Ford PRO™

RANGER CENÍK

Včetně verzí plug-in hybrid
Naftové motory s výkonem 170 k dostupné pouze skladem

JIŽ ZA 774 000 Kč bez DPH

verze Double Cab XLT 2.0 EcoBlue

ZVÝHODNĚNÍ AŽ 361 000 Kč bez DPH

pro Double Cab Stormtrak 2.3 EcoBoost Hybrid (PHEV)

VÝHODNÉ FINANCOVÁNÍ S ÚROKEM 0,99 %

Pro verzi PHEV dokonce s úrokem 0,0 %

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect
4 roky / 200 000 km pro naftové verze,
5 let / 150 000 km pro PHEV vč. zajištění mobility až na 5 dní

ⓘ Zobrazený vůz představuje ilustrační vyobrazení a může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

AKČNÍ CENÍK

RANGER – KAROSERIE DOUBLE CAB

Cena bez DPH
(cena včetně DPH)

Verze	Motor	Výkon	Převodovka	Mimořádná nabídka
XLT	2.0 EcoBlue 4WD	125 kW / 170 k	6st. manuální	**774 000** (936 540)
	2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD	205 kW / 279 k	10st. automatická	**929 000** (1 124 090)
Limited	2.0 EcoBlue Bi-Turbo e-4WD	151 kW / 205 k	10st. automatická	**899 000** (1 087 790)
Wildtrak	2.0 EcoBlue Bi-Turbo e-4WD	151 kW / 205 k	10st. automatická	**959 000** (1 160 390)
	2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD	205 KW / 279 k	10st. automatická	**1 049 000** (1 269 290)
	3.0 EcoBlue V6 e-4WD	176 kW/240 k	10st. automatická	**1 139 000** (1 378 190)
Stormtrak	2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD	205 KW / 279 k	10st. automatická	**1 149 000** (1 390 290)

CENÍK

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.
RANGER – KAROSERIE DOUBLE CAB

Cena bez DPH
(cena včetně DPH)

Motor	Výkon	Převodovka	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
2.0 EcoBlue 4WD	125 kW / 170 k	6st. manuální	988 000 (1 195 480)	-	1 120 000 (1 355 200)	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 4WD	125 kW / 170 k	6st. automatická	1 011 000 (1 223 310)	-	1 143 000 (1 383 030)	-	-	-	-
2.0 EcoBlue Bi-Turbo e-4WD	151 kW / 205 k	10st. automatická	-	1 102 000 (1 333 420)	1 171 000 (1 416 910)	1 244 000 (1 505 240)	1 300 000 (1 573 000)	-	-
3.0 EcoBlue V6 e-4WD	176 kW / 240 k	10st. automatická	-	-	-	1 424 000 (1 723 040)	-	-	1 485 000 (1 796 850)
2.3 EcoBoost (PHEV) e-4WD	205 kW / 279 k	10st. automatická	1 203 000 (1 455 630)	-	-	1 385 000 (1 675 850)	-	1 510 000 (1 827 100)	-

- Zvýhodněná nabídka platí do 30. 9. 2025 nebo do odvolání. Doporučené ceny jsou v Kč a platí od 1. 8. 2025. Datum vydání 1. 8. 2025.
- Verze s motorizací 2.0 EcoBlue 125 kW/170 k jsou dostupné pouze ze skladových zásob.
- Vůz kategorie N1. Verze s připojitelným pohonem všech kol 4WD/e-4WD. Karoserie Double Cab 5místný vůz.
- Ford Credit úvěr 0,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2025. Ford Credit úvěr 0,0 % pro verzi Ranger PHEV, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2025. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

POKROČILÉ PRVKY POHONU A VÝBAVY

MOTOR 3.0 ECOBLUE V6

Novinkou vozu Ranger je přeplňovaný motor 3.0 EcoBlue V6, který přináší vysoký výkon až 240 k a velký točivý moment až 600 Nm. Motor doplňuje velmi odolná a rychlá 10st. automatická převodovka. Výsledkem je sehrané pohonné ústrojí vhodné pro tažení těžkých nákladů a extrémní terénní jízdu s maximální jistotou a komfortem v jakýchkoli podmínkách. Navíc díky volitelným jízdním režimům můžete změnit jeho kalibraci.

