



TRANSIT CUSTOM DCiV A KOMBI CENÍK

DCiV 5-6místný vůz, Kombi 8-9místný vůz
Včetně verzí plug-in hybrid a E-Transit Custom



JIŽ ZA 739 500 Kč BEZ DPH

894 795 Kč s DPH



VYUŽIJTE ÚROK 0,99 %

s financováním FORD CREDIT



PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 4 roky / 200 000 km pro
naftové verze, 5 let / 150 000 km pro
PHEV a BEV vč. zajištění mobility až na
5 dní

CENÍK

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.



TRANSIT CUSTOM DCIV - NAFTOVÉ VERZE

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| TREND 320 | | | | |
|----------------------------|------------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| Motor | Převodovka | Pohon | L1 | L2 |
| 2.0 EcoBlue 100 kW / 136 k | 6st. manuální | přední | 933 000 (1 128 930) | 948 000 (1 147 080) |
| | | přední | 983 000 (1 189 430) | 998 000 (1 207 580) |
| | 8st. automatická | AWD | 1 060 000 (1 282 600) | 1 075 000 (1 300 750) |
| 2.0 EcoBlue 110 kW / 150 k | 6st. manuální | přední | 955 500 (1 156 155) | 970 500 (1 174 305) |
| | | přední | 1 043 000 (1 262 030) | 1 058 000 (1 280 180) |
| 2.0 EcoBlue 125 kW / 170 k | 8st. automatická | AWD | 1 120 000 (1 355 200) | 1 135 000 (1 373 350) |

TRANSIT CUSTOM DCIV PLUG-IN HYBRID (PHEV) A E-TRANSIT CUSTOM DCIV (BEV)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| TREND 320 | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|----------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|
| Verze | Motor | Palivo | Akumulátor | Dojezd na elektrický pohon | Pohon | L1 | L2 |
|  Plug-in hybrid | 2.5 Duratec 171 kW / 232 k | benzín + elektřina | 11,8 kWh | 53-54 km | přední | 1 091 500 (1 320 715) | 1 106 500 (1 338 865) |
|  E-Transit Custom | Elektromotor 100 kW / 136 k | elektřina | 64 kWh | 323-325 km | zadní | 1 231 000 (1 489 510) | 1 246 000 (1 507 660) |
| | Elektromotor 160 kW / 218 k | elektřina | 64 kWh | 310-313 km | zadní | 1 293 000 (1 564 530) | 1 308 000 (1 582 680) |

 L1 = krátký rozvor 3 100 mm, L2 = dlouhý rozvor 3 500 mm. AWD = pohon všech kol. DCIV je vůz kategorie N1. E-Transit Custom je vybaven 1st. automatickou převodovkou, plug-in hybrid eCVT automatickou převodovkou. Uvedena je využitelná kapacita akumulátoru. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu. Údaje nejsou finálně homologované. Transit Custom v naftovém provedení získal ocenění International Van of the Year 2024 (IVOTY).

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Vydáno 27. 8. 2024. Ceny platné od 27. 8. 2024. Zvýhodněná cena 739 500 Kč bez DPH / 894 795 Kč s DPH platí pro verzi Kombi M1 Trend 320 L1 2.0 EcoBlue 81 kW / 110 k do 30. 9. 2024 nebo do odvolání.

Ford Credit úvěr 0,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2024. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

VYBERTE SI Z ŘADY MOTORIZACÍ



VZNĚTOVÝ MOTOR ECOBLUE

Naftové motory EcoBlue poskytují skvělý výkon při zachování nízké spotřeby. Transit Custom je dostupný s předním pohonem nebo s pohonem všech kol AWD v kombinaci s 8st. automatickou převodovkou, který zlepšuje ovladatelnost a stabilitu vozu na zledovatělých silnicích či zablácených cestách. S manuální převodovkou v kombinaci s předním pohonem lze na přání zvolit mechanický samosvorný diferenciál mLSD, který redukuje nežádoucí protáčení kol na nerovném povrchu tak, že přenáší sílu na kolo s největší trakcí. Ať už vás cesta zavede kamkoliv, můžete se na Transit Custom spolehnout – a také s ním táhnout přívěs o hmotnosti až 2,5 tuny!




PLUG-IN HYBRID

Pokročilá plug-in hybridní (PHEV) technologie kombinuje benzínový motor 2,5 Duratec s elektromotorem, který je napájen z akumulátoru o využitelné kapacitě 11,8 kWh. Výsledkem je kombinovaný výkon 171 kW (232 k) při nízké spotřebě paliva a emisích CO₂ – pouhých 1,6-1,7 l/100 km a 37-39 g/km (v kombinovaném cyklu WLTP). Vůz navíc nabízí čistě elektrický bezemisní provoz v režimu EV Nyní a umožňuje atraktivní nízkorizikový vstup do světa elektromobility. V městském provozu nabízí dojezd na elektřinu až 74 km, v kombinovaném 54 km. Tažnou kapacitu nabízí PHEV až 2,3 tuny. A pro váš klid poskytujeme na vysokonapěťový akumulátor záruku 8 let nebo 160 000 km.



PLNĚ ELEKTRICKÝ

E-Transit Custom je poháněn elektromotorem o výkonu 100 kW (136 k) nebo 160 kW (218 k), generuje točivý moment 415 Nm a s využitelnou kapacitou akumulátoru 64 kWh nabízí dojezd až 325 km dle kombinovaného cyklu WLTP. Dále nabízí vysokou míru praktičnosti s maximální hmotností přívěsu až 2,3 tuny. E-Transit Custom je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze vůz nabít z 10 na 100 % za cca 6 hodin a 45 minut. Pro občasnou nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které umožňuje nabíjet příkonem až 125 kW, z 10-80 % za necelých 40 minut. Navíc přináší unikátní design s lichoběžníkovou přední maskou a LED světelnou lištou mezi světlomety. A vždy se zárukou 8 let/160 000 km na vysokonapěťový akumulátor.

 V textech uvedené technické údaje nejsou finálně homologované. Uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Více informací v sekci technických dat na konci ceníku.

| Motor | Převodovka | Pohon | TREND 320 | | TRAIL 320 | | LIMITED 320 | |
|----------------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | L1 | L2 | L1 | L2 | L1 | L2 |
| 2.0 EcoBlue 81 kW / 110 k | 6st. manuální | přední | 901 500 (1 090 815) | 916 500 (1 108 965) | - | - | - | - |
| | 6st. manuální | přední | 946 500 (1 145 265) | 961 500 (1 163 415) | - | - | 980 500 (1 186 405) | 995 500 (1 204 555) |
| 2.0 EcoBlue 100 kW / 136 k | 8st. automatická | přední | 996 500 (1 205 765) | 1 011 500 (1 223 915) | - | - | 1 030 500 (1 246 905) | 1 045 500 (1 265 055) |
| | | AWD | 1 073 500 (1 298 935) | 1 088 500 (1 317 085) | - | - | - | - |
| 2.0 EcoBlue 110 kW / 150 k | 8st. automatická | 6st. manuální | 969 000 (1 172 490) | 984 000 (1 190 640) | 1 034 500 (1 251 745) | 1 049 500 (1 269 895) | 1 003 000 (1 213 630) | 1 018 000 (1 231 780) |
| | | přední | 1 056 500 (1 278 365) | 1 071 500 (1 296 515) | - | - | 1 090 500 (1 319 505) | 1 105 500 (1 337 655) |
| 2.0 EcoBlue 125 kW / 170 k | | AWD | 1 133 500 (1 371 535) | 1 148 500 (1 389 685) | 1 199 000 (1 450 790) | 1 214 000 (1 468 940) | - | - |

