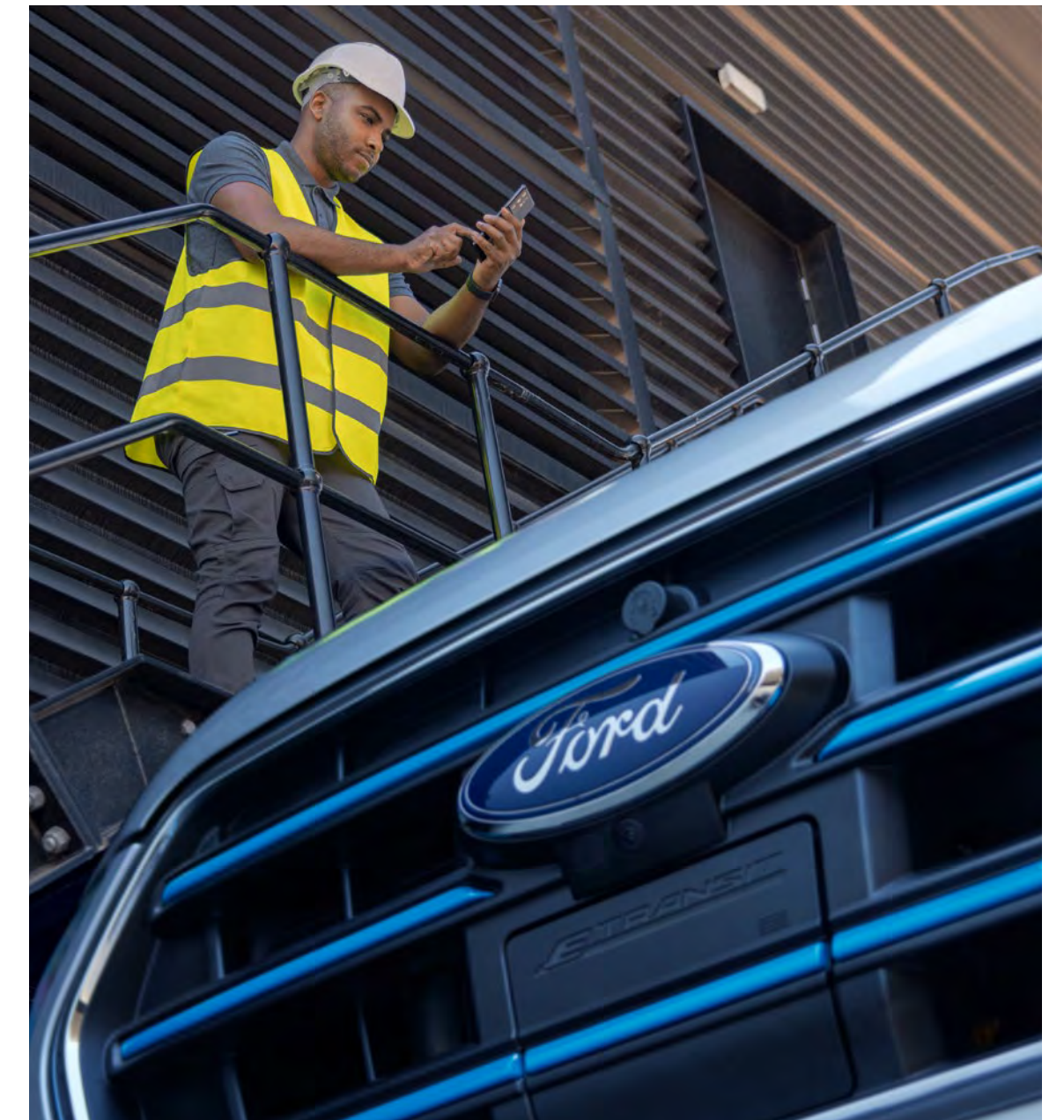
OPTIMÁLNÍ JÍZDNÍ REŽIMY A REGENERATIVNÍ ZPOMALOVÁNÍ

Optimalizujte vaši jízdu pomocí speciálních jízdních režimů: Režim EKO snižuje spotřebu energie až o 10 %, režim Normální je vyladěn pro každodenní jízdu a režim Kluzký povrch nabízí lepší kontrolu na povrchu s nízkou přilnavostí. Režim automatické převodovky L (Low) zvyšuje intenzitu regenerativního zpomalování. Při zpomalování zachycuje kinetickou energii a ukládá ji do akumulátoru, čímž zvyšuje rychlost zpětného získávání energie.

*Konkrétní doba se může lišit na základě rychlosti nabíjení, stavu nabití akumulátoru a domácím zdroji napájení.

Na obrázku je vyobrazen model E-Transit L3 H3 Van s metalickou barvou karoserie Stříbrná Moondust (výbava na přání).

PROČ ELEKTRICKÝ



DOJEZD

Akumulátor s kapacitou 68 kWh poskytuje dostatek energie pro dojezd až 309 km** podle WLTP.

NABÍJENÍ

Je stejně snadné jako připojení mobilního telefonu, protože E-Transit je standardně vybaven 8metrovým 32A nabíjecím kabelem od společnosti Ford.

EMISE

E-Transit neprodukuje při jízdě vůbec žádné emise. Vůz tedy může vjíždět do nízkoemisních zón a zároveň pomáhat vaší firmě s plněním cílů v oblasti udržitelnosti a snižování emisí.

ÚSPORA NÁKLADŮ

E-Transit přináší úsporu provozních nákladů, a to až o 40 %* nižší náklady na údržbu v porovnání s ekvivalentem se vznětovým motorem. Může také snížit náklady na kilometr.

*Při srovnání s podobnými vozidly se vznětovými či zážehovými motory. Založeno na období 3 let nebo 180 000 km. Srovnání položek plánované a neplánované údržby vozů s elektromotorem vs. vznětovým motorem.

**Uvedená hodnota platí pro verzi L2 H2 Van vybavenou omezovačem rychlosti na 90 km/h. Max. dojezd v kombinovaném režimu dle cyklu WLTP. WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu.