MOTOR 2.3 ECOBOOST (PHEV)

Ranger PHEV nabízí vynikající výkon společně s nižší spotřebou paliva při každodenních cestách díky hladké kombinaci spalovacího motoru 2.3 EcoBoost a 75kW elektromotoru. Díky volitelným jízdním režimům si můžete vybrat, jestli budete jezdit jen na benzín, elektrický pohon nebo v hybridním režimu. V čistě elektrickém režimu ujedete až 43 km na jedno nabití v kombinovaném cyklu WLTP.

POKROČILÝ POHON E-4WD ⓘ

Ranger využívá vyspělý pohon všech kol e-4WD pro jízdu na silnici i v terénu. Disponuje zcela novou elektronicky řízenou rozdělovací převodovkou. Spojka převodovky je využívána k přenosu točivého momentu v režimech 4WD 4A (AUTO), 4H a 4L. Při volbě 4A (výchozí) systém plynule mění točivý moment předních kol (od zadních kol k předním) pro dosažení optimální trakce na silnici. Při volbě 4H nebo 4L systém elektronicky řídí trakci předních a zadních kol pro použití v terénu nebo na kluzkém povrchu, jako je hluboký sníh, písek nebo bláto.

VOLITELNÉ JÍZDNÍ REŽIMY ⓘ

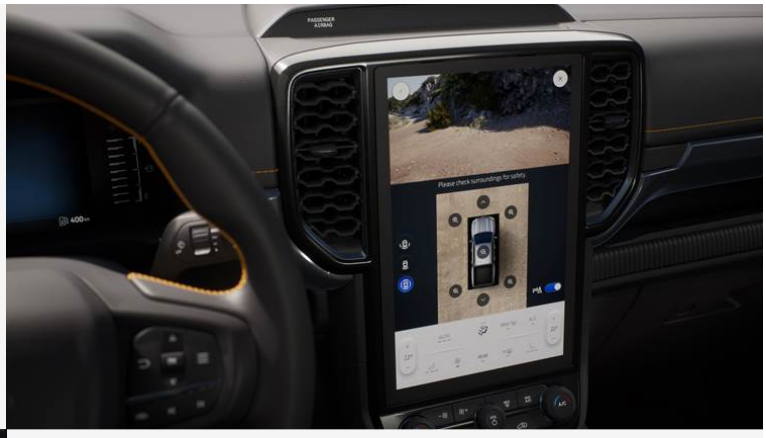
Díky několika jízdním režimům, pohonu e-4WD a elektronicky řízené mechanické uzávěře diferenciálu zadní nápravy dokáže Ranger adekvátně reagovat na jakoukoli situaci na silnici nebo v terénu. K těmto jízdním režimům patří „on-road“: Normální, Eco, Sport (pouze pro PHEV), Tažení/vlečení (pouze automat) a Kluzký povrch nebo „off-road“: Písek, Bahno/Vyjeté koleje a Skály (pouze Tremor a Wildtrak X). Při volbě každého z jízdních režimů dochází ke kompletnímu přenastavení chování vozu. Upraveny jsou stovky parametrů, nicméně mezi ty základní patří: kalibrace motoru, převodovky a ABS, nastavení kontroly trakce, citlivosti řízení, pedálů, brzd a změna grafiky přístrojového štítu.

ⓘ Dostupnost pohonu e-4WD a jednotlivých jízdních režimů se liší podle výbavového stupně, zvoleného typu motoru a převodovky. Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu, které může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

NYNÍ JEŠTĚ VÍCE PRAKTICKÝ NEŽ DŘÍVE

SYNC 4A A PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT

Ranger je vybaven infotainmentem SYNC 4A s funkcí Premium Connectivity, který vám umožní intuitivní spojení se světem prostřednictvím velkolepé 10“ nebo 12“ dotykové obrazovky. Navíc je vybaven digitálním přístrojovým štítem o velikosti 8“ nebo 12,3" (pro Platinum), který zobrazí velké množství užitečných informací nejen v terénu. Grafika přístrojového štítu se mění v závislosti na zvoleném jízdním režimu.



DŮMYSLNÝ NÁKLADOVÝ PROSTOR

Ranger má oproti předchozí generaci rozšířenou korbu mezi podběhy, tudíž se do zadní části vozu vejde celá europaleta na šířku ve standardním rozměru 1 200 x 800 mm. Přijde vhod, pokud potřebujete převézt zásoby zboží na paletě a nemáte k dispozici dodávkové vozidlo. Na boční straně vozu se nachází schůdek, který vám usnadní nastupování a vystupování z korby vozu. Můžete pohodlně nastoupit, aniž byste museli otevřít výklopné dveře korby. Když už dveře korby přece jen otevřete, poslouží jako pracovní stůl s integrovaným pravítkem a otvory pro svorky. Při práci se bude hodit i 230V zásuvka s výkonem až 400 W, abyste mohli nabíjet aku nářadí.

PRO POWER ONBOARD

Pro Power Onboard představuje integrovaný mobilní zdroj elektřiny, díky kterému můžete nechat generátor doma. Na výběr je varianta o výkonu 2,3 kW, která umožňuje dobíjet baterie a napájet většinu elektrického ručního nářadí. Varianta s celkovým výkonem až 6,9 kW dokáže napájet celou řadu těžších zařízení jako brusné nástroje, klimatizační jednotky, vzduchové kompresory, kempingová kamna anebo třeba nabíjet elektrokolo.

360 SEKTOROVÉ OSVĚTLENÍ OKOLO VOZU

Ranger disponuje 4zónovým osvětlením kolem vozu, které se hodí, když potřebujete pracovat v šeru až do noci, kempujete nebo potřebuje vyměnit pneumatiku. Pro osvětlení okolí vozu se využívá hlavních světlometů, světel vnějších zpětných zrcátek a zadních světel. Sektorové osvětlení lze aktivovat na displeji SYNC 4A nebo vzdáleně pomocí aplikace FordPass.

ⓘ Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu, který může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

PŘEHLED STUPŇŮ VÝBAVY

XLT

- Asistenční systémy řidiče – adaptivní tempomat, Pre-Collision Assist, automatická aktivace brzd po nárazu, funkce rozpoznávání dopravních značek, systém udržování v jízdním pruhu, asistent vyhýbacího manévru
- Zadní parkovací kamera
- Zadní parkovací senzory
- Vestavěný modem FordPass Connect
- SYNC 4A infotainment s 10" dotykovým displejem a 6 reproduktory
- 8“ digitální přístrojový panel
- 4WD – přířaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H) pro použití v terénu
- Terrain Management Systém – tlačítko s volitelnými jízdními režimy
- Stěrače s dešťovým senzorem včetně akustické fólie čelního skla
- Vyhřívané čelní sklo
- Manuální klimatizace
- Přední halogenové světlomety
- Denní svícen
- Přední mlhové světlomety
- Ochranná vana nákladového prostoru
- Elektronický zámek korby
- Látka Elevate – látkové čalounění sedadel v černé Ebony
- Volant obšitý vinylem a hlavice řadicí páky obšitá kůží
- Stropní konzola se schránkou na brýle a lampičkami na čtení
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmíváním
- XLT exteriérová sada – nelakovaná maska chladiče a lemy blatníků, lakovaná vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, přední a zadní nárazník v barvě karoserie
- Boční nástupní schůdek do vozu vlevo a vpravo
- Ford EasyFuel – bezzátkový systém doplňování paliva
- Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zrcátka
- 17" kola z lehkých slitin D2YCE – pneumatiky 255/70 R17 All-season
- Monitoring tlaku v pneumatikách

Navíc pro PHEV:

- Přední parkovací senzory
- SYNC 4A infotainment s 12" dotykovým displejem
- Aktivní potlačení hluku
- Podložka bezdrátového nabíjení mobilních telefonů
- Automatická dvouzónová klimatizace s výdechy pro druhou řadu sedadel
- Přepínatelné jízdní režimy pro Plug-in Hybrid
- e-4WD – přířaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H), navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A) pro použití na silnici
- Elektronická parkovací brzda
- Obvodový alarm se senzorem náklonu
- Aktivní maska chladiče
- Schůdek do nákladového prostoru vlevo a vpravo
- Automatické přepínání dálkových světel

TREMOR (navíc oproti XLT):

- Vinyl Soho – vinylové čalounění sedadel v černé Ebony s prošíváním v šedé Urban a nápisem TREMOR
- Sada Off-Road Security (Off-Road asistence řidiče na obrazovce SYNC 4A, ochrana pod motorem a rozvodovkou včetně krytu palivové nádrže, nárazníkový plech, elektronicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy)
- Off-Road odpružení a terénní posilovač řízení
- Trail Control – asistovaný průjezd terénem předvolenou rychlostí
- Trail Turn Assist – zmenšuje poloměr zatáčení při manévrování v terénu
- Terrain Management Systém – otočný volič s volitelnými jízdními režimy
- Podlahová krytina vinylová
- e-4WD – přířaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H), navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A) pro použití na silnici
- Elektronická parkovací brzda
- Čalounění stropu tmavé
- Osvětlení korby
- Tremor exteriérová sada – lakovaná vnější zrcátka, kliky dveří, lemy blatníků a nárazníky a černý Ford ovál
- Sportovní trubkový ochranný rám za kabinou tmavý
- 17" kola z lehkých slitin D2YGW – pneumatiky 265/70 R17 All-terrain
- Schůdek do nákladového prostoru vlevo a vpravo
- Off-Road tvarovaný nástupní schůdek do vozu ze slitiny hliníku

LIMITED (navíc oproti XLT)

- Kůže Apex – kombinované čalounění sedadel kůže/vinyl v černé Ebony
- SYNC 4A s navigací
- Automatická dvouzónová klimatizace s výdechy pro druhou řadu
- Terrain Management Systém – otočný volič s volitelnými jízdními režimy
- Elektronická parkovací brzda
- Sektorové osvětlení 360 (4 zóny)
- Obvodový alarm s prostorovým senzorem
- Systém KeyFree – vstup do vozu a startování bez použití klíče
- Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním
- Přední parkovací senzory
- Vyhřívaný volant obšitý vinylem

Navíc pro EcoBlue Bi-Turbo:

- e-4WD – přířaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H), navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A) pro použití na silnici

WILDTRAK (navíc oproti Limited)

- Kůže Micro Rib – kombinované čalounění sedadel kůže/vinyl v černé Ebony a prošíváním v oranžové Code
- SYNC 4A s 12" dotykovým displejem
- Sada Off-Road Security (Off-Road asistence řidiče na obrazovce SYNC 4A, ochrana pod motorem a rozvodovkou včetně krytu palivové nádrže, elektronicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy)
- e-4WD – přiřaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H), navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A) pro použití na silnici
- Ambientní interiérové osvětlení
- Výplně dveří čalouněné vinylem
- Čalounění stropu tmavé
- Přihrádka před spolujezdcem uzamykatelná
- Wildtrak exteriérová sada – lakovaná vnější zpětná zrcátka, část předního nárazníku a zadní nárazník v antracitové barvě, lakované kliky dveří v barvě karoserie
- Střešní podélné ližiny
- Aerodynamický ochranný rám za kabinou
- 18" kola z lehkých slitin D2ULD – pneumatiky 255/65 R18 All-season

Navíc pro PHEV:

- Aktivní potlačení hluku
- Podložka bezdrátového nabíjení mobilních telefonů
- Elektrické ovládání zadních oken jedním stiskem
- Přepínatelné jízdní režimy pro Plug-in Hybrid

WILDTRAK X (navíc oproti Wildtrak)

- Maska chladiče se strukturou včelí plástve
- Vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, lemy blatníků, průduchy na blatnících, část předního nárazníku a zadní nárazník v barvě černá Asphalt
- Kontrastní prvky na předním nárazníku a masce chladiče v barvě oranžová Cyber
- Rozšířené lemy blatníků
- Černý nápis Ranger na kapotě
- Černý nápis Wildtrak X na přední dveřích a víku korby
- Trail Control – asistovaný průjezd terénem předvolenou rychlostí
- Trail Turn Assist – zmenšuje poloměr zatáčení při manévrování v terénu
- Tlumiče Bilstein (Position Sensitive Dampers PSD) s externími zásobníky
- Pružiny pro zvýšení světlé výšky o 20 mm
- Posilovač řízení pro náročný provoz
- Off-Road tvarovaný nástupní schůdek do vozu ze slitiny hliníku
- 17" kola z lehkých slitin D2YED – pneumatiky 265/70 R17 All-terrain

STORMTRAK (navíc oproti Wildtrak)

- Přední dynamické LED Matrix světlomety
- 360stupňová kamera
- Adaptivní tempomat s inteligentním asistentem, a funkcí Stop&Go
- Systém hlídání mrtvého úhlu
- Prémiový audiosystém B&O s 10 reproduktory
- Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW
- Unikátní maska chladiče se strukturou včelí plástve, unikátní interiérové a exteriérové prvky Stormtrak
- Unikátní 18" matná černá kola z lehkých slitin
- Aerodynamický ochranný rám za kabinou posuvný včetně integrovaných příčníků střešních ližin

Dostupné pouze jako plug-in hybrid

PLATINUM (navíc oproti Wildtrak)

- Kůže Quilt Premium – kombinované čalounění sedadel perforovaná kůže/vinyl v černé Ebony a prošíváním ve světlé Soft Ceramic
- Přední sedadla vyhřívaná a ventilovaná, elektricky nastavitelná v 10 směrech s pamětí řidiče
- Sada Technology Advanced – 360stupňová kamera, adaptivní tempomat s inteligentním asistentem, Stop&Go, systém hlídání mrtvého úhlu
- Sada Power Advanced – podložka bezdrátového nabíjení mobilních telefonů, zásuvka 230 V / 400 W ve 2. řadě sedadel a v korbě vozu, spínače ovládané zevnitř kabiny pro připojení příslušenství (navijáku nebo světel)
- 12,3" digitální přístrojový panel
- 10 prémiových reproduktorů B&O
- Elektrické ovládání zadních oken jedním stiskem, včetně dětské pojistky zadních dveří a oken
- Tlumené otevírání víka korby
- Lišta s posuvnými oky pro uchycení nákladu
- Platinum exteriérová sada – maska chladiče a exteriérové detaily v provedení matný chrom/lesklý hliník, přední nárazník a lemy blatníků v barvě karoserie
- Automatické nastavení sklonu světlometů
- Přední dynamické LED Matrix světlomety s LED denním svícením ve tvaru písmene C
- Kola z lehkých slitin D2FCF 20" x 8.0" – pneumatiky 255/55 R20 All-season, 20" hliníkové rezervní kolo

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

BEZPEČNOST

✔ standardní výbava, — nelze objednat, ☐ lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena včetně DPH)

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Airbagy - čelní a kolenní airbagy řidiče a spolujezdce - boční airbagy vpředu a stropní airbagy - možnost deaktivace airbagu spolujezdce - ISOFIX i-Size ve druhé řadě sedadel	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Elektronický stabilizační systém ESP - včetně protiblokovacího systému ABS, asistentu pro rozjezd do kopce, sjezd z kopce, funkce stabilizace přívěsu, varování při nouzovém brzdění, elektronická automatická uzávěrka zadního diferenciálu (přibrzďuje protáčející se kolo)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Asistenční systémy - adaptivní tempomat (ACC) - Pre-Collision Assist (PCA) - předkolizní asistent snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem - automatická aktivace brzd po nárazu (snížení pravděpodobnosti dalších střetů) - funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost - systém udržování v jízdním pruhu - asistent vyhýbacího manévru	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Zadní parkovací kamera	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Zadní parkovací senzory s funkcí brzdění při couvání	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Přední parkovací senzory Pozn.: pro Tremor také dostupné v sadě Technology Plus	5 000 (6 050)	5 000 (6 050) / ☐	✔	✔	✔	✔	✔

ZVÝHODNĚNÉ SADY

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
SADA TECHNOLOGY BASE - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - rozšířené upozornění BLIS při tažení přívěsu - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky Pozn.: cena za lomítkem pro EcoBlue Bi-Turbo	-	-	18 000 (21 780) / 14 000 (16 940)	-	-	-	-
SADA TECHNOLOGY PLUS - adaptivní tempomat (ACC) s inteligentním asistentem rychlosti a funkcí Stop&Go - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - rozšířené upozornění BLIS při tažení přívěsu - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky Navíc pro EcoBlue XLT a Tremor: - přední parkovací senzory - zadní LED světlomety - automatické dálkové světlomety - sada Audio 89 Navíc pro PHEV XLT: - automatické dálkové světlomety - sada Audio 102 Pozn: pro XLT dostupné jen s automatickou převodovkou / PHEV, nedostupné pro Wildtrak PHEV	19 500 (23 595) / 18 500 (22 385) / -	23 500 (28 435)	-	13 000 (15 730) / 8 000 (9 680) / -	-	-	-
SADA TECHNOLOGY PREMIUM - adaptivní tempomat (ACC) s inteligentním asistentem rychlosti a funkcí Stop&Go - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - rozšířené upozornění BLIS při tažení přívěsu - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - 10 prémiových reproduktorů B&O - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky - asistent navádění přívěsu při couvání Pozn.: dostupné jen pro Wildtrak PHEV	-	-	-	10 000 (12 100) / -	-	-	✓
SADA TECHNOLOGY ADVANCED - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - adaptivní tempomat (ACC) s inteligentním asistentem rychlosti a funkcí Stop&Go - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - rozšířené upozornění BLIS při tažení přívěsu (kromě Platinum) - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo (kromě Platinum) - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče Navíc pouze pro Limited a Wildtrak (kromě Platinum): - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky Pozn.: Dostupné pouze s automatickou převodovkou, nedostupné pro motory PHEV, cena za lomítkem u Wildtrak pro EcoBlue V6	-	-	- / 20 000 (24 200)	20 000 (24 200) / 13 000 (15 730) / -	-	-	✓

ZVÝHODNĚNÉ SADY

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
SADA TECHNOLOGY ULTIMATE - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky - rozšířené upozornění při tažení přívěsu - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo Navíc pro Wildtrak X: - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - adaptivní tempomat (ACC) s inteligentním asistentem rychlosti a funkcí Stop&Go - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče Pozn.: pro Wildtrak X nutno kombinovat se sadou Technology Wildtrak X	-	-	-	-	8 000 (9 680)	-	8 000 (9 680)
SADA TECHNOLOGY ULTIMATE PLUS - asistent navádění přívěsu při couvání - tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky - rozšířené upozornění při tažení přívěsu - asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo Navíc pro Wildtrak X a Stormtrak - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - adaptivní tempomat (ACC) s inteligentním asistentem rychlosti a funkcí Stop&Go - systém hlídání mrtvého úhlu s optickou signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním - systém sledování bdělosti řidiče Pozn.: pro Wildtrak X nutno kombinovat se sadou Technology Wildtrak X	-	-	-	-	14 000 (16 940)	✓	14 000 (16 940)
SADA TECHNOLOGY WILDTRAK X - přední dynamické LED Matrix světlomety s LED denním svícením ve tvaru písmene C - přídavné LED světlomety v masce chladiče - 10 prémiových reproduktorů B&O - spínače ovládané zevnitř kabiny pro připojení příslušenství (navijáku nebo světel) Pozn.: nutno kombinovat se sadou Technology Ultimate nebo sadou Technology Ultimate Plus	-	-	-	-	32 000 (38 720)	-	-
SADA WINTER - vyhřívaná přední sedadla - vyhřívaný volant obšitý vinylem (kůží pro Platinum) Navíc pro XL: - vyhřívané čelní sklo - manuální klimatizace	4 000 (4 840)	4 000 (4 840)	✓	✓	✓	✓	✓
SADA POWER ADVANCED - podložka bezdrátového nabíjení mobilních telefonů - zásuvka ve 2. řadě a v korbě pro napájení spotřebičů 230 V / 400 W - spínače ovládané zevnitř kabiny pro připojení příslušenství (navijáku nebo světel) Pozn.: nelze pro PHEV	11 200 (13 552) / -	11 200 (13 552)	11 200 (13 552)	11 200 (13 552) / -	11 200 (13 552)	-	✓
SADA FLEET - vinylová podlahová krytina - bez 2. řady sedadel Pozn.: pro Limited lze kombinovat se sadou Technology Base	1 500 (1 815)	-	1 500 (1 815)	-	-	-	-

AUDIO SYSTÉMY A NAVIGACE

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
FordPass Connect - vestavěný modem s připojením 4G/LTE - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem) - možnost rozšířené konektivity díky předplatným FordPass (např. dopravní informace Live Traffic, informace o nebezpečí v okolí (LHI) a další) - eCall – tlačítko SOS pro automatické i vyžádané nouzové volání	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SADA AUDIO 44 - SYNC 4A s 10" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 6 reproduktorů - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.: nedostupné pro XLT PHEV	✓ / -	✓	-	-	-	-	-
SADA AUDIO 65 - SYNC 4A s 12" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je 1 rok od počátku záruky vozu) - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 6 reproduktorů - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.: standardně pro XLT PHEV	✓ / -	-	-	-	-	-	-
SADA AUDIO 89 - SYNC 4A s 10" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace) - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 6 reproduktorů - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.: pro Tremor dostupné v sadě Technology Plus	9 000 (10 890) / -	9 000 (10 890) / □	✓	-	-	-	-
SADA AUDIO 91 - SYNC 4A s 10" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace) - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 10 prémiových reproduktorů B&O - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.: pouze pro 2.0 EcoBