



# TOURNEO CUSTOM MS-RT CENÍK



**JIŽ ZA 1 428 000 Kč  
bez DPH**

v plug-in hybridním  
provedení



**VÝKON AŽ 286 k**

v elektrické verzi s  
pohonem AWD



**DESIGN A VÝKON  
INSPIROVANÝ  
MOTORSPORTEM**

aerodynamický kit a  
skořepinová sedadla





**VÝHODNÉ  
FINANCOVÁNÍ S  
ÚROKEM 0 %**

pro PHEV a BEV, pro  
naftové verze 1,39 %

| Motor                      | Převodovka       | Pohon | Rozvor | MS-RT                    |
|----------------------------|------------------|-------|--------|--------------------------|
| 2.0 EcoBlue 125 kW / 170 k | 8st. automatická | AWD   | L1     | 1 669 000<br>(2 019 490) |
|                            |                  |       | L2     | 1 684 000<br>(2 037 640) |

## TOURNEO CUSTOM MS-RT PLUG-IN HYBRID (PHEV) A E-TOURNEO CUSTOM MS-RT (BEV)

| Verze  | Motor                       | Palivo             | Akumulátor | Dojezd na elektrický pohon | Pohon  | Rozvor | MS-RT                    |
|--|-----------------------------|--------------------|------------|----------------------------|--------|--------|--------------------------|
|  Plug-in hybrid   | 2.5 Duratec 171 kW / 232 k  | benzín + elektřina | 11,8 kWh   | 44–45 km                   | přední | L1     | 1 653 000<br>(2 000 130) |
|  |                             |                    |            |                            |        | L2     | 1 668 000<br>(2 018 280) |
|  E-Tourneo Custom | Elektromotor 210 kW / 286 k | elektřina          | 71 kWh     | 265–266 km                 | AWD    | L1     | 1 900 000<br>(2 299 000) |
|  |                             |                    |            |                            |        | L2     | 1 915 000<br>(2 317 150) |

**i** L1 = krátký rozvor 3 100 mm, L2 = dlouhý rozvor 3 500 mm. AWD = pohon všech kol. Vůz kategorie M1. E-Tourneo Custom MS-RT je vybaveno 1st. automatickou převodovkou, plug-in hybrid eCVT automatickou převodovkou. Uvedena je využitelná kapacita akumulátoru, instalovaná kapacita je 16,6 kWh pro plug-in hybrid a 82,5 kWh pro E-Tourneo Custom MS-RT. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu.

Zvýhodněná nabídka 1 428 000 Kč bez DPH / 1 727 880 Kč s DPH na titulní straně platí pro Tourneo Custom MS-RT L1 2.5 Duratec (PHEV) 171 kW / 232 k, pro ostatní plug-in hybridní a naftové verze platí zvýhodnění 225 000 Kč bez DPH / 272 250 Kč s DPH. Pro E-Tourneo Custom MS-RT platí zvýhodnění 300 000 Kč bez DPH / 363 000 Kč s DPH. Nabídky platí do 30. 6. 2026 nebo do odvolání.

Doporučené ceny platí u participujících autorizovaných partnerů Ford do 30. 6. 2026 nebo do odvolání. Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Vydáno 25. 4. 2026. Ceny platné od 25. 4. 2026. Ford Credit úvěr 0 % a 1,39 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 6. 2026 nebo do odvolání. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

# Aplikace Ford

Propojte svůj Ford s telefonem a získejte ještě více.

### Funkce vzdáleného ovládání vozidla

Neztrácejte čas hledáním klíčů a přímo z telefonu vozidlo odemkněte, zamkněte nebo i nastartujte.

### Lokalizátor vozidla

Mějte jistotu, že je vaše vozidlo tam, kde má být. Na mapě si zobrazíte jeho přesnou polohu.

### Přehled o stavu vozidla

Nešpiňte si ruce. Dojezd, stav provozních kapalin i tlak v pneumatikách zjistíte pohodlně přímo v aplikaci Ford.

### Správa elektromobility

Pro elektromobily je aplikace Ford nepostradatelná. Sledujte dojezd, nabíjení a nastavte si časy odjezdů včetně temperování kabiny.

### Plánování servisu

Na servis se objednejte přes aplikaci Ford u svého autorizovaného partnera Ford, kteří předem budou mít informace o vašem voze.



Poznámka: Dostupnost funkcí aplikace Ford se může lišit v závislosti na modelu a verzi. Skutečný dojezd na nabití se může lišit v závislosti na vnějších podmínkách, teplotě, stylu jízdy, profilu trasy, údržbě vozidla, stáří a stavu trakčního akumulátoru. Skutečný dojezd na nádrž se může lišit. Dálkové startování je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.