TRANSIT CUSTOM KOMBI PLUG-IN HYBRID (PHEV) A E-TRANSIT CUSTOM KOMBI (BEV)

| Verze | Motor | Palivo | Akumulátor | Dojezd na elektrický pohon | Pohon | TREND 340 | | LIMITED 340 | |
|------------------|-----------------------------|--------------------|------------|----------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | | L1 | L2 | L1 | L2 |
| Plug-in hybrid | 2.5 Duratec 171 kW / 232 k | benzín + elektřina | 11,8 kWh | 52-53 km | přední | 1 103 500 (1 335 235) | 1 118 500 (1 353 385) | 1 137 500 (1 376 375) | 1 152 500 (1 394 525) |
| E-Transit Custom | Elektromotor 100 kW / 136 k | elektřina | 64 kWh | 316-321 km | zadní | 1 244 500 (1 505 845) | 1 259 500 (1 523 995) | 1 278 500 (1 546 985) | 1 293 500 (1 565 135) |
| | Elektromotor 160 kW / 218 k | elektřina | 64 kWh | 304-309 km | zadní | 1 306 500 (1 580 865) | 1 321 500 (1 599 015) | 1 340 500 (1 622 005) | 1 355 500 (1 640 155) |

Kombi je vůz kategorie M1. Poznámka viz předchozí strana.
Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Zvýhodněná cena 739 500 Kč bez DPH / 894 795 Kč s DPH uvedená na první straně platí pro verzi Kombi M1 Trend 320 L1 2.0 EcoBlue 81 kW / 110 k do 30. 9. 2024 nebo do odvolání.

STÁLE ONLINE, STÁLE V OBRAZE

Aplikace FordPass a vestavěný modem ve voze vám přináší řadu bezplatných* funkcí, které vám usnadní jeho každodenní používání.

Ovládejte vůz z telefonu. Ať jste kdekoliv.

Odemkněte / zamkněte vůz na dálku

Další funkce:

Informace o vozidle a jeho aktuálním stavu

Údaje o stavu paliva / životnosti oleje

Lokalizátor flotily na mapě

Výhradně pro PHEV a elektrické verze:

Plánování a správa nabíjení akumulátoru

Vyhledávání nabíjecích bodů

* Bezplatné období je nabízeno na omezenou dobu.
Veškeré podmínky používání aplikace FordPass naleznete na ford.cz. Aplikace je dostupná v českém jazyce.
Nabídka funkcí se může v průběhu času lišit.



PŘEHLED STANDARDNÍ VÝBAVY

Trend

Hlavní prvky standardní výbavy:

- 16" ocelová kola s plnými kryty kol
- SYNC 4 s 13" dotykovým displejem, rádio DAB / DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Zadní parkovací kamera
- Přední a zadní parkovací senzory
- Automatická klimatizace vpředu - jednozónová
- Elektricky vyhřívané čelní sklo
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Startovací tlačítko
- Tempomat
- Automatické halogen/LED světlomety s automatickým přepínáním dálkových světlometů
- Automatické stěrače s dešťovým senzorem
- Vestavěný 5G modem umožňující vzdálené ovládání vozu
- Systém Pre-Collision Assist
- Asistent pro jízdu v pružích
- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění
- Inteligentní asistent rychlosti
- Elektronická parkovací brzda
- Pro Kombi čelní airbag spolujezdce, boční airbagy vpředu a stropní airbagy ve všech řadách
- Elektricky ovládaná přední okna, u řidiče s funkcí stažení/vytažení jedním stisknutím
- Boční posuvné dveře vpravo
- Pevná okna v 2. řadě, pro Kombi navíc ve 3. řadě
- Sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce, tmavé látkové potahy sedadel
- Pro DCiV pevná trojlavice v 2. řadě
- Pro Kombi tři samostatná sedadla v 2. řadě, trojsedadlo ve 3. řadě
- Gumová podlahová krytina v 1. a 2. řadě (pro Kombi ve všech řadách), bez podlahové krytiny v nákladovém prostoru pro DCiV



- Zadní závěsné dveře vzadu otevíratelné do 180°, pro Kombi navíc prosklené s vyhříváním
- Přepážka za 2. řadou sedadel pro DCiV
- LED osvětlení nákladového prostoru
- Částečně lakovaný přední a zadní nárazník, nelakované kliky a vnější zpětná zrcátka
- Chromovaná lišta nad přední maskou
- Monitoring tlaku v pneumatikách

Plug-in hybrid navíc oproti naftové verzi:

- Elektrické přídatné topení
- 5m nabíjecí kabel (Režim 3) - 1fázový, 16 A
- Přepínatelné jízdní režimy - Auto EV, EV nyní, EV později, EV Nabíjení

E-Transit Custom navíc oproti naftové verzi:

- Elektrické přídatné topení
- Tepelné čerpadlo
- Přední LED světlomety vč. denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla a zadní LED světla
- LED světelná lišta mezi předními světlomety a lichoběžníková přední maska s unikátním designem a logem E
- Unikátní design krytů kol
- 5m nabíjecí kabel (Režim 3) - 3fázový, 32 A
- Sedadlo řidiče výškově nastavitelné s bederní opěrkou
- Samostatné sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné pro Kombi L2 (pro ostatní verze zůstává dvojsedadlo spolujezdce)
- Max. rychlost 112 km/h pro 100kW verzi, 130 km/h pro 160kW verzi
- Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování)

Trail

Navíc oproti výbavovému stupni Trend:

- 16" kola z lehkých slitin Trail Matte Black
- Mechanický samosvorný diferenciál mLSD pro manuální převodovku
- Exteriérová sada Trail - žluté detaily na bocích a přední části vozu, unikátní maska pro mřížkou chladiče s vertikálními prvky, nelakované nástavce blatníků, částečně lakovaný přední nárazník, nelakovaný zadní nárazník, spodní ochranné kryty předního a zadního nárazníku ve stříbrném odstínu, kryty vnějších zpětných zrcátek černě lakované
- Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka



- Přední LED světlomety vč. denního svícení s LED technologií
- Elektricky ovládaná přední okna s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím
- Vyhřívané sedadlo řidiče s loketní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stůlek, tmavé vinylové potahy se žlutým prošíváním
- Volant a řadicí páka ve vinylu Sensico (řadicí páka pro manuální převodovku)
- Tónovaná skla Privacy, od druhé řady

Limited

Navíc oproti výbavovému stupni Trend:

- 16" kola z lehkých slitin Sparkle Silver
- Exteriérová sada Limited - lakovaný přední a zadní nárazník, kliky a kryty vnějších zpětných zrcátek
- Přední LED světlomety vč. denního svícení s LED technologií
- Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče
- Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka
- Elektricky ovládaná přední okna s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím
- Volant a řadicí páka ve vinylu Sensico (řadicí páka pro manuální převodovku)



- Vyhřívané sedadlo řidiče s loketní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stůlek, tmavé látkové potahy sedadel Limited
- Kobercová podlahová krytina ve všech řadách vč. nákladového prostoru
- Tónovaná skla Privacy, od druhé řady

Pro plug-in hybrid a E-Transit Custom jsou navíc stejné prvky jako pro výbavový stupeň Trend.