INFOTAINMENT

CHYTRÉ PŘIPOJENÍ

Nový systém SYNC 4 je nejvýkonnější systém infotainmentu společnosti Ford. Ovládá se pomocí odolného, snadno ovladatelného 12" dotykového displeje* a napomáhá každodenní produktivitě. Navigace s online cloudovým připojením** zobrazuje nejefektivnější trasu, aktuální informace o dopravě a parkování, dostupná nabíjecí místa a dokonce i vhodné místo na kávu – to vše bez nutnosti spustit oči ze silnice díky vylepšenému hlasovému ovládání. Technologie Ford Power-Up také umožňuje aktualizace na dálku. Nyní je také možné bezdrátově spárovat dva mobilní telefony.

Mezi další nástroje pro zvýšení produktivity patří digitální uživatelská příručka, která umožňuje vyhledávat informace pomocí dotykového displeje. Zatímco systém inteligentního dojezdu pomáhá řidičům vyhnout se zbytečným zastávkám, protože přesněji předpovídá zbývající dojezd.

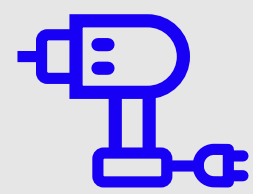
*Neřid'te, když jste rozptýleni nebo používáte přenosná zařízení. Pokud je to možné, používejte systémy ovládané hlasem. Pokud je vozidlo v pohybu, některé funkce mohou být uzamknuty. Ne všechny funkce jsou kompatibilní se všemi telefony.

**Služby navigace vyžadují předplatné systému SYNC 4 a navigace prostřednictvím. Předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny. Pokud si službu nepředplatíte do konce bezplatného období, služba Connected Nav bude ukončena a systém se vrátí k vestavěné offline navigaci. Služba připojení a funkce závisejí na dostupnosti kompatibilní sítě. Rozvíjející se technologie/mobilní sítě/schopnosti vozidla mohou limitovat funkce a bránit v provozování připojených funkcí. Aplikace FordPass Pro, kompatibilní s vybranými platformami chytrých telefonů, je k dispozici ke stažení. Zprávy a přenos dat mohou být zpoplatněny.

PALUBNÍ NAPAJENÍ

Ať už vás podnikání zavede kamkoli, jste připraveni pracovat díky palubnímu napájení Pro Power Onboard. Praktická palubní zásuvka o výkonu 2,3 kW, která je k dispozici jako výbava na přání, umožňuje připojit výkonné nářadí, jako je stolní pila a kotoučová bruska, vzduchové kompresory a baterie potřebné pro akumulátorové nářadí. Bez nutnosti převážet generátor vám palubní napájení Pro Power Onboard pomůže optimalizovat dobu provozu a nákladový prostor a také snížit hluk a znečištění.

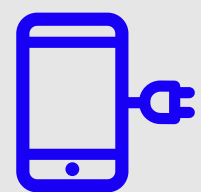
KAŽDODENNÍ VÝHODY



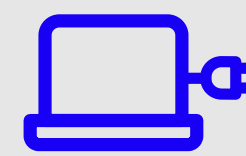
Používání nářadí



Používání osvětlení



Nabíjení telefonu



Napájení notebooku



BEZ EMISÍ

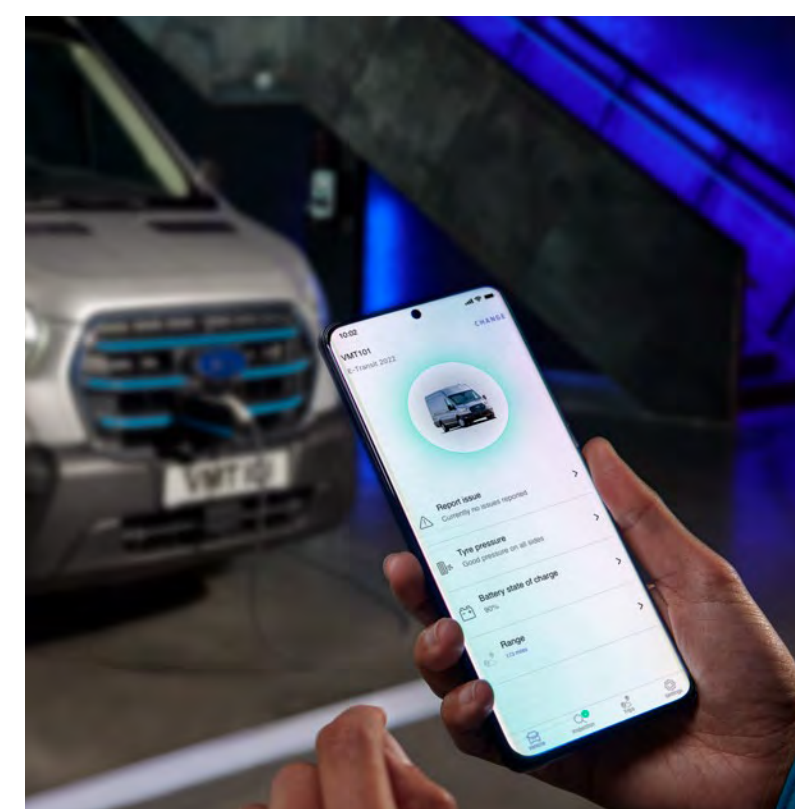
POKROČILÁ KONEKTIVITA A FORDPASS PRO

Zcela nový E-Transit nabízí dosud nejpokročilejší funkce konektivity mezi našimi užitkovými vozy. Ať už vlastníte jednu dodávku nebo pět, všechny je můžete pohodlně spravovat v aplikaci FordPass Pro a tím využít svou flotilu na maximum.



PROVOZ

Nabíjení na cestách s dostupnými nabíječkami o výkonu 150 kW v síti nabíjecích stanic BlueOval™. Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem může nabídnout dojezd až 78 km za přibližně 10 minut.



ÚDRŽBA

Stav vozu zjistíte mrknutím oka. O záležitostech, které bude třeba řešit, se včas dozvíte díky oznámením odeslaných z vozidla do aplikace FordPass Pro.