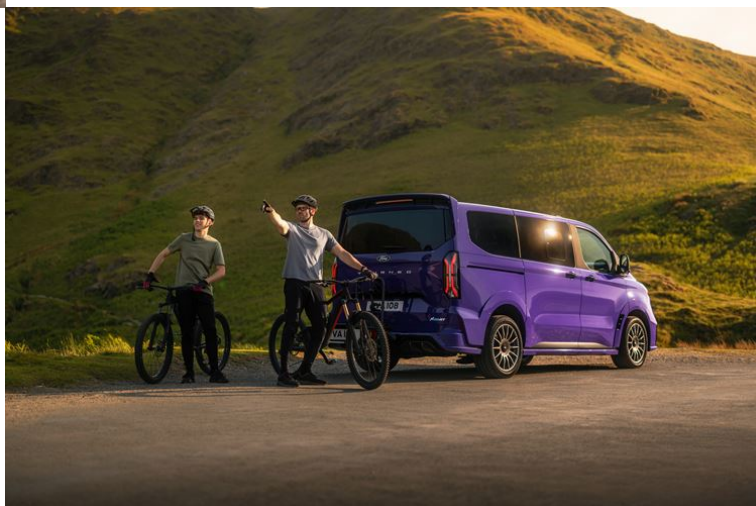


## SPORTOVNÍ DESIGN

Tourneo Custom MS-RT budí pozornost svým dravým, sportovním designem, který čerpá inspiraci z rallyových tratí a historie motorsportu. Vyznačuje se aerodynamicky tvarovaným předním nárazníkem s integrovaným spoilerem, unikátní maskou chladiče se strukturou včelí plástve a výraznými bočními prahy, které plynule navazují na rozšířené lemy blatníků. Zadní částí dominuje nárazník s integrovaným difuzorem a nepřehlédnutelný sportovní střešní spoiler. Tyto precizně navržené prvky vytvářejí široký, svalnatý postoj vozu, který na silnici rozhodně nikdo nepřehlédne.

## VŠESTRANNĚ PRAKTICKÉ

Tourneo Custom MS-RT představuje dokonalou symbiózu dravého stylu inspirovaného světem motorsportu a špičkového výkonu, aniž by slevoval z nároků na prostornost a variabilitu. Tento unikátní model přináší nebyvalý komfort pro celou posádku a díky svému flexibilnímu interiéru nabízí ten nejlepší zážitek z jízdy v kategorii vozů pro přepravu osob. Je to ideální volba pro ty, kteří hledají praktičnost velkoprostorového vozu, ale nechťejí dělat kompromisy v oblasti stylu a výjimečnosti.



## PRÉMIOVÝ INTERIÉR

Kabina vozu Custom MS-RT vás nadchne svým nekompromisním stylem. V interiéru na první pohled zaujmou pozornost sportovní skořepinová sedadla s podsvíceným logem MS-RT v hlavové opěrce a sportovní volant s označením středové pozice. Kombinované čalounění vinyl/semiš v tmavém provedení dává vyniknout kontrastnímu modrému prošívání a logu MS-RT. Tento interiérový není jen o vzhledu – odborná ruční výroba a kvalitní materiály zajišťují, že se i při každodenních cestách budete cítit jako na startu závodu.

## VÝKONNĚ MOTORIZACE

Vrcholné provedení MS-RT pohání ty nejlepší motorizace, které modelová řada Custom nabízí. Ať už si zvolíte maximální dynamiku čistě elektrické verze s maximálním výkonem 286 k, pohonem všech kol a točivým momentem 630 Nm, osvědčenou naftovou klasiku nebo skvělý kompromis mezi výkonem a flexibilním dojezdem v podobě plug-in hybridní varianty, vždy dostanete kvalitní pohon pro nezapomenutelné jízdní zážitky. Budete se těšit na každou další jízdu.



# PŘEHLED STANDARDNÍ VÝBAVY



## Vnější prvky výbavy

- 19" kola z lehkých slitin s antracitovým lakováním Carbonised Grey
- Exteriérová sada MS-RT: unikátní černá přední maska MS-RT s designem včelí plástve, lakované sportovní nárazníky s černými detaily, funkční vzduchové průduchy v předním nárazníku a rozšířených podběžích, rozšířené boční prahy a zvýrazněné podběhy kol, integrovaný zadní difuzor a střešní spojler
- Lakovaná vnější zrcátka a kliky v černé barvě
- Logo MS-RT na masce chladiče a na víku 5. dveří
- Přední LED světlomety s LED denním svícením, zadní LED světlomety
- Zadní tmavě tónovaná skla Privacy
- Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče

## E-Tourneo Custom navíc oproti naftové verzi:

- Tepelné čerpadlo
- LED světelná lišta mezi předními světlomety
- Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování)



## Funkční prvky výbavy

- Elektricky vyhřívané čelní sklo
- Třízónová automatická klimatizace vč. elektrického přídavného topení
- Sportovní vyhřívaný volant - výškově a podélně nastavitelný, s logem MS-RT
- Boční posuvné dveře vpravo a vlevo s elektrickým dovíráním vč. slunečních clon v druhé řadě
- Sportovní skořepinová přední sedadla
- Vyhřívané sedadlo řidiče elektricky podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným sklonem sedáku, loketní opěrka na obou stranách, elektricky nastavitelná bederní opěrka
- Tmavé potahy sedadel v kombinaci semiš / vinyl s modrými detaily
- Přední a zadní textilní rohože MS-RT