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

ZVÝHODNĚNÉ SADY

☑ - standardní výbava, — nelze objednat, ☐ - lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

Obj. kód DCiV Trend Kombi Trend Kombi Trail Kombi Limited

SADA TECHNOLOGY

- systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (5 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (5 km/h - max. rychlost vozu)
- asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo (5 km/h - 30 km/h)
- inteligentní asistent rychlosti
- tempomat
- asistent pro jízdu v pruzích: varování před opuštěním jízdního pruhu vč. systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjízdní
- upozornění na jízdu v protisměru na dálnici
- přední a zadní parkovací senzory
- zadní parkovací kamera
- sledování bdělosti řidiče

☑ ☑ ☑ ☑

SADA TECHNOLOGY PLUS

Navíc oproti sadě Technology:

- vestavěný navigační systém
- elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka (pro Trail a Limited automaticky sklopná)
- adaptivní tempomat (pro automatickou převodovku s funkcí Stop & Go)
- hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu
- varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa
- aktivní brzdění při couvání
- varování při otevření dveří řidiče a spolujezdce
- volant ve vinylu Sensico

| | | | | |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 31 100 / (37 631) | 31 100 / (37 631) | 28 900 / (34 969) | 28 900 / (34 969) |
| DBCAG | 34 100 / (41 261) | 34 100 / (41 261) | 33 900 / (41 019) | 31 900 / (38 599) |
| | 36 100 / (43 681) | 36 100 / (43 681) | | 33 900 / (41 019) |

Pro Trend a Limited první cena pro manuální převodovku, druhá pro plug-in hybrid a E-Transit Custom, třetí pro automatickou převodovku s naftovým motorem. Pro Trail první cena pro manuální převodovku, druhá pro automatickou převodovku.

SADA TECHNOLOGY PREMIUM

Navíc oproti sadě Technology PLUS:

- 360stupňová parkovací kamera
- Pro Trend a Limited první cena pro manuální převodovku, druhá pro plug-in hybrid a E-Transit Custom, třetí pro automatickou převodovku s naftovým motorem. Pro Trail první cena pro manuální převodovku, druhá pro automatickou převodovku.

| | | | | |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 40 100 / (48 521) | 40 100 / (48 521) | 37 900 / (45 859) | 37 900 / (45 859) |
| DBCAJ | 43 100 / (52 151) | 43 100 / (52 151) | 42 900 / (51 909) | 40 900 / (49 489) |
| | 45 100 / (54 571) | 45 100 / (54 571) | | 42 900 / (51 909) |

Mobilní kancelář - dodatečné stropní osvětlení v kabině řidiče, dodatečné USB vstupy pro nabíjení (1 dvojité v příhrádce před řidičem, 1 USB vstup u stropu), otevřená příhrádka mezi sedadlem řidiče a spolujezdce pro umístění notebooku/tabletu, prostor pro uchycení příslušenství standardu AMPS

| | | | | |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| AGJAG | 9 600 / (11 616) | 9 600 / (11 616) | 9 600 / (11 616) | 9 600 / (11 616) |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|

AUDIOSYSTÉMY, NAVIGACE A KONEKTIVITA

Obj. kód DCiV Trend Kombi Trend Kombi Trail Kombi Limited

FORDPASS CONNECT

- vestavěný modem s připojením 5G
- vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass
- online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)
- možnost rozšířené konektivity díky předplatným FordPass (např. služba pomoci při odcizení vozidla Ford Secure, dopravní informace Local Hazard Information a další)
- eCall - tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání

☑ ☑ ☑ ☑

AUDIO SADA

- rádio a systém SYNC 4 s 13" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu (v českém jazyce)
- bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Bluetooth handsfree, příjem DAB / DAB+
- 4 reproduktory pro DCiV, 10 reproduktorů pro Kombi, ovládání audia na volantu
- 1 dvojitý USB vstup (A a C) vpředu

☑ ☑ ☑ ☑

Vestavěný navigační systém; také součástí sad Technology PLUS a PREMIUM

| | | | | |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| HKCAB | 12 000 / (14 520) ☐ | 12 000 / (14 520) ☐ | 12 000 / (14 520) ☐ | 12 000 / (14 520) ☐ |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|

FUNKČNÍ VÝBAVA

Obj. kód DCiV Trend Kombi Trend Kombi Trail Kombi Limited

Automatická klimatizace vpředu - jednozónová

☑ ☑ ☑ ☑

Dvouzónová automatická klimatizace vpředu vč. elektrického přídatného topení, pro E-Transit Custom s režimem zaměření na řidiče (pokud je v kabině pouze řidič, automaticky sníží proudění vzduchu a nasměruje ho na řidiče pro nižší spotřebu energie)

| | | | | |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| AC--G | 8 000 / (9 680) | 8 000 / (9 680) | 8 000 / (9 680) | 8 000 / (9 680) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|

Manuální klimatizace a topení v zadní části vozu

| | | | | |
|-------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| GIEAB | - | 12 500 / (15 125) | 12 500 / (15 125) | 12 500 / (15 125) |
|-------|---|-------------------|-------------------|-------------------|

Elektrické přídatné topení; standardně pro plug-in hybrid a E-Transit Custom, pro naftové verze dostupné v rámci dvouzónové klimatizace

☑ / ☐ ☑ / ☐ ☐ ☑ / ☐

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|
| Tepelné čerpadlo; standardně pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Programovatelné nezávislé teplovodní topení pro naftové verze, vč. zdvojené AGM baterie H7 | GZAAP | 20 000 (24 200) / - | 20 000 (24 200) / - | 20 000 (24 200) | 20 000 (24 200) / - |
| Programovatelné nezávislé teplovodní topení s dálkovým ovládáním pro naftové verze, vč. zdvojené AGM baterie H7 | GZAAJ | 25 000 (30 250) / - | 25 000 (30 250) / - | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) / - |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládáním | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Startovací tlačítko + dva pasivní klíče dálkového ovládání | | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče + dva pasivní klíče dálkového ovládání | CBGAL | 7 100 (8 591) | 7 100 (8 591) | 7 100 (8 591) | ✓ |
| Zapouzdřené zámky s dvojitým zamykáním | CBAAM | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Konfigurace odemykání 2 - 1 stisknutí: dveře 1. a 2. řady, 2 stisknutí: všechny dveře | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Konfigurace odemykání 3 - 1 stisknutí: dveře řidiče, 2 stisknutí: všechny dveře | CB4AD | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) |
| Bezpečnostní zámek odolný proti vylomení na dveřích řidiče (RepLock™) Pozn.: Kompletní nabídka bezpečnostních zámků dostupná na samostatném ceníku. | AAKBA | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) |
| Obvodový a prostorový alarm vč. zapouzdřených zámků s dvojitým zamykáním | HNAAG | 8 500 (10 285) | 8 500 (10 285) | 8 500 (10 285) | 8 500 (10 285) |
| Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu pro kompatibilní mobilní telefony (Qi) | IEXAB | 2 200 (2 662) | 2 200 (2 662) | 2 200 (2 662) | 2 200 (2 662) |
| Mechanický samosvorný diferenciál mLSD; pouze pro verze s manuální převodovkou a naftovým motorem o výkonu 100 kW a 110 kW | EGKAC | 40 500 (49 005) / - | 40 500 (49 005) / - | ✓ / - | 40 500 (49 005) / - |
| Samostatná AGM baterie H7 - 75 Ah, 710 A | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Samostatná AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A | HTABG | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) |
| Zdvojená AGM baterie H7 - 80 Ah, 800 A | HTAAC | 4 800 (5 808) | 4 800 (5 808) | 4 800 (5 808) | 4 800 (5 808) |
| Zdvojená AGM baterie H8 - 95 Ah, 850 A | HTAAZ | 6 500 (7 865) | 6 500 (7 865) | 6 500 (7 865) | 6 500 (7 865) |
| Alternátor Eco 240 A pro naftové verze | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole pro naftové motory a plug-in hybrid | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Palivová nádrž cca 55 l pro naftové motory, cca 63 l pro plug-in hybrid | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Palivová nádrž cca 70 l; pouze pro pro naftové motory | GBAAC | 1 200 (1 452) / - | 1 200 (1 452) / - | 1 200 (1 452) | 1 200 (1 452) / - |
| Systém Stop-Start pro naftové a plug-in hybridní verze | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Max. rychlost 112 km/h pro E-Transit Custom s výkonem 100 kW, 130 km/h s výkonem 160 kW | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Omezovač rychlosti na 100 km/h; cena před lomítkem pro E-Transit Custom, cena za lomítkem pro naftové a plug-in hybridní verze | DCFAG | 0 / 1 000 (0) (1 210) | 0 / 1 000 (0) (1 210) | 1 000 (1 210) | 0 / 1 000 (0) (1 210) |
| Omezovač rychlosti na 130 km/h; nelze pro E-Transit Custom | DCFAT | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) / - |
| Funkce regulace zrychlení (zrychlení vozidla je omezeno, vozidlo jede vždy jako plně naložené, i když je prázdné); pouze pro naftové varianty s manuální převodovkou a E-Transit Custom | C7JAB | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - |
| Digitální tachograf vč. velké stropní konzoly (bez odkládacích prostor, tachograf umístěn v příhrádce) - není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; nutno kombinovat se samostatnou AGM baterií H8 nebo zdvojenou baterií | HDKAD | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) |

FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------|---------------|
| Vstříkování AdBlue® pro naftové motory - v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly, cca 20l nádrž na AdBlue® | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| Přepínatelné jízdní režimy - Normální, EKO, Kluzký povrch, Tažení/těžký náklad (pro automat), Nezpevněná cesta (pro AWD a mLSD), pro Limited navíc režim Sport | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Přední potkávací LED světlomety, halogenové denní svícení a dálkové světlomety; nelze pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Automatické světlomety s automatickým přepínáním dálkových světlometů | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Přední LED světlomety vč. denního svícení s LED technologií, statická odbočovací světla; standardně pro E-Transit Custom | JBBA7 | ✓ / 4 500 (5 445) | ✓ / 4 500 (5 445) | ✓ | ✓ |
| Zadní LED světlomety; standardně pro E-Transit Custom | JDAAC | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |

VÝBAVA PRO PLUG-IN HYBRID A E-TRANSIT CUSTOM (NELZE PRO NAFTOVÉ VERZE)

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka vpředu, pro DCiV navíc zásuvka v nákladovém prostoru; nelze kombinovat s rezervním kolem | HUKAL | 25 000 (30 250) / - | 25 000 (30 250) / - | - | 25 000 (30 250) / - |
| 5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) - 1fázový, 16 A; standardně pro plug-in hybrid | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| 10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) - 1fázový, 16 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel); na přání pro plug-in hybrid | HTSAK | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - | - | 1 000 (1 210) / - |
| 5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) - 3fázový, 32 A; standardně pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| 10m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel); na přání pro E-Transit Custom | HTSAH | 1 000 (1 210) / - | 1 000 (1 210) / - | - | 1 000 (1 210) / - |
| Bez nabíjecího kabelu | HTSAE | 0 / - | 0 / - | - | 0 / - |
| Nabíjecí port pod pravým předním světlometem | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Přepínatelné jízdní režimy pro plug-in hybrid (navíc ke standardním jízdním režimům) - Auto EV, EV nyní, EV později, EV Nabíjení | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Systém ovládání jízdy jedním pedálem (zrychlování/zpomalování) pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |

BEZPEČNOST

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-------------|-------------|---------------|
| Airbag řidiče | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Airbag spolujezdce s možností deaktivace; také dostupný ve vybraných sadách sedadel | CPHAB | 1 500 (1 815) / □ | - | - | - |
| Airbag spolujezdce s možností deaktivace, boční airbasy vpředu, stropní airbasy ve všech řadách; boční a stropní airbasy vpředu lze pro DCiV doobjednat jako součást vybraných sad sedadel | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy všech cestujících | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

INTERIÉR

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Výškově a podélně nastavitelný volant, pro Trail a Limited ve vinylu Sensico | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Vyhřívaný volant ve vinylu Sensico; nutno kombinovat s vyhřívanými sedadly | GTBAB | 3 900 (4 719) | 3 900 (4 719) | 2 400 (2 904) | 2 400 (2 904) |
| Řadicí páka ve vinylu Sensico pro manuální převodovku | | - | - | ✓ / - | ✓ / - |

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Řadicí páka pod volantem pro automatickou převodovku | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ / - | ✓ / - |
| Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8,3" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zásuvka 12 V vpředu | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zásuvka 12 V vzadu | J3FAB | 500 (605) | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zásuvka 230 V/400 W v kabině řidiče; nelze kombinovat s Pro Power Onboard | HUKAJ | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| 1 dvojitý USB-C vstup vzadu (pouze pro nabíjení) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 dvojité USB-C vstupy vzadu (pouze pro nabíjení) | A2EAW | - | - | 1 300 (1 573) | 1 300 (1 573) |
| Bez vnitřního zpětného zrcátka | | ✓ | - | - | - |
| Vnitřní zpětné zrcátko | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Digitální vnitřní zpětné zrcátko s integrovanou palubní kamerou; v případě kombinace s prosklenými dveřmi vzadu je nutno objednat také zadní stěrač | BSBA3 | 26 500 (32 065) | 26 500 (32 065) | 26 500 (32 065) | 26 500 (32 065) |
| Malá stropní konzola vpředu - bez příhrádky | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Velká stropní konzola vpředu - s otevřenou odkládací příhrádkou o velikosti 1DIN | B5VBD | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) |
| Středová konzola s výklopným držákem nápojů, pro automatickou převodovku volně průchozí kabina | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Rozšířená středová konzola s držákem nápojů s roletkou; pouze se samostatným sedadlem spolujezdce | B5WAB | 3 000 (3 630) | 3 000 (3 630) | 3 000 (3 630) | 3 000 (3 630) |
| Uzamykatelná příhrádka před spolujezdcem | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lampičky na čtení v zadních řadách | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Gumová podlahová krytina v 1. a 2. řadě | | ✓ | - | - | - |
| Gumová podlahová krytina ve všech řadách vč. nákladového prostoru | | - | ✓ | ✓ | - |
| Kobercová podlahová krytina ve všech řadách vč. nákladového prostoru | | - | - | - | ✓ |
| Textilní podlahové rohože vpředu | BBHAB | - | - | - | 1 500 (1 815) |
| Sluneční clony v 2. řadě; pouze v kombinaci s bočními posuvnými dveřmi na obou stranách | BBVAB | - | - | 4 500 (5 445) | 4 500 (5 445) |

Sady předních sedadel s dvojsedadlem spolujezdce

SADA SEDADEL 11A

- sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní opěrkou
 - dvojsedadlo spolujezdce
 - tmavé látkové potahy sedadel
- Nelze pro E-Transit Custom Trend Kombi L2

✓ ✓ / - - -

SADA SEDADEL 4A - VINYLÓVÉ POTAHY

- sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní opěrkou
- dvojsedadlo spolujezdce
- tmavé vinylové potahy sedadel

BVFBB 4 100
(4 961) - - -

SADA SEDADEL 12A - VINYLÓVÉ POTAHY

- sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní opěrkou
 - dvojsedadlo spolujezdce
 - čelní airbag spolujezdce a boční a stropní airbagy vpředu pro DCiV
 - tmavé vinylové potahy sedadel
- Nelze pro E-Transit Custom Trend Kombi L2

BVFBE 11 100
(13 431) 4 100
(4 961) / - - -

Sady předních sedadel s dvojsedadlem spolujezdce
Obj. kód DCiV Trend Kombi Trend Kombi Trail Kombi Limited
SADA SEDADEL 8A

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stolek
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFBH 5 600 (6 776) - - -

SADA SEDADEL 16A

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stolek
- čelní airbag spolujezdce a boční a stropní airbasy vpředu pro DCiV
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFBK 11 100 (13 431) 5 600 (6 776) / - - -

Nelze pro E-Transit Custom Trend Kombi L2

SADA SEDADEL 17A - ERGONOMICKÁ SEDADLA FORD S CERTIFIKACÍ AGR PRO ZDRAVÁ ZÁDA

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s nastavitelnou délkou a sklonem sedáku, 2 loketní opěrky, bederní opěrka elektricky nastavitelná ve 4 směrech, opěrka hlavy nastavitelná ve 4 směrech
- dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stolek
- čelní airbag spolujezdce a boční a stropní airbasy vpředu pro DCiV
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFBF 14 600 (17 666) 7 200 (8 712) / - - -

Nelze pro E-Transit Custom Trend Kombi L2

SADA SEDADEL 36 - TRAIL

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stolek
- tmavé vinylové potahy sedadel se žlutým prošíváním

- - ✓ -

SADA SEDADEL 47 - LIMITED

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- dvojsedadlo spolujezdce s vyhříváním vnější poloviny sedadla, výklopný stolek
- tmavé látkové potahy sedadel Limited

- - - ✓ / -

Nelze pro E-Transit Custom Limited Kombi L2

Sady předních sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce
SADA SEDADEL 32

- sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní opěrkou
- samostatné sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné
- čelní airbag spolujezdce pro DCiV
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFA9 2 500 (3 025) ✓ / 1 000 (1 210) - -

Standardně pro E-Transit Custom Trend Kombi L2

SADA SEDADEL 6

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- vyhřívané samostatné sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné s loketní opěrkou
- čelní airbag spolujezdce
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFAG 8 100 (9 801) - - -

SADA SEDADEL 7

- vyhřívané sedadlo řidiče podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- vyhřívané samostatné sedadlo spolujezdce podélně nastavitelné s loketní opěrkou
- čelní airbag spolujezdce a boční a stropní airbasy vpředu pro DCiV
- tmavé látkové potahy sedadel

BVFAH 12 100 (14 641) 5 600 (6 776) / 4 700 (5 687) / - -

Pro Kombi Trend první cena pro naftové a plug-in hybridní verze, druhá pro E-Transit Custom L1, třetí pro E-Transit Custom L2

SADA SEDADEL 27 - TRAIL

- vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- tmavé vinylové potahy sedadel se žlutým prošíváním

BVFA4 - - 3 000 (3 630) -

SADA SEDADEL 12 - LIMITED

- vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce podélně a výškově nastavitelné s bederní a loketní opěrkou
- tmavé látkové potahy sedadel Limited

BVFAN - - - ✓ / 1 100 (1 331)

Standardně pro E-Transit Custom Limited Kombi L2

SADA SEDADEL 4 - ERGONOMICKÁ SEDADLA FORD S CERTIFIKACÍ AGR PRO ZDRAVÁ ZÁDA LIMITED

- vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce podélně a výškově nastavitelné s nastavitelnou délkou a sklonem sedáku, loketní opěrky na obou stranách sedadel, bederní opěrky elektricky nastavitelné ve 4 směrech, opěrky hlavy nastavitelné ve 4 směrech
- tmavé látkové potahy sedadel Limited

BVFAE - - - 5 600 (6 776) / 4 500 (5 445)

První cena pro naftové, plug-in hybridní verze a E-Transit Custom L1, druhá cena pro E-Transit Custom L2

Sady zadních sedadel (potahy dle zvolené sady předních sedadel)

Trojsedadlo v 2. řadě

✓ - - -

Tři samostatná sklopná a vyjímatelná sedadla v 2. řadě, bez 3. řady sedadel

BYYAC - -5 500 (-6 655) -5 500 (-6 655) -5 500 (-6 655)

Tři samostatná sedadla v 2. řadě, trojsedadlo v 3. řadě - obě řady sklopné a vyjímatelné

- ✓ ✓ ✓

Bez 2. a 3. řady sedadel, bez podlahové krytiny a úchytů sedadel a bezpečnostních pásů - výbava pro přestavbu (bez přestavby nelze registrovat)

AALJ5 - -15 000 (-18 150) - -15 000 (-18 150)

NÁKLADOVÝ PROSTOR

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------|------------------|------------------|
| Pevná plastová přepážka za 2. řadou sedadel | | ✓ | - | - | - |
| Bez přepážky | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Oka na uchycení nákladu - standardně 2 ks pro Kombi L1, 4 ks pro DCiV L1 a Kombi L2, 6 ks pro DCiV L2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Obložení stěn nákladového prostoru do poloviční výšky (kompozitní plastové obložení s vnitřní strukturou včelích pláství) | | ✓ | - | - | - |
| Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce (kompozitní plastové obložení s vnitřní strukturou včelích pláství) | BBAAU | 1 300 (1 573) | - | - | - |
| Široké plastové obložení bočního panelu dveří a stěn nákladového prostoru | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Odolná podlahová krytina - plastová | BDIAJ | 3 200 (3 872) | - | - | - |
| Dvojitá podlahová krytina - dřevěná. Rozděluje nákladový prostor do dvou výškových úrovní, u přepážky vyvýšená podlaha se 2 zásuvkami (vnitřní rozměry zásuvek Š 475 mm, V 285 mm, D 950 mm L1 / 1300 mm L2); nelze kombinovat s Pro Power Onboard | BDIBF | 50 000 (60 500) | - | - | - |
| LED osvětlení nákladového prostoru | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Extra výkonné LED osvětlení nákladového prostoru | JCMAF | 400 (484) | - | - | - |
| Piknikové osvětlení na zadní výklopné dveře vč. LED osvětlení nákladového prostoru; pouze s výklopnými dveřmi | JCMAG | - | - | 1 500 (1 815) | 1 500 (1 815) |

EXTERIÉR

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Nízká střecha; maximální nosnost 170 kg | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Elektricky vyhřívané čelní sklo | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Automatické stěrače s dešťovým senzorem, ukazatel hladiny ostřikovače | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Boční posuvné dveře vpravo | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Boční posuvné dveře vpravo a vlevo | A4LAC | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) |
| Elektrické dovírání bočních dveří | A6QAH | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) |
| Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo s bezdotykovým ovládáním (otevírání/zavírání), vstup do vozu bez použití klíče | A4LAD | 26 000 (31 460) | - | 26 000 (31 460) | 20 000 (24 200) |
| Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo a vlevo s bezdotykovým ovládáním (otevírání/zavírání), vstup do vozu bez použití klíče | A4LAG | 48 500 (58 685) | - | 48 500 (58 685) | 42 500 (51 425) |
| Závěsné dveře vzadu - otevíratelné do 180° | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Výklopné dveře vzadu; nelze kombinovat s ochrannou mříží zadního okna a zadním žebříkem | A6KAC | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) | 1 000 (1 210) |
| Neprosklené zadní dveře | | ✓ | - | - | - |
| Prosklené zadní dveře s vyhříváním, pro DCiV obsahuje prosklenou přepážku a vnitřní zpětné zrcátko | B3HAC | 2 500 (3 025) | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zadní stěrač; nutno kombinovat s prosklenými dveřmi | CFEAD | 3 100 (3 751) | 3 100 (3 751) | 3 100 (3 751) | 3 100 (3 751) |
| Ochranná mříž zadního okna; nutno kombinovat s prosklenými dveřmi | BPDAB | 4 500 (5 445) | 4 500 (5 445) | - | - |
| Přední okna - elektricky ovládaná, u řidiče s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím | | ✓ | ✓ | - | - |