ZABEZPEČENÍ

FordPass Pro nabízí další úroveň zabezpečení. Budete upozorněni na aktivaci alarmu, ať jste kdekoliv. SecuriAlert odešle upozornění na chytrý telefon, pokud zjistí, že se někdo pokouší získat přístup do vašeho vozidla, a to i s odcizeným nebo duplikovaným klíčem.

VŽDY POD VAŠÍM DOHLEDEM

LOKALIZÁTOR VOZU

Jsou všechny vaše vozy tam, kde mají být? S FordPass Pro to budete vždy vědět. Poslední zaznamenanou polohu všech svých firemních vozů si zobrazíte na jedné mapě. Díky tomu tak budete moci lépe koordinovat jednotlivá vozidla v terénu a maximálně zefektivnit jejich provoz.



Na obrázku je vyobrazen model E-Transit L3 H3 Van s metalickou barvou karosérie Stříbrná Moondust (výbava na přání).

E-TRANSIT BASE

Hlavní prvky exteriéru

- Vyhřívané čelní sklo
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Masky chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° pro L2 a L3, do 253° a s magnetickými přídržovači pro L4
- Schůdek v zadním nárazníku
- 16" ocelová kola
- 8m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3/Typ 2) – 3fázový, 32 A
- Halogenové světlomety

Hlavní prvky interiéru

- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem a hlasovým ovládním, Bluetooth, vstup USB, ovládní rádia na volantu
- Vestavěný modem 4G umožňující vzdálené ovládní vozu

- Automatická klimatizace vpředu
- Elektronická parkovací brzda
- Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO, Kluzký povrch)
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- Pevná plastová přepážka, neprosklená
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- Zadní náprava s polovlečenými rameny
- 11 kW palubní nabíječka

Motor

68 kWh akumulátor
184 k (135 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

Karosářská varianta

Van



*Automatické nouzové volání Emergency Assist je inovativní součástí systému SYNC, která prostřednictvím mobilního telefonu spárovaného a připojeného přes rozhraní Bluetooth® pomáhá posádce vozidla po havárii, při níž se aktivovaly airbagy, navázat přímé spojení s místními záchrannými složkami. Tuto funkci lze používat ve více než 40 evropských zemích a regionech.

E-TRANSIT TREND

Hlavní prvky exteriéru navíc oproti verzi Base

- Parkovací senzory vpředu a vzadu
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Přední mlhové světlomety
- Automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů
- Celoplošné kryty kol

Hlavní prvky interiéru navíc oproti verzi Base

- Navigační systém s online cloudovým připojením
- Tempomat
- Systém Pre-Collision Assist – snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem
- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru
- Volant ve vinylu Sensico®
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem

Motor

68 kWh akumulátor
184 k (135 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

68 kWh akumulátor
269 k (198 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

Karosářské varianty

Van, DCiV



E-TRANSIT PODVOZEK S JEDNOKABINOU BASE

Hlavní prvky exteriéru

- Masky chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- Vyhřívané čelní sklo
- 8m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3/Typ 2) – 3fázový, 32 A
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- 16" ocelová kola
- Halogenové světlomety

Hlavní prvky interiéru

- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem a hlasovým ovládním, Bluetooth, vstup USB, ovládní rádia na volantu
- Vestavěný modem 4G umožňující vzdálené ovládní vozu
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Elektronická parkovací brzda
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Automatická klimatizace vpředu
- Vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce
- Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)
- Elektricky ovládaná přední okna
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- 11 kW palubní nabíječka

Motor

68 kWh akumulátor
184 k (135 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

Karosářská varianta

Podvozek s jednokabinou



E-TRANSIT PODVOZEK S JEDNOKABINOU TREND

Hlavní prvky exteriéru navíc oproti verzi Base

- Stěrače s dešťovým senzorem
- Přední mlhové světlomety
- Celoplošné kryty kol
- Automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů

Hlavní prvky interiéru navíc oproti verzi Base

- Navigace s online cloudovým připojením
- Tempomat
- Asistent pro jízdu v pruzích – varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- Systém Pre-Collision Assist – snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem
- Volant ve vinylu Sensico®
- Uzamykatelná přihrádka spolujezdce

Motor

68 kWh akumulátor
184 k (135 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

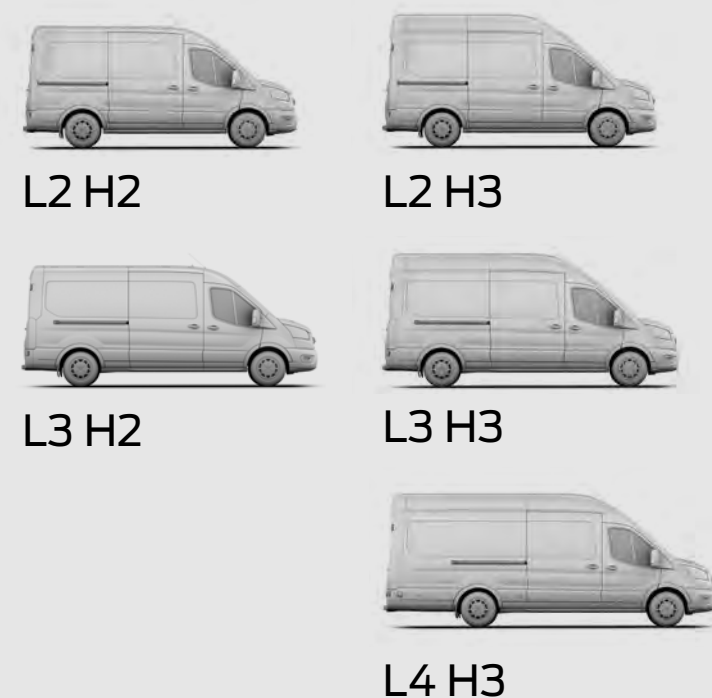
68 kWh akumulátor
269 k (198 kW) 430 Nm 1st.
automatická převodovka