- Vestavný navigační systém
- Propojené služby Ford - vzdálené ovládání vozu, online aktualizace (OTA) a funkce eCall
- SYNC 4 s 13" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu
- 360° parkovací kamera
- Hlídkání mrtvého úhlu
- Adaptivní tempomat (s funkcí Stop & Go)
- Tři samostatná sedadla ve třetí řadě
- Rozšířená středová konzola
- Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu
- Piknikové osvětlení na zadní dveře
- 3 dvojitě USB-C vstupy vzadu

# STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

## ZVÝHODNĚNÉ SADY

standardní výbava, — nelze objednat,  lze objednat jako součást zvýhodněné sady  
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

|  | Obj. kód | MS-RT                                   |
|--|----------|---|
| <b>FORD POWER PROMISE</b> - prodloužená záruka FORD PROTECT: 5 let / 150 000 km - servisní smlouva FORD SERVICE PLAN: 2 pravidelné servisní prohlídky během 5 let Pozn.: platí pouze pro E-Tourneo Custom  |          | <input checked="" type="checkbox"/> / - |
| <b>SADA TECHNOLOGY PREMIUM</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (5 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (5 km/h - max. rychlost vozu)</li><li>- asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo (5 km/h - 30 km/h)</li><li>- inteligentní asistent rychlosti</li><li>- asistent pro jízdu v pružích: varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu</li><li>- funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjízdní</li><li>- upozornění na jízdu v protisměru na dálnici</li><li>- přední a zadní parkovací senzory</li><li>- 360° parkovací kamera</li><li>- sledování bdělosti a pozornosti řidiče</li><li>- vestavný navigační systém</li><li>- adaptivní tempomat (s funkcí Stop &amp; Go)</li><li>- hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu</li><li>- varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa</li><li>- aktivní brzdění při couvání</li><li>- varování při otevření dveří řidiče a spolujezdce</li></ul> |          | <input checked="" type="checkbox"/>     |
| <b>SADA LUXURY</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- panoramatická střecha (pevná)</li><li>- sada zadních sedadel 21: vyhřívaná vnější sedadla v druhé řadě</li><li>- boční posuvné dveře vpravo a vlevo vč. slunečních clon v druhé řadě</li><li>- prémiový audiosystém B&amp;O s 15 reproduktory vč. subwooferu</li><li>- ambientní osvětlení interiéru</li></ul>  | AGDAB    | 62 000<br>(75 020)                      |

## AUDIOSYSTÉMY, NAVIGACE A KONEKTIVITA

|   | Obj. kód | MS-RT                 |
|---|----------|-----------------------|
| <b>PROPOJENÉ SLUŽBY FORD</b>  |          |                       |
| - vestavěný modem s připojením 4G/5G (podle modelu)   |          |                       |
| - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace Ford  |          |                       |
| - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem) |          | ✓                     |
| - možnost rozšířené konektivity díky předplatným Ford   |          |                       |
| - eCall – tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání  |          |                       |
| <b>AUDIO SADA</b>   |          |                       |
| - rádio a systém SYNC 4 s 13" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu (v českém jazyce)                    |          |                       |
| - bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay  |          |                       |
| - Bluetooth handsfree, příjem DAB / DAB+  |          | ✓                     |
| - 10 reproduktorů, ovládání audia na volantu  |          |                       |
| - 1 dvojitý USB vstup (A a C) vpředu  |          |                       |
| Premiový audiosystém B&O s 15 reproduktory vč. subwooferu; také součástí sady Luxury                                      | IDBBJ    | 9 000<br>(10 890) / □ |
| Vestavěný navigační systém  |          | ✓                     |
| Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu pro kompatibilní mobilní telefony (Qi)   |          | ✓                     |

## FUNKČNÍ VÝBAVA

|   | Obj. kód | MS-RT                  |
|---|----------|------------------------|
| Třízónová automatická klimatizace (samostatné ovládání teploty pro řidiče, spolujezdcu a cestující vzadu) vč. elektrického přídavného topení, pro E-Tourneo Custom s režimem zaměření na řidiče (pokud je v kabině pouze řidič, automaticky sníží proudění vzduchu a nasměruje ho na řidiče pro nižší spotřebu energie) |          | ✓                      |
| Tepelné čerpadlo; standardně pro E-Tourneo Custom   |          | ✓ / -                  |
| Programovatelné nezávislé teplovodní topení s dálkovým ovládáním pro naftové verze, vč. zdvojené AGM baterie H7   | GZAAJ    | 25 000<br>(30 250) / - |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, zapouzdřené zámky s dvojitým zamykáním   |          | ✓                      |
| Systém KeyFree – vstup do vozu a startování bez použití klíče, dva pasivní klíče dálkového ovládání   |          | ✓                      |
| Konfigurace odemykání – 1 stisknutí: dveře 1. a 2. řady, 2 stisknutí: všechny dveře   |          | ✓                      |
| Konfigurace odemykání 3 – 1 stisknutí: dveře řidiče, 2 stisknutí: všechny dveře   | CB4AD    | 2 000<br>(2 420)       |
| Bezpečnostní zámek odolný proti vylomení na dveřích řidiče (RepLock™)   | AAKBA    | 6 000<br>(7 260)       |
| Obvodový a prostorový alarm vč. zapouzdřených zámků s dvojitým zamykáním  |          | ✓                      |
| Samostatná AGM baterie H7 - 75 Ah, 710 A  |          | ✓                      |
| Samostatná AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A  | HTABG    | 1 000<br>(1 210)       |
| Zdvojená AGM baterie H7 - 80 Ah, 800 A  | HTAAC    | 4 800<br>(5 808)       |
| Zdvojená AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A  | HTAAZ    | 6 500<br>(7 865)       |
| Alternátor Eco 240 A pro naftové verze  |          | ✓ / -                  |
| Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole pro naftové motory a plug-in hybrid  |          | ✓ / -                  |
| Palivová nádrž cca 55 l pro naftové motory, cca 63 l pro plug-in hybrid   |          | ✓ / -                  |
| Palivová nádrž cca 70 l; pouze pro pro naftové motory   | GBAAC    | 2 500<br>(3 025) / -   |
| Systém Stop-Start pro naftové a plug-in hybridní verze  |          | ✓ / -                  |

## FUNKČNÍ VÝBAVA

|  | Obj. kód | MS-RT                |
|--|----------|----------------------|
| Nevypínatelný omezovač rychlosti na 100 km/h; cena před lomítkem pro E-Tourneo Custom, cena za lomítkem pro naftové a plug-in hybridní verze   | DCFAG    | 0 / 1 000<br>(1 210) |
| Nevypínatelný omezovač rychlosti na 130 km/h   | DCFAT    | 1 000<br>(1 210)     |
| Vstřikování AdBlue® pro naftové motory - v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly, cca 20l nádrž na AdBlue®                                      |          | ✓ / -                |
| Přepínatelné jízdní režimy - Normální, EKO, Kluzký povrch, Sport, Tažení/těžký náklad, Nezpevněná cesta (pro AWD)  |          | ✓                    |
| Přední LED světlomety včetně denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla   |          | ✓                    |
| Automatické světlomety s automatickým přepínáním dálkových světlometů  |          | ✓                    |
| Přední adaptivní LED Matrix světlomety vč. denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla, neoslňující dálkové světlomety, funkce do zhoršených povětrnostních podmínek, zadní LED světla | JBBA8    | 12 000<br>(14 520)   |

## VÝBAVA PRO E-TOURNEO CUSTOM A PLUG-IN HYBRID

|   | Obj. kód | MS-RT                  |
|---|----------|------------------------|
| Předeřev akumulátoru pro E-Tourneo Custom   |          | ✓ / -                  |
| Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW – 230V zásuvka vpředu; nelze kombinovat s rezervním kolem   | HUKAL    | 25 000<br>(30 250) / - |
| 5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 1fázový, 16 A; standardně pro plug-in hybrid                                      |          | ✓ / -                  |
| 10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 1fázový, 16 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel); na přání pro plug-in hybrid | HTSAK    | 1 000<br>(1 210) / -   |
| 5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 3fázový, 32 A; na přání pro E-Tourneo Custom                                      | HTSAG    | 0 / -                  |
| 10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) – 3fázový, 32 A; na přání pro E-Tourneo Custom                                     | HTSAH    | 2 500<br>(3 025) / -   |
| Bez nabíjecího kabelu   | HTSAE    | 0                      |
| Nabíjecí port pod pravým předním světlometem  |          | ✓ / -                  |
| Přepínatelné jízdní režimy pro plug-in hybrid (navíc ke standardním jízdním režimům) - Auto EV, EV nyní, EV později   |          | ✓ / -                  |
| Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování) pro E-Tourneo Custom   |          | ✓ / -                  |

## BEZPEČNOST

|  | Obj. kód | MS-RT |
|--|----------|-------|
| Čelní airbagy řidiče a spolujezdce (u spolujezdce s možností deaktivace), boční airbagy vpředu, stropní airbagy ve všech řadách  |          | ✓     |
| ISOFIX úchyty pro upevnění dětských sedaček na všech sedadlech 2. řady a vnějších sedadlech 3. řady  |          | ✓     |
| Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy 1., 2. a 3. řady sedadel   |          | ✓     |
| Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru |          | ✓     |

|   | Obj. kód | MS-RT              |
|---|----------|--------------------|
| Sportovní vyhřívaný volant - vinyl Sensico, výškově a podélně nastavitelný, s logem MS-RT   |          | ✓                  |
| Řadicí páka pod volantem pro automatickou převodovku  |          | ✓                  |
| Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold   |          | ✓                  |
| 12" barevný displej palubního počítače, digitální přístrojový štít  |          | ✓                  |
| Zásuvka 12 V vpředu a v zavazadlovém prostoru   |          | ✓                  |
| Zásuvka 230 V/400 W vpředu; nelze kombinovat s Pro Power Onboard  | HUKAJ    | 4 000<br>(4 840)   |
| 3 dvojitě USB-C vstupy vzadu (pouze pro nabíjení)   |          | ✓                  |
| Digitální vnitřní zpětné zrcátko s integrovanou palubní kamerou   | BSBA3    | 26 500<br>(32 065) |
| Malá stropní konzola vpředu - bez příhrádky   |          | ✓                  |
| Velká stropní konzola vpředu - s otevřenou odkládací příhrádkou o velikosti 1DIN  | B5VBD    | 1 000<br>(1 210)   |
| Rozšířená středová konzola s držákem nápojů s roletkou  |          | ✓                  |
| Uzamykatelná schránka před spolujezdcem   |          | ✓                  |
| Lampičky na čtení v zadních řadách  |          | ✓                  |
| Podlahová krytina - koberec   |          | ✓                  |
| Textilní podlahové rohože vpředu  |          | ✓                  |
| Odolná rohož do zavazadlového prostoru  | A65AB    | 500<br>(605)       |
| Úchytná oka v zavazadlovém prostoru - 2 ks; standardně pro L1   |          | ✓                  |
| Úchytná oka v zavazadlovém prostoru - 4 ks; standardně pro L2   | BDEAD    | 1 200<br>(1 452)   |
| Piknikové osvětlení na zadní výklonné dveře vč. LED osvětlení zavazadlového prostoru  |          | ✓                  |
| Vnitřní víceúčelový nosič - obsahuje 4 úchyty a 2 krátké hliníkové příčníky vhodné pro upevnění 1 kola. Úchyty se připevňují do kolejnic sedadel a příčníky se připevňují k úchytům. Příčníky obsahují také T-drážku, takže většinu předmětů, které se běžně přepravují na střešních nosičích, lze přepravovat uvnitř vozidla. Pro upevnění 1 jízdního kola je třeba vyjmout 2 sedadla a doplnit držákem jízdního kola z příslušenství.   | AHVAB    | 4 800<br>(5 808)   |
| <b>SADA PŘEDNÍCH SEDADEL 31 - MS-RT</b>   |          |                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyhřívané sedadlo řidiče elektricky podélně a výškově nastavitelné s nastavitelným sklonem sedáku, loketní opěrka na obou stranách, elektricky nastavitelná bederní opěrka</li> <li>- vyhřívané sedadlo spolujezdce manuálně podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou</li> <li>- skořepinová přední sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou</li> <li>- tmavé potahy sedadel v kombinaci semiš / vinyl s modrými detaily</li> <li>- pro Plug-in Hybrid a E-Tourneo Custom navíc podsvícené logo MS-RT v hlavové opěrce</li> </ul> |          |                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓</li> </ul>   |          |                    |
| <b>SADA ZADNÍCH SEDADEL 19</b>  |          |                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- kolejnicový systém pro uchycení zadních sedadel (samostatné kolejnice pro každou řadu)</li> <li>- tři samostatná sedadla v druhé řadě, prostřední sedadlo se stolem včetně držáku nápojů na zadní straně opěradla (stolek využitelný po sklopení sedadla)</li> <li>- tři samostatná sedadla ve třetí řadě</li> <li>- možnost konferenčního uspořádání (otočení 2. řady sedadel proti směru jízdy)</li> </ul>   |          |                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓</li> </ul>   |          |                    |

# EXTERIÉR

|   | Obj. kód | MS-RT                  |
|---|----------|------------------------|
| Elektricky vyhřívané čelní sklo   |          | ✓                      |
| Automatické stěrače s dešťovým senzorem, ukazatel hladiny ostřikovače   |          | ✓                      |
| Boční posuvné dveře vpravo a vlevo vč. slunečních clon v druhé řadě   |          | ✓                      |
| Elektrické dovírání bočních dveří   |          | ✓                      |
| Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo a vlevo s bezdotykovým ovládáním (otevírání/zavírání)  | A4LAG    | 25 500<br>(30 855)     |
| Zadní prosklené výklopné dveře se stěračem a ostřikovačem   |          | ✓                      |
| Přední okna - elektricky ovládaná s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím   |          | ✓                      |
| Pevná okna v druhé a třetí řadě   |          | ✓                      |
| Výklopná okna v druhé řadě; nelze pro E-Tourneo Custom  | B3AAB    | 1 100<br>(1 331) / -   |
| Zadní tónovaná skla Privacy, od druhé řady  |          | ✓                      |
| Střešní ližiny  | BLYA3    | 4 000<br>(4 840)       |
| Integrovaný sklopný střešní nosič - max. nosnost 75/155 kg (při využití 2/3 příčníků)<br>Pozn.: Na nosič u verze L2 nelze umístit střešní box; nelze pro E-Tourneo Custom   | BLYA2    | 12 000<br>(14 520) / - |
| Panoramatická střecha (pevná); nelze s integrovaným sklopným střešním nosičem   | A1GAP    | 25 000<br>(30 250) / □ |
| Příprava pro tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu<br>Pozn.: E-Tourneo Custom AWD L2 nemůže táhnout přívěs   | C1DAD    | 4 000<br>(4 840)       |
| Elektricky sklopné tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu; pro verze L2 2.0 EcoBlue nelze kombinovat s rezervním kolem<br>Pozn.: E-Tourneo Custom AWD L2 nemůže táhnout přívěs  | C1MAD    | 22 500<br>(27 225)     |
| Chromovaná lišta mezi předními světlomety; nelze pro E-Tourneo Custom   |          | ✓ / -                  |
| LED světelná lišta mezi předními světlomety pro E-Tourneo Custom  |          | ✓ / -                  |
| Exteriérová sada MS-RT - unikátní černá přední maska MS-RT s designem včelí plástve, lakované sportovní nárazníky s černými detaily, funkční vzduchové průduchy v předním nárazníku a rozšířených podběžích, rozšířené boční prahy a zvýrazněné podběhy kol, integrovaný zadní difuzor a střešní spojler, černě lakované kliky bočních dveří, madlo zadních dveří a kryty zrcátek |          | ✓                      |
| Elektricky ovládaná, vyhřívaná a automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka  |          | ✓                      |
| Ocelová ochrana pod motorem a převodovkou, nelze pro E-Tourneo Custom   | A1CAH    | 8 000<br>(9 680) / -   |
| Kompletní antikorozi ochrana podvozku (vosk)  | CJHAB    | 8 500<br>(10 285)      |
| Nemetalický lak karoserie bílá Frozen   | PN3GZ    | 0                      |
| Metalický a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny níže v ceníku)   |          | 19 800<br>(23 958)     |
| Speciální SVO nemetalické lakování (dostupné barvy vyobrazeny níže v ceníku)  |          | 25 000<br>(30 250)     |

# KOLA

|   | Obj. kód | MS-RT                |
|---|----------|----------------------|
| Kola MS-RT z lehkých slitin 7,5 x 19 s antracitovým lakováním Carbonised Grey - pneumatiky o rozměru 235/50 R19                           |          | ✓                    |
| Sada na opravu pneumatik  |          | ✓                    |
| Ocelové rezervní kolo 6,5 x 16 – pneumatika o rozměru 215/65 R16; pouze pro plug-in hybrid  | D17CK    | 5 000<br>(6 050) / - |
| Ocelová minirezerva 4,5 x 17 – pneumatika o rozměru T155/70 R17; pouze pro 2.0 EcoBlue AWD; nelze kombinovat se sklopným tažným zařízením | D17CJ    | 5 000<br>(6 050) / - |
| Monitoring tlaku v pneumatikách   |          | ✓                    |
| Uzamykatelné matice kol   | D5EAD    | 2 000<br>(2 420)     |

## ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

✓ standardní výbava, – nelze objednat  
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

|   | Naftové verze      | PHEV               | E-Tourneo Custom   |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Prodloužená záruka FORD PROTECT - 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní   | ✓                  | -                  | -                  |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) | -                  | ✓                  | ✓                  |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní  | 8 000<br>(9 680)   | -                  | -                  |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní   | 52 000<br>(62 920) | -                  | -                  |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní  | -                  | 23 800<br>(28 798) | 13 500<br>(16 335) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN<br>2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)  | 19 488<br>(23 580) | 14 521<br>(17 570) | -                  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN<br>2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)  | -                  | -                  | ✓                  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN<br>5 plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let   | 61 215<br>(74 070) | 32 322<br>(39 110) | -                  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE<br>2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)                      | 33 669<br>(40 739) | 28 190<br>(34 110) | -                  |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE<br>2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)                      | -                  | -                  | 28 504<br>(34 490) |

**i** Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Smluvní podmínky Ford Protect jsou ke stažení na [www.ford.cz](http://www.ford.cz) v sekci servis/záruky nebo jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Ford. Ke každému novému vozu: Asistenční služba Ford Assistance 12. Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ



### Celokožené potahy sedadel

Praktické a elegantní zároveň. Celokožené potahy sedadel z umělé kůže s modrou nití dodají interiéru prémiový nádech.




### Karbonová kapota

Ultralehká karbonová kapota posouvá hranice odvahy a výjimečnosti na novou úroveň.



### Sada polepů MS-RT

Nepřehlédnutelný odkaz motorsportu. Sada originálních polepů MS-RT vtiskne vašemu vozu poutavou jedinečnost.