EXTERIÉR




| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| Přední okna - elektricky ovládaná s funkcí stažení / vytažení jedním stisknutím | | - | - | ✓ | ✓ |
| Pevná okna v druhé řadě | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Výklopná okna v druhé řadě | B3AAB | 1 100 (1 331) | 1 100 (1 331) | 1 100 (1 331) | 1 100 (1 331) |
| Pevná okna v třetí řadě | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lehce tónovaná skla (méně než Privacy) | B2GAB | ✓ | ✓ | 0 | 0 |
| Tónovaná skla Privacy, od druhé řady | B2GAE | 2 200 (2 662) | 2 200 (2 662) | ✓ | ✓ |
| Integrovaný sklopný střešní nosič - max. nosnost 75/155 kg (při využití 2/3 příčníků); na nosič u verze L2 nelze umístit střešní box | BLYA2 | 12 000 (14 520) | 12 000 (14 520) | 12 000 (14 520) | 12 000 (14 520) |
| Střešní ližiny | BLYA3 | - | - | 4 000 (4 840) | - |
| Příprava pro tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu | C1DAD | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| Pevné tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu; pro Trail bez spodního ochranného krytu zadního nárazníku ve stříbrném odstínu | C1MAB | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) |
| Elektricky sklopné tažné zařízení vč. systému stabilizace přívěsu | C1MAD | 22 500 (27 225) | 22 500 (27 225) | 22 500 (27 225) | 22 500 (27 225) |
| Zadní žebřík | BLOAB | 7 000 (8 470) | 7 000 (8 470) | 7 000 (8 470) | 7 000 (8 470) |
| Chromovaná lišta mezi předními světlometry pro naftové a plug-in hybridní verze | | ✓ / - | ✓ / - | ✓ | ✓ / - |
| LED světelná lišta mezi předními světlometry a lichoběžníková přední maska s unikátním designem a logem E pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Částečně lakovaný přední a zadní nárazník, nelakované kliky a kryty vnějších zpětných zrcátek | | ✓ | ✓ | - | - |
| Přední maska s 5 žebry; nelze pro E-Transit Custom | | ✓ / - | ✓ / - | - | ✓ / - |
| Exteriérová sada Trail - žluté detaily na bocích a přední části vozu, unikátní maska s mřížkou chladiče s vertikálními prvky, nelakované nástavce blatníků, částečně lakovaný přední nárazník, nelakovaný zadní nárazník, spodní ochranné kryty předního a zadního nárazníku ve stříbrném odstínu, nelakované kliky, kryty vnějších zpětných zrcátek černě lakované | | - | - | ✓ | - |
| Exteriérová sada Limited - lakovaný přední a zadní nárazník, lakované kliky a kryty vnějších zpětných zrcátek | | - | - | - | ✓ |
| Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka | | ✓ | ✓ | - | - |
| Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zpětná zrcátka; pro Trend také součástí sad Technology PLUS a PREMIUM | BSHBJ | 2 200 (2 662) / □ | 2 200 (2 662) / □ | - | - |
| Elektricky ovládaná, vyhřívaná a automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka | | - | - | ✓ | ✓ |
| Lapače nečistot vpředu a vzadu | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ocelová ochrana pod motorem a převodovkou pro naftové a plug-in hybridní verze | A1CAH | 6 000 (7 260) / - | 6 000 (7 260) / - | 6 000 (7 260) | 6 000 (7 260) / - |
| Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 0 | 0 | 0 / - | 0 / - |
| Metalický a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 19 800 (23 958) / - | 19 800 (23 958) / - | 19 800 (23 958) / - | 19 800 (23 958) |
| Speciální SVO nemetalické lakování (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford) | | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) | - | - |

KOLA

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Ocelová kola 6,5 x 16 - s pneumatikami o rozměru 215/65 R16, plně krytá kol - pro E-Transit Custom s unikátním designem | | ✓ | ✓ | - | - |
| Kola z lehkých slitin 6,5 x 16 Trail Matte Black - s pneumatikami o rozměru 215/65 R16 | | - | - | ✓ | - |
| Kola z lehkých slitin 6,5 x 16 Sparkle Silver - s pneumatikami o rozměru 215/65 R16 | D2XCH | 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) | - | ✓ |
| Kola z lehkých slitin 6,5 x 17 Matte Magnetic - s celoročními pneumatikami o rozměru 215/60 R17 | D2YGV | - | - | 2 500 (3 025) | - |
| Kola z lehkých slitin 6,5 x 17 Carbonised Grey - s pneumatikami o rozměru 215/60 R17 | D2YDV | - | - | - | 5 000 (6 050) |
| Sada na opravu pneumatik | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ocelové rezervní kolo 6,5 x 16 - pneumatika o rozměru 215/65 R16; pouze pro přední pohon | D17CK | 3 500 / - (4 235) | 3 500 / - (4 235) | 3 500 / - (4 235) | 3 500 / - (4 235) |
| Ocelová minirezerva 4,5 x 17 - pneumatika o rozměru T155/70 R17; pouze pro AWD | D17CJ | 3 500 / - (4 235) | 3 500 / - (4 235) | 3 500 / - (4 235) | - |
| Monitoring tlaku v pneumatikách | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Uzamykatelné matice kol pro kola z lehkých slitin | D5EAD | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) | 2 000 (2 420) |

SVO A FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | DCiV Trend | Kombi Trend | Kombi Trail | Kombi Limited |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Inteligentní pojistková skříň (pro přestavby s vybavením, které vyžaduje samostatné chráněné napájení), obsahuje podpěřovou ochranu baterie a samostatnou AGM baterii H8 (za příplatek lze doobjednat zdvojenou AGM baterii H8), v případě kombinace s nezávislým teplovodním topením obsahuje zdvojenou AGM baterii H8; výbavu nelze kombinovat s 230V zásuvkou, tachografem, digitálními spínači přídatného vybavení a Pro Power Onboard | JZXAD | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) |
| Regulátor otáček motoru; pouze pro naftové verze | DCNAB | 1 400 / - (1 694) | 1 400 / - (1 694) | 1 400 (1 694) | 1 400 / - (1 694) |
| Digitální spínače přídatného vybavení umožňující připojit a ovládat externí zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou a inteligentní pojistkovou skříní | JRSAB | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) |

| | Naftové verze | PHEV | E-Transit Custom |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní |  | - | - |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) | - |  |  |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 6 500 (7 865) | - | - |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 52 000 (62 920) | - | - |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | - | 23 800 (28 798) | 13 500 (16 335) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | 19 620 (23 740) | 14 923 (18 057) | - |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | - | - | 8 537 (10 330) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN 5 plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let | 57 050 (69 031) | 32 091 (38 830) | - |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) | 33 570 (40 620) | 28 769 (34 810) | - |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE 2 plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let (pozn.: pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) a spotřební díly na 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) | - | - | 30 496 (36 900) |



Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhraujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Smluvní podmínky Ford Protect jsou ke stažení na www.ford.cz v sekci servis/záruky nebo jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Ford. Ke každému novému vozů: Asistenční služba Ford Assistance 12. Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoli v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

BARVY KAROSERIE



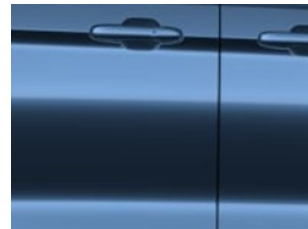
Bílá Frozen
nemetická



Červená Race
nemetická



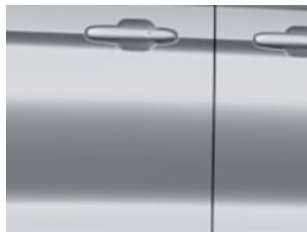
Modrá Blazer
nemetická



Modrá Metallic
metalická



Červená Artisan
metalická



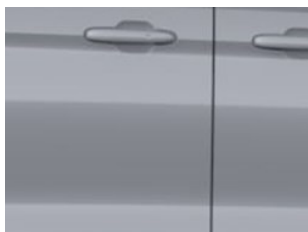
Stříbrná Moondust
metalická



Modrá Digital Aqua
metalická



Šedá Magnetic
metalická



Šedá Matter
speciální nemetická



Černá Agate
metalická

- ❗ Červená Race a Modrá Blazer jsou dostupné pouze pro Trend.
Modrá Metallic je dostupná pouze pro Trend a Limited.
Červená Artisan je dostupná pouze pro Limited.
Modrá Digital Aqua je dostupná pouze pro Limited a E-Transit Custom.
Šedá Matter je dostupná pouze pro Trail a Limited.

KOLA



16" x 6,5"
Ocelová kola
Standardně pro Trend



16" x 6,5"
Ocelová kola
Standardně pro
E-Transit Custom Trend



16" x 6,5"
Kola z lehkých slitin Matte Black
Standardně pro Trail



16" x 6,5"
Kola z lehkých slitin Sparkle Silver
Standardně pro Limited, na přání pro
Trend



17" x 6,5"
Kola z lehkých slitin Matte Magnetic
Na přání pro Trail



17" x 6,5"
Kola z lehkých slitin Carbonised Grey
Na přání pro Limited

TECHNICKÁ DATA

ROZMĚRY (MM)

| | DCiV L1 H1 | DCiV L2 H1 | Kombi L1 H1 | Kombi L2 H1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Celková délka | 5 050 | 5 450 | 5 050 | 5 450 |
| Celková šířka vč. zrcátek | 2 275 | 2 275 | 2 275 | 2 275 |
| Celková šířka se sklopenými zrcátky | 2 148 | 2 148 | 2 148 | 2 148 |
| Celková šířka bez zrcátek | 2 032 | 2 032 | 2 032 | 2 032 |
| Celková výška* | 1 985 - 1 986 | 1 985 - 1 986 | 1 985 - 1 986 | 1 985 - 1 986 |
| Rozvor | 3 100 | 3 500 | 3 100 | 3 500 |
| Převis vpředu | 958 | 958 | 958 | 958 |
| Převis vzadu | 992 | 992 | 992 | 992 |
| Rozchod vpředu** | 1 725 - 1 730 | 1 725 - 1 730 | 1 725 - 1 730 | 1 725 - 1 730 |
| Rozchod vzadu** | 1 716 - 1 721 | 1 716 - 1 721 | 1 716 - 1 721 | 1 716 - 1 721 |
| Světlná výška (minimální) pro naftové a PHEV verze / pro E-Transit Custom | 150 / 140 | 150 / 140 | 150 / 140 | 150 / 140 |
| Max. délka nákladového prostoru (po přepážku, u podlahy) | 1 604 | 2 004 | - | - |
| Max. délka nákladového prostoru (za 1. řadou sedadel, na podlaze) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 2 647 / 2 622 | 3 047 / 3 022 |
| Max. délka nákladového prostoru (za 1. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 2 376 / 2 351 | 2 776 / 2 751 |
| Max. délka nákladového prostoru (za 2. řadou sedadel, na podlaze) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 1 657 / 1 632 | 2 057 / 2 032 |
| Max. délka nákladového prostoru (za 2. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 1 376 / 1 351 | 1 776 / 1 751 |
| Max. délka nákladového prostoru (za 3. řadou sedadel, na podlaze) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 732 / 707 | 1 132 / 1 107 |
| Max. délka nákladového prostoru (za 3. řadou sedadel, k horní části sedadel - pod hlavové opěrky) pro Trend / Trail a Limited | - | - | 504 / 479 | 904 / 879 |
| Max. šířka nákladového prostoru / min. šířka nákladového prostoru | 1 777 / 1 392 | 1 777 / 1 392 | 1 649 / 1 331 | 1 649 / 1 331 |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol | 1 392 | 1 392 | 1 349 | 1 349 |
| Šířka vstupního otvoru bočních dveří nákladového prostoru | 1 030 | 1 030 | 930 | 930 |
| Šířka vstupního otvoru zadních dveří nákladového prostoru | 1 400 | 1 400 | 1 331 | 1 331 |
| Výška vstupního otvoru bočních dveří nákladového prostoru | 1 301 | 1 301 | 1 259 | 1 259 |
| Výška vstupního otvoru zadních dveří nákladového prostoru (po horní západku dveří) | 1 314 (1 293) | 1 314 (1 293) | 1 267 | 1 267 |
| Výška nákladového prostoru (maximální / mezi podběhy vzadu) | 1 433 / 1 427 | 1 433 / 1 425 | - | - |
| Výška nákladového prostoru (minimální / mezi podběhy vzadu) | - | - | 1 282 / 1 320 | 1 282 / 1 320 |
| Výška nákladové hrany** | 531 - 585 | 531 - 585 | 531 - 585 | 531 - 585 |

Objem nákladového prostoru (m³)

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------|-------|
| Max. objem nákladového prostoru za přepážkou | 3,3 | 4,3 | - | - |
| Objem nákladového prostoru za přepážkou (VDA) | 2,9 | 3,8 | - | - |
| Maximální objem nákladového prostoru za 1. řadou sedadel (bez sedadel vzadu, po střechu) | - | - | 5,135 | 5,94 |
| Objem nákladového prostoru za 1. řadou sedadel (bez sedadel vzadu, po střechu) (VDA) | - | - | 4,698 | 5,49 |
| Maximální objem nákladového prostoru za 2. řadou sedadel (bez třetí řady sedadel, po střechu) | - | - | 2,871 | 3,675 |
| Objem nákladového prostoru za 2. řadou sedadel (bez třetí řady sedadel, po střechu) (VDA) | - | - | 2,57 | 3,361 |
| Maximální objem nákladového prostoru za 3. řadou sedadel (po střechu) | - | - | 1,075 | 1,848 |
| Objem nákladového prostoru za 3. řadou sedadel (po střechu) (VDA) | - | - | 0,909 | 1,63 |

i L1 = krátký rozvor, L2 = dlouhý rozvor, H1 = nízká střecha. Všechny rozměry (v mm) podléhají výrobním tolerancím a vztahují se na vozy v nejnižším výbavovém stupni bez dodatečné výbavy. *Výškové rozměry zobrazují údaje pro nenaložené vozy ve standardní výbavě. **Rozsah rozchodů a výšky nákladové hrany uvedené pro všechny dostupné rozměry kol. VDA: metoda využívaná německou Asociací automobilového průmyslu (Verband der Automobilindustrie). Hodnota dle VDA je stanovena naložením nákladového prostoru s kvádry o objemu 1 l a rozměru 200x100x50 mm. Tyto kvádry jsou následně spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem nákladového prostoru:** využívá počítačového softwaru, jenž dokáže přesně nasimulovat, kolik litrů vody by se do nákladového prostoru vešlo.