Karosářská varianta

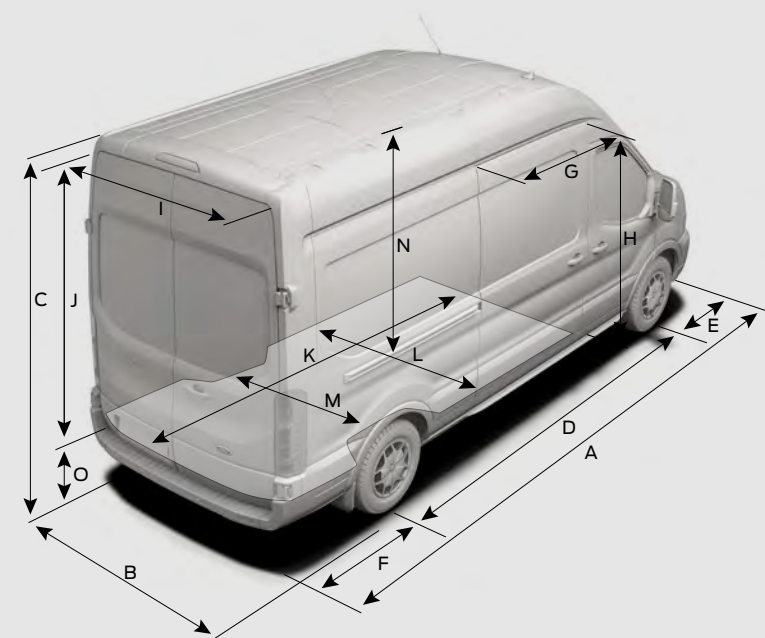
Podvozek s jednokabinou



E-TRANSIT VAN – 350*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ROZMĚRY (MM)					
A Celková délka	5531	5531	5981	5981	6704
B Celková šířka se zrcátky	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez zrcátek	2059	2059	2059	2059	2059
C Celková výška**	2466-2559	2705-2798	2481-2552	2719-2790	2729-2791
D Rozvor	3300	3300	3750	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1931
G Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1300	1300	1300	1300	1300
H Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1600	1600	1600	1600	1600
I Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565
J Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1648	1887	1648	1887	1887
K Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	3083	3083	3533	3533	4256
L Max. šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784
M Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1392	1392	1392	1392	1392
N Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1786	2025	1786	2025	2025
O Výška nákladové hrany**	670-741	670-741	650-717	650-717	659-719
P Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
PRŮMĚR OTÁČENÍ (M)					
Stopový	12,83	12,83	14,33	14,33	14,33
HMOTNOSTI A NOSNOST (KG)					
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	956	913-918	899-904	855-860	738-743
Min. pohotovostní hmotnost* (bez řidiče)	2544	2583-2587	2597-2601	2641-2645	2758-2762



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184/269 K (135/198 KWH) 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA					
Kombinovaná spotřeba kWh/100 km ^o (WLTP)	30,2-30,3	32,0-32,2	30,6-30,8	32,4-32,6	33,1-33,3
Točivý moment Nm ^{oo}	430	430	430	430	430
Max. dojezd km ^{ooo} (WLTP)	259-260	246-247	255-257	243-244	238-240
MOŽNOSTI AC NABÍJENÍ (STŘÍDAVÝM PROUDEM) 0-100 % (HODINY)					
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
MOŽNOSTI DC NABÍJENÍ (STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) 15-80 % (MINUTY)					
DC nabíjení 115 kW***	34	34	34	34	34

L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

*Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem.

Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrativní. **Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

***Dosaženo pomocí vysokorychlostního nabíjení. Doba závisí na stavu nabíjení, teplotě akumulátoru a okolní teplotě.

^oÚdaje o spotřebě elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot spotřeby vozidla. Konkrétní spotřebu elektrické energie konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání elektrické energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

^{oo}Vypočítáno při nejvyšším výkonu motoru při nabitém akumulátoru. Konkrétní hodnoty se mohou dle situace lišit.

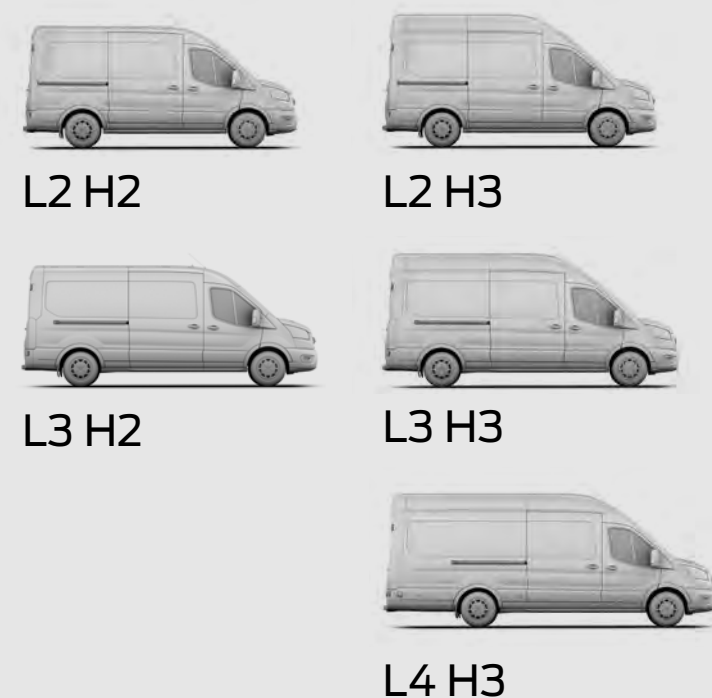
^{ooo}Při plném nabití. Odhadovaný dojezd zkalkulován dle metodiky WLTP. Konkrétní hodnota dojezdu se liší dle aktuálních jízdních podmínek, jízdního stylu, údržby vozidla a staří lithium-iontového akumulátoru.

♦Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Uvedené hmotnosti zobrazují rozsah pro 2-3 místné provedení. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. **Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.**

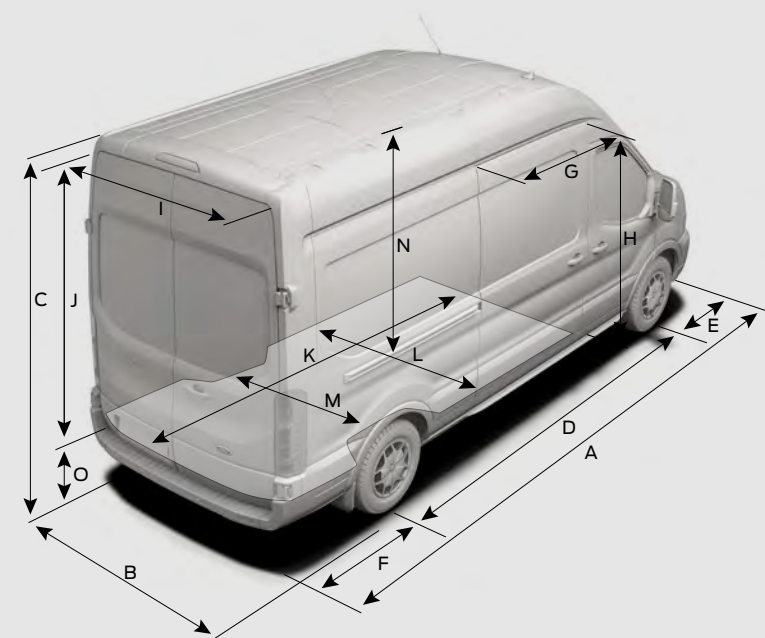
Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.

Poznámka: Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile se nabíjí blíží maximální kapacitě. Vaše výsledky se mohou lišit dle stavu akumulátoru.

E-TRANSIT VAN – 425*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ROZMĚRY (MM)					
A Celková délka	5531	5531	5981	5981	6704
B Celková šířka se zrcátky	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez zrcátek	2059	2059	2059	2059	2059
C Celková výška**	2466-2559	2705-2798	2481-2552	2719-2790	2729-2791
D Rozvor	3300	3300	3750	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1931
G Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1300	1300	1300	1300	1300
H Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1600	1600	1600	1600	1600
I Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565
J Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1648	1887	1648	1887	1887
K Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	3083	3083	3533	3533	4256
L Max. šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784
M Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1392	1392	1392	1392	1392
N Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1786	2025	1786	2025	2025
O Výška nákladové hrany**	670-741	670-741	650-717	650-717	659-719
P Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
PRŮMĚR OTÁČENÍ (M)					
Stopový	12,83	12,83	14,33	14,33	14,33
HMOTNOSTI A NOSNOST (KG)					
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1767	1723-1724	1709-1710	1666	1549
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2484	2527	2541	2585	2702



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184/269 K (135/198 KWH) 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA					
Kombinovaná spotřeba kWh/100 km ⁰ (WLTP)	26,8	28,2	27,2	28,6	29,2
Točivý moment Nm ⁰⁰	430	430	430	430	430
Max. dojezd km ⁰⁰⁰ (WLTP)	309	294	305	291	284
MOŽNOSTI AC NABÍJENÍ (STRÍDAVÝM PROUDEM) 0-100 % (HODINY)					
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8
MOŽNOSTI DC NABÍJENÍ (STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) 15-80 % (MINUTY)					
DC nabíjení 115 kW***	34	34	34	34	34

L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

*Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem.

Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrativní. **Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

***Dosaženo pomocí vysokorychlostního nabíjení. Doba závisí na stavu nabíjení, teplotě akumulátoru a okolní teplotě.

⁰Údaje o spotřebě elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot spotřeby vozidla. Konkrétní spotřebu elektrické energie konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání elektrické energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

⁰⁰Vypočítáno při nejvyšším výkonu motoru při nabitém akumulátoru. Konkrétní hodnoty se mohou dle situace lišit.

⁰⁰⁰Při plném nabití. Odhadovaný dojezd zkalkulován dle metodiky WLTP. Konkrétní hodnota dojezdu se liší dle aktuálních jízdních podmínek, jízdního stylu, údržby vozidla a staří lithium-iontového akumulátoru.

♦Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. **Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.**

Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.

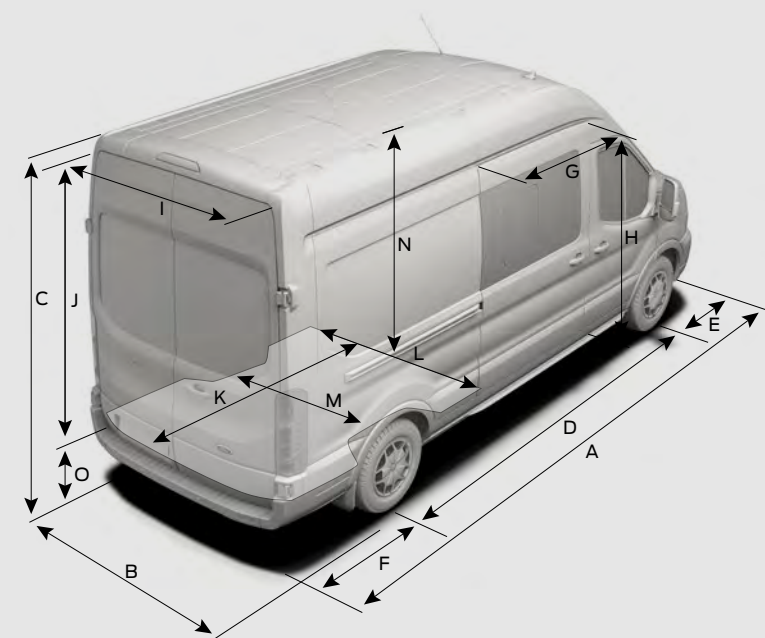
Poznámka: Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile se nabíjí blíží maximální kapacitě. Vaše výsledky se mohou lišit dle stavu akumulátoru.

E-TRANSIT DCIV – 425*



L3 H2

L3 H3



	L3 H2	L3 H3
ROZMĚRY (MM)		
A Celková délka	5981	5981
B Celková šířka se zrcátky	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zrcátky	2112	2112
Celková šířka bez zrcátek	2059	2059
C Celková výška**	2465-2554	2703-2790
D Rozvor	3750	3750
E Přední převis	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208
G Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200
H Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	2325-2333	2330-2335
I Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565
J Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	2435-2438	2660-2666
K Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	2488	2488
L Max. šířka nákladového prostoru	1784	1784
M Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1392	1392
N Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1818	2055
O Výška nákladové hrany**	633-719	633-721
P Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	7,2	8,0
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	6,6	7,3
Q Délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m	2239	2239
PRŮMĚR OTÁČENÍ (M)		
Stopový	14,33	14,33
HMOTNOSTI A NOSNOST (KG)		
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1503	1459
Min. pohotovostní hmotnost♦ (bez řidiče)	2747	2791

	L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184/269 K (135/198 KWH) 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA		
Kombinovaná spotřeba kWh/100 km ^o (WLTP)	27,9	29,3
Točivý moment Nm ^{oo}	430	430
Max. dojezd km ^{ooo} (WLTP)	298	283
MOŽNOSTI AC NABÍJENÍ (STŘÍDAVÝM PROUDEM) 0-100 % (HODINY)		
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	21,8
MOŽNOSTI DC NABÍJENÍ (STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) 15-80 % (MINUTY)		
DC nabíjení 115 kW***	34	34

L3 = dlouhý rozvor. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

*Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem.

Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrativní. **Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

***Dosaženo pomocí vysokorychlostního nabíjení. Doba závisí na stavu nabíjení, teplotě akumulátoru a okolní teplotě.

^oÚdaje o spotřebě elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot spotřeby vozidla. Konkrétní spotřebu elektrické energie konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání elektrické energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

^{oo}Vypočítáno při nejvyšším výkonu motoru při nabitém akumulátoru. Konkrétní hodnoty se mohou dle situace lišit.

^{ooo}Při plném nabití. Odhadovaný dojezd z kalkuluován dle metodiky WLTP. Konkrétní hodnota dojezdu se liší dle aktuálních jízdních podmínek, jízdního stylu, údržby vozidla a staří lithium-iontového akumulátoru.

♦Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílu v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. **Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.**

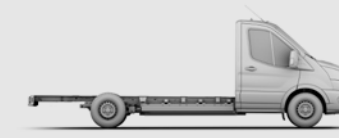
Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.

Poznámka: Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile se nabíjí blíží maximální kapacitě. Vaše výsledky se mohou lišit dle stavu akumulátoru.

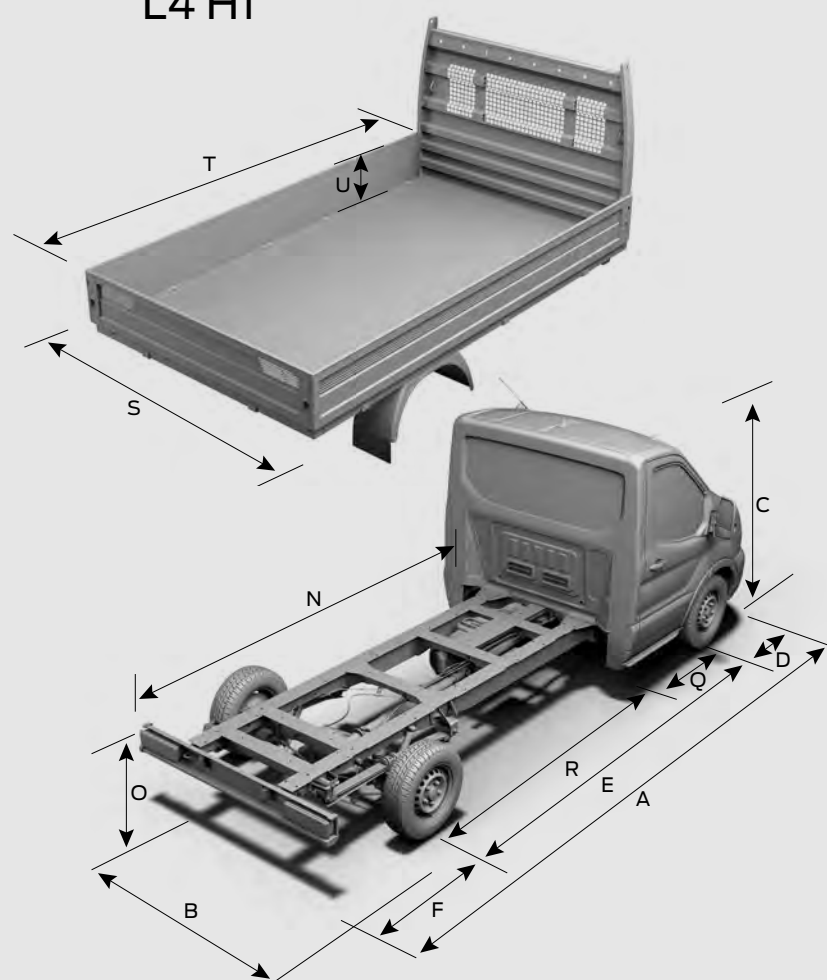
E-TRANSIT PODVOZEK S JEDNOKABINOU – 350*



L3 H1



L4 H1



	L3 H1	L4 H1
ROZMĚRY (MM)		
A Celková délka	6022	6579
B Celková šířka se zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474/2746	2474/2746
Celková šířka se sklopenými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119
Celková šířka bez zrcátek (jednomontáž)	2052	2052
C Celková výška (maximální)	2257	2257
D Přední převis	1023	1023
E Rozvor	3954	3954
N Délka rámu podvozku	3592	4149
O Výška rámu podvozku**	654-673	657-680
Q Zadní část kabiny ke středu přední nápravy	1407	1407
R Zadní část kabiny ke středu zadní nápravy	2547	2547
S Rozchod zadních kol (standardní)	1743	1743
ROZMĚRY VALNÍKU (MM)**		
Celková délka (včetně valníku)	6204	6797
Celková šířka (včetně valníku) bez zrcátek (jednomontáž)	2098	2098
Šířka nákladového prostoru (jednomontáž)	2038	2038
Délka nákladového prostoru	3645	4235
PRŮMĚR OTÁČENÍ (M)		
Stopový	15,0	15,0
HMOTNOSTI A NOSNOST (KG)		
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1267-1288	1250-1300
Max. hrubá nosnost s valníkem (bez řidiče)	939-977	880-918
Min. pohotovostní hmotnost* (bez řidiče)	2183-2233	2200-2250
Min. pohotovostní hmotnost s valníkem (bez řidiče)	2523-2561	2582-2620

	L3 H1	L4 H1
MOTOR – 68 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184/269 K (135/198 KWH) 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA		
Kombinovaná spotřeba kWh/100 km ^o	31,5-31,8	31,5-31,8
Kombinovaná spotřeba s valníkem kWh/100 km ^o	33,7-33,9	33,9-34,2
Točivý moment Nm ^{oo}	430	430
Max. dojezd km ^{ooo}	255	255
Max. dojezd s valníkem km ^{ooo}	244	243
MOŽNOSTI AC NABÍJENÍ (STŘÍDAVÝM PROUDEM) 0-100 % (HODINY)		
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	21,8
MOŽNOSTI DC NABÍJENÍ (STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) 15-80 % (MINUTY)		
DC nabíjení 115 kW***	34	34

L3 = dlouhý rozvor, **L4** = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. **H1** = nízká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

*Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem.

**Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrativní.

***Dosaženo pomocí vysokorychlostního nabíjení. Doba závisí na stavu nabíjení, teplotě akumulátoru a okolní teplotě.

^oÚdaje o spotřebě elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot spotřeby vozidla. Konkrétní spotřebu elektrické energie konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání elektrické energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

^{oo}Vypočítáno při nejvyšším výkonu motoru při nabitém akumulátoru. Konkrétní hodnoty se mohou dle situace lišit.

^{ooo}Při plném nabití. Odhadovaný dojezd zkalkulován dle metodiky WLTP. Konkrétní hodnota dojezdu se liší dle aktuálních jízdních podmínek, jízdního stylu, údržby vozidla a staří lithium-iontového akumulátoru.

♦Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. **Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.**

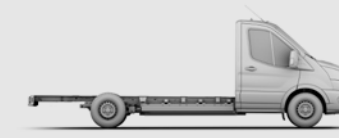
Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.

Poznámka: Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Vaše výsledky se mohou lišit dle stavu akumulátoru.

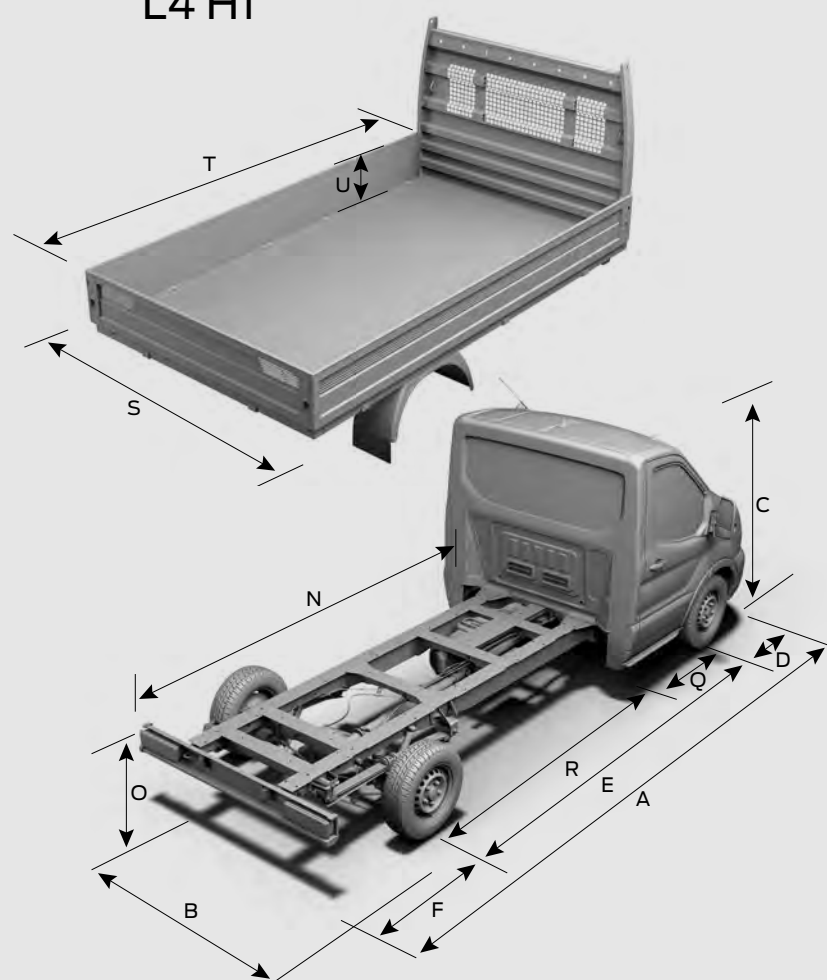
E-TRANSIT PODVOZEK S JEDNOKABINOU – 425*



L3 H1



L4 H1



	L3 H1	L4 H1
ROZMĚRY (MM)		
A Celková délka	6022	6579
B Celková šířka se zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2474/2746	2474/2746
Celková šířka se sklopenými zrcátky (krátká/dlouhá ramena)	2112/2119	2112/2119
Celková šířka bez zrcátek (jednomontáž)	2052	2052
C Celková výška (maximální)	2257	2257
D Přední převis	1023	1023
E Rozvor	3954	3954
N Délka rámu podvozku	3592	4149
O Výška rámu podvozku**	654-673	657-680
Q Zadní část kabiny ke středu přední nápravy	1407	1407
R Zadní část kabiny ke středu zadní nápravy	2547	2547
S Rozchod zadních kol (standardní)	1743	1743
ROZMĚRY VALNÍKU (MM)**		
Celková délka (včetně valníku)	6204	6797
Celková šířka (včetně valníku) bez zrcátek (jednomontáž)	2098	2098
Šířka nákladového prostoru (jednomontáž)	2038	2038
Délka nákladového prostoru	3645	4235
PRŮMĚR OTÁČENÍ (M)		
Stopový	15,0	15,0
HMOTNOSTI A NOSNOST (KG)		
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	2007-2041	1990-2024
Max. hrubá nosnost s valníkem (bez řidiče)	1667-1701	1608-1642
Min. pohotovostní hmotnost* (bez řidiče)	2209-2243	2226-2260
Min. pohotovostní hmotnost s valníkem (bez řidiče)	2549-2583	2608-2642

	L3 H1	L4 H1
MOTOR – 68 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184/269 K (135/198 KWH) 1STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA		
Kombinovaná spotřeba kWh/100 km ⁰	32,8-32,9	32,8-33,0
Kombinovaná spotřeba s valníkem kWh/100 km ⁰	35,0-35,2	35,2-35,4
Točivý moment Nm ⁰⁰	430	430
Max. dojezd km ⁰⁰⁰	248-249	248-249
Max. dojezd s valníkem km ⁰⁰⁰	237-238	236-237
MOŽNOSTI AC NABÍJENÍ (STŘÍDAVÝM PROUDEM) 0-100 % (HODINY)		
Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	21,8
MOŽNOSTI DC NABÍJENÍ (STEJNOMĚRNÝM PROUDEM) 15-80 % (MINUTY)		
DC nabíjení 115 kW***	34	34

L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H1 = nízká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

*Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem.

Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Obrázky jsou pouze ilustrativní. **Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

***Dosaženo pomocí vysokorychlostního nabíjení. Doba závisí na stavu nabíjení, teplotě akumulátoru a okolní teplotě.

⁰Údaje o spotřebě elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot spotřeby vozidla. Konkrétní spotřebu elektrické energie konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání elektrické energie motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na www.ford.cz.

⁰⁰Vypočítáno při nejvyšším výkonu motoru při nabitém akumulátoru. Konkrétní hodnoty se mohou dle situace lišit.

⁰⁰⁰Při plném nabití. Odhadovaný dojezd zkalkulován dle metodiky WLTP. Konkrétní hodnota dojezdu se liší dle aktuálních jízdních podmínek, jízdního stylu, údržby vozidla a stáří lithium-iontového akumulátoru.

♦Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnotách. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. **Může dojít ke změnám hmotností uvedených v tomto katalogu, pokud je pro vás nosnost stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.**

Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Hodnoty hmotností pro váš vůz získáte u autorizovaných prodejců Ford.

Poznámka: Rychlost nabíjení se snižuje, jakmile se nabíjí blíží maximální kapacitě. Vaše výsledky se mohou lišit dle stavu akumulátoru.

VYUŽIJTE VÁŠ VŮZ FORD NAPLNO

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést, a to v hodnotách nosnosti i objemu nákladového prostoru. Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

FORD E-TRANSIT JE KONSTRUOVÁN K PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU – SPOUSTY NÁKLADU.

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při kterém je nutné zvážit mnoho faktorů. Některé, jako vybrat vhodnou verzi a určit potřebný objem nákladového prostoru, jsou celkem snadné. Jiné, jako například vypočítat nosnost vozu, jsou již složitější.

NOSNOST

K výpočtu nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou hmotnost vozidla a pohotovostní hmotnost.

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla připraveného k jízdě – tedy hmotnost vozidla samotného, přídatných zařízení, řidiče a cestujících (75 kg/osoba), provozních kapalin, výbavy na přání (i té domontované dodatečně) a nákladu.

Pro usnadnění jsou modely vozů Ford Transit označeny podle jejich celkové hmotnosti. Například model 350 má celkovou hmotnost přibližně 3 500 kg a model 425 má celkovou hmotnost přibližně 4 250 kg.

Pohotovostní hmotnost vozidla je hmotnost vozidla v nejnižším výbavovém stupni spolu s provozními kapalinami, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu.

Maximální nosnost vozu je tedy rozdílem těchto dvou.

Přípustná hmotnost vozidla mínus **pohotovostní hmotnost vozidla = nosnost**.

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněné vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Jsou jimi například:

ŘIDIČ A CESTUJÍCÍ

Dle průmyslového standardu počítáme s hmotností 75 kg/osoba. Pamatujte, že řidič a cestující nejsou součástí pohotovostní hmotnosti, tudíž jejich přítomnost ve voze snižuje nosnost vozu.

VÝBAVA NA PŘÁNÍ Z VÝROBY

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje nosnost vozu. Autorizovaný prodejce Ford vám poradí, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

STUPNĚ VÝBAVY

Všechny pohotovostní hmotnosti uvedené v tomto katalogu platí pro rozsah výbavových stupňů se standardní výbavou.

VÝROBNÍ TOLERANCE

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobním tolerancím.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Je důležité vědět, jaké máte plány s převzatým vozidlem. Jakákoliv výbava domontovaná později může ovlivnit nosnost vozu. Pro více informací se obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

SPRÁVNÝ VŮZ PRO VAŠE PODNIKÁNÍ

Užitkové vozy Ford jsou dostupné se širokou řadou standardních prvků i výbavy na přání. Autorizovaný prodejce Ford vám pomůže s výběrem správného vozu pro vaše podnikání, včetně technických detailů, které jsou potřeba například pro přestavbu vozu.

Pokud je nosnost stěžejním bodem vašeho podnikání nebo pokud plánujete převážet náklad blížící se maximální nosnosti vozu, může vám poradit autorizovaný prodejce Ford. Díky jejich odborným zkušenostem a znalostem vám mohou poradit, co se přesné specifikace vašeho vozu týče. Hodnoty hmotností v tomto katalogu zobrazují rozsahy hmotností a nevztahují se tak ke konkrétnímu vozu. Změny vyhrazeny.

OBJEVTE NOVÝ FORD E-TRANSIT

Získejte více informací o Fordu E-Transit a vyberte si takovou variantu, která pomůže vašemu podnikání dosahovat cílů udržitelnosti bez kompromisů v přepravní kapacitě.

NOVÝ E-TRANSIT

Obrázky, popisy a specifikace. Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsanych v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako "Výbava na přání" nebo "Výbava na přání/paket" atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. Namontované příslušenství může mít vliv na spotřebu vozidla. **+** Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonost a spolehlivost zasílaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.

Publikováno Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, Anglie. Registrováno v Anglii pod č. 235446



Na obrázku je vyobrazen model E-Transit L3 H3 Van s metalickou barvou karoserie Stříbrná Moondust (výbava na přání).