 Příslušenství není součástí vozu do výroby. Pro konkrétní nabídku příslušenství se obraťte na svého autorizovaného prodejce vozů Ford.

## BARVY KAROSERIE



**Bílá Frozen**  
nemetallická



**Šedá Matter**  
speciální nemetallická



**Červená Artisan**  
metallická



**Šedá Magnetic**  
metallická



**Černá Agate**  
metallická



**Modrá Digital Aqua**  
metallická



**Zelená Yellow Green**  
nemetallická SVO



**Modrá Fast**  
nemetallická SVO



**Oranžová Sunset**  
nemetallická SVO



**Modrá Ultramarine**  
nemetallická SVO



**Fialová Turini**  
nemetallická SVO

# TECHNICKÁ DATA

## ROZMĚRY (MM)

|  | L1            | L2            |
|--|---------------|---------------|
| Celková délka  | 5 127         | 5 527         |
| Celková šířka vč. zrcátek  | 2 275         | 2 275         |
| Celková šířka se sklopenými zrcátky  | 2 148         | 2 148         |
| Celková šířka bez zrcátek  | 2 032         | 2 032         |
| Celková výška  | 2 013         | 2 013         |
| Rozvor   | 3 100         | 3 500         |
| Převis vpředu  | 958           | 958           |
| Převis vzadu   | 992           | 992           |
| Světlná výška (minimální) pro naftové a PHEV verze / pro E-Tourneo Custom  | 150 / 140     | 150 / 140     |
| Délka zavazadlového prostoru (za 1. řadou sedadel, na podlaze)   | 2 622         | 3 022         |
| Délka zavazadlového prostoru (za 1. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky)   | 2 386         | 2 786         |
| Délka zavazadlového prostoru (za 2. řadou sedadel, na podlaze) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích                                 | 1 280 - 1 790 | 1 680 - 2 190 |
| Délka zavazadlového prostoru (za 2. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích | 1 145 - 1 655 | 1 545 - 2 055 |
| Délka zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel, na podlaze) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích                                 | 515 - 725     | 825 - 1 110   |
| Délka zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) - rozsah dle posunutí sedadel v kolejnicích | 383 - 593     | 693 - 978     |
| Výška zavazadlového prostoru   | 1 282 - 1 320 | 1 282 - 1 320 |
| Výška vstupního otvoru bočních dveří v druhé řadě  | 1 259         | 1 259         |
| Šířka vstupního otvoru bočních dveří v druhé řadě  | 930           | 930           |
| Výška vstupního otvoru zadních dveří   | 1 267         | 1 267         |
| Šířka vstupního otvoru zadních dveří   | 1 331         | 1 331         |
| Max./min. šířka zavazadlového prostoru   | 1 649 / 1 334 | 1 649 / 1 334 |
| Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol  | 1 349         | 1 349         |

**i** L1 = krátký rozvor, L2 = dlouhý rozvor. Všechny rozměry (v mm) podléhají výrobním tolerancím a vztahují se na vozy v nejnižším výbavovém stupni bez dodatečné výbavy. \*Výškové rozměry zobrazují údaje pro nenaložené vozy ve standardní výbavě.

## OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (L)

| Rozvor |                                  | Za 1. řadou sedadel<br>(vyjmutá sedadla<br>vzadu) | Za 2. řadou sedadel<br>(posunutou dozadu,<br>vyjmutá sedadla<br>3. řady) (min.) | Za 2. řadou sedadel<br>(posunutou dopředu,<br>vyjmutá sedadla<br>3. řady) (max.) | Za 3. řadou sedadel<br>(posunutou dozadu)<br>(min.) | Za 3. řadou sedadel<br>(posunutou dopředu)<br>(max.) |
|--------|----------------------------------|---|---|--|---|--|
| L1     | Po opěradla sedadel (max. objem) | 4 021   | 1 728   | 1 972  | 621   | 918  |
|        | Po střechu (max. objem)          | 5 098   | 2 336   | 2 669  | 797   | 1 208  |
|        | Po opěradla sedadel (VDA)        | 3 727   | 1 515   | 1 735  | 514   | 787  |
|        | Po střechu (VDA)                 | 4 683   | 2 102   | 2 408  | 673   | 1 045  |
| L2     | Po opěradla sedadel (max. objem) | 4 640   | 2 303   | 2 547  | 747   | 1 152  |
|        | Po střechu (max. objem)          | 5 908   | 3 140   | 3 474  | 973   | 1 534  |
|        | Po opěradla sedadel (VDA)        | 4 343   | 2 064   | 2 285  | 632   | 999  |
|        | Po střechu (VDA)                 | 5 472   | 2 879   | 3 202  | 819   | 1 345  |

**i** VDA: metoda využívaná německou Asociací automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie). Hodnota dle VDA je stanovena naložením nákladového prostoru s kvádry o objemu 1 l a rozměru 200x100x50 mm. Tyto kvádry jsou následně spočítány a výsledek je převeden na m<sup>3</sup>. **Maximální objem:** využívá počítačového softwaru, jenž dokáže přesně nasimulovat, kolik litrů vody by se do zavazadlového prostoru vešlo.

## HMOTNOSTI (KG)

| Rozvor | Verze            | Převodovka, pohon        | Max. přípustná hmotnost vozu | Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče | Max. hrubá nosnost vozu | Max. hmotnost brzděného přívěsu | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy |
|--------|------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|
| L1     | Nafta            | 8st. automatická, AWD    | 3 180                        | 2 302                                 | 878                     | 2 400                           | 5 580                                   |
|        | PHEV             | eCVT automatická, přední | 3 200                        | 2 407                                 | 868                     | 1 850                           | 5 050                                   |
|        | E-Tourneo Custom | 1st. automatická, AWD    | 3 350                        | 2 718                                 | 632                     | 1 000                           | 4 350                                   |
| L2     | Nafta            | 8st. automatická, AWD    | 3 300                        | 2 348                                 | 952                     | 2 400                           | 5 700                                   |
|        | PHEV             | eCVT automatická, přední | 3 300                        | 2 378                                 | 922                     | 1 850                           | 5 150                                   |
|        | E-Tourneo Custom | 1st. automatická, AWD    | 3 350                        | 2 764                                 | 586                     | 0                               | -                                       |

**i** Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují hodnoty pro dostupné varianty v základní výbavě. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu je pro všechny verze 750 kg. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. **Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce vozů Ford.**

## SPOTŘEBY A DOJEZDY

| Rozvor | Verze            | Převodovka, pohon        | Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km | Emise CO <sub>2</sub> v g/km v kombinovaném režimu | Dojezd v km na elektrický pohon v kombinovaném režimu | Spotřeba elektrické energie v kWh/100 km v kombinovaném režimu | Dojezd v km na elektrický pohon v městském provozu |
|--------|------------------|--------------------------|--|--|---|--|--|
| L1     | Nafta            | 8st. automatická, AWD    | 8,8                                    | 231  | -   | -  | -  |
|        | PHEV             | eCVT automatická, přední | 5,2 / 8,6*                             | 119 / 197*   | 45  | 15,6   | 67   |
|        | E-Tourneo Custom | 1st. automatická, AWD    | -                                      | -  | 266   | 29,9   | -  |
| L2     | Nafta            | 8st. automatická, AWD    | 8,9                                    | 232  | -   | -  | -  |
|        | PHEV             | eCVT automatická, přední | 5,3 / 8,7*                             | 121 / 198*   | 44  | 15,7   | 66   |
|        | E-Tourneo Custom | 1st. automatická, AWD    | -                                      | -  | 265   | 30,2   | -  |

**i** Údaje o emisích CO<sub>2</sub> v g/km a o spotřebě paliva/elektriny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva/elektriny vozidla. Konkrétní spotřebu paliva/elektriny a vyšší emisí u CO<sub>2</sub> konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/elektriny motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

\*Hodnoty pro PHEV při jízdě bez nabitého akumulátoru.

Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford.

## TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORŮ

| Motor                             | Zdvihový objem        | Maximální výkon                            | Maximální točivý moment   |
|-----------------------------------|-----------------------|--|---|
| 2.0 EcoBlue                       | 1 996 cm <sup>3</sup> | 125 kW (170 k) při 3 500 min <sup>-1</sup> | 390 Nm při 1 750–2 500 min <sup>-1</sup>  |
| 2.5 Duratec + elektromotor (PHEV) | 2 488 cm <sup>3</sup> | 171 kW (232 k)                             | 320 Nm pro elektromotor při 0–3 000 min <sup>-1</sup><br>209 Nm pro spalovací motor při 3 000 min <sup>-1</sup> |
| Elektromotor                      | -                     | 210 kW (286 k) při 5 700 min <sup>-1</sup> | 630 Nm (AWD) při 0–1 750 min <sup>-1</sup>  |

## NABÍJENÍ

### PLUG-IN HYBRID

#### AC nabíjení (střídavým proudem) 0–100 % (hodiny)

Zabezpečená zásuvka/Wallbox (230 V, 16 A) 4:18

Domácí zásuvka (230 V, 10 A) 7

### E-TOURNEO CUSTOM

#### AC nabíjení (střídavým proudem) 10–80 % (hodiny)

Wallbox (11,0 kW / 3 × 16 A) 4:40

Wallbox (7,4 kW / 1 × 32 A) 6:42

**DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 10–80 % (minuty)**


DC nabíjení 125 kW

29

**Navýšení dojezdu za 10 minut nabíjení (kilometry)**

DC nabíjení 125 kW

111

 Plug-in hybrid je vybaven 3,5kW palubní nabíječkou, E-Tourneo Custom 11kW palubní nabíječkou. Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru vozu E-Tourneo Custom doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