Více informací o rozměrech u autorizovaného prodejce Ford.

HMOTNOSTI (KG) - DCIV

| Rozvor | Verze | Převodovka, pohon | Max. přípustná hmotnost vozu | Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče | Max. hrubá nosnost vozu | Max. hmotnost brzděného přívěsu | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy |
|--------|------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|
| L1 | Nafta | 6st. manuální, přední | 3 225 | 1 970 | 1 255 | 2 500 | 5 725 |
| | | 8st. automatická, přední | 3 225 | 2 009 | 1 216 | 2 500 | 5 725 |
| | | 8st. automatická, AWD | 3 225 | 2 108 | 1 117 | 2 500 | 5 725 |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 3 225 | 2 118 | 1 107 | 2 300 | 5 225 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | 3 225 | 2 266 | 959 | 2 300 | 5 350 |
| L2 | Nafta | 6st. manuální, přední | 3 225 | 2 017 | 1 208 | 2 500 | 5 725 |
| | | 8st. automatická, přední | 3 225 | 2 055 | 1 170 | 2 500 | 5 725 |
| | | 8st. automatická, AWD | 3 225 | 2 188 | 1 037 | 2 500 | 5 725 |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 3 225 | 2 164 | 1 061 | 2 250 | 5 225 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | 3 225 | 2 313 | 912 | 2 250 | 5 350 |

HMOTNOSTI (KG) - KOMBÍ

| Rozvor | Verze | Převodovka, pohon | Max. přípustná hmotnost vozu | Min. pohotovostní hmotnost bez řidiče | Max. hrubá nosnost vozu | Max. hmotnost brzděného přívěsu | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy |
|--------|------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|
| L1 | Nafta | 6st. manuální, přední | 3 150 | 2 116 - 2 120 | 1 030 - 1 034 | 2 000 - 2 500 | 5 150 - 5 650 |
| | | 8st. automatická, přední | 3 175 | 2 154 - 2 158 | 1 017 - 1 021 | 2 500 | 5 675 |
| | | 8st. automatická, AWD | 3 250 | 2 276 - 2 280 | 970 - 974 | 2 400 | 5 650 |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 3 255 | 2 264 - 2 268 | 987 - 991 | 1 850 | 5 105 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | 3 310 | 2 411 - 2 415 | 895 - 899 | 2 000 | 5 310 |
| L2 | Nafta | 6st. manuální, přední | 3 200 | 2 162 - 2 166 | 1 034 - 1 038 | 2 000 - 2 500 | 5 200 - 5 700 |
| | | 8st. automatická, přední | 3 225 | 2 200 - 2 204 | 1 021 - 1 025 | 2 500 | 5 725 |
| | | 8st. automatická, AWD | 3 270 | 2 299 - 2 303 | 967 - 971 | 2 400 | 5 670 |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 3 275 | 2 309 - 2 313 | 962 - 966 | 1 850 | 5 125 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | 3 350 | 2 452 - 2 456 | 894 - 898 | 2 000 | 5 350 |

i Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují hodnoty pro dostupné varianty v základní výbavě. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu je pro všechny verze 750 kg. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce vozů Ford.

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORŮ

| Motor | Zdvihový objem | Maximální výkon | Maximální točivý moment |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.0 EcoBlue | 1 996 cm ³ | 81 kW (110 k) při 3 000 - 3 500 min ⁻¹ | 310 Nm při 1 500 - 2 250 min ⁻¹ |
| | | 100 kW (136 k) při 3 250 - 3 500 min ⁻¹ | 360 Nm při 1 500 - 2 500 min ⁻¹ |
| | | 110 kW (150 k) při 3 500 min ⁻¹ | 360 Nm při 1 500 - 2 500 min ⁻¹ |
| | | 125 kW (170 k) při 3 500 min ⁻¹ | 390 Nm při 1 750 - 2 500 min ⁻¹ |
| 2.5 Duratec + elektromotor (PHEV) | 2 488 cm ³ | 171 kW (232 k) | 320 Nm pro elektromotor při 0-3000 min ⁻¹ 209 Nm pro spalovací motor při 3 000 min ⁻¹ |
| Elektromotor | - | 100 kW (136 k) při 5 700 min ⁻¹ | 415 Nm při 0 - 1 750 min ⁻¹ |
| | | 160 kW (218 k) při 5 700 min ⁻¹ | |

SPOTŘEBY A DOJEZDY

| Rozvor | Verze | Převodovka, pohon | Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km | Emise CO ₂ v g/km v kombinovaném režimu | Dojezd v km na elektrický pohon v kombinovaném režimu | Spotřeba elektrické energie v kWh/100 km v kombinovaném režimu | Dojezd v km na elektrický pohon v městském provozu |
|--------|------------------|--------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| L1 | Nafta | 6st. manuální, přední | 7,3 - 7,4 | 191 - 193 | - | - | - |
| | | 8st. automatická, přední | 7,8 - 8,0 | 204 - 210 | - | - | - |
| | | 8st. automatická, AWD | 8,5 - 8,6 | 222 - 224 | - | - | - |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 1,6 - 1,7 / 7,2 - 7,3* | 37 - 38 / 163-165* | 53 - 54 | 19,5 - 19,7 | 73 - 74 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | - | - | 307 - 325 | 22,3 - 24,2 | - |
| L2 | Nafta | 6st. manuální, přední | 7,3 - 7,4 | 192 - 195 | - | - | - |
| | | 8st. automatická, přední | 7,8 - 8,1 | 205 - 212 | - | - | - |
| | | 8st. automatická, AWD | 8,5 - 8,6 | 224 - 225 | - | - | - |
| | PHEV | eCVT automatická, přední | 1,7 / 7,2 - 7,4* | 38 - 39 / 166 - 168* | 52 - 53 | 19,6 - 19,8 | 72 - 74 |
| | E-Transit Custom | 1st. automatická, zadní | - | - | 304 - 323 | 22,5 - 24,5 | - |

i Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva/elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Vybava na přání nebo vybava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva/elektřiny vozidla. Konkrétní spotřebu paliva/elektřiny a výši emisí u CO₂ konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/elektřiny motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

*Hodnoty pro PHEV při jízdě bez nabitého akumulátoru.

Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford.

NABÍJENÍ

PLUG-IN HYBRID

AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)

| | |
|-------------------------------------------|-----|
| Zabezpečená zásuvka/Wallbox (230 V, 16 A) | 4,3 |
| Domácí zásuvka (230 V, 10 A) | 7 |

E-TRANSIT CUSTOM

AC nabíjení (střídavým proudem) 10-100 % (hodiny)

| | |
|--------------------------|------|
| Wallbox (11,0 kW/3x16 A) | 6,7 |
| Wallbox (7,4 kW/1x32 A) | 10,1 |

DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 10-80 % (minuty)

| | |
|--------------------|------|
| DC nabíjení 125 kW | 39,4 |
|--------------------|------|

i Plug-in hybrid je vybaven 3,5kW palubní nabíječkou, E-Transit Custom 11kW palubní nabíječkou. Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru vozu E-Transit Custom doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úroveň 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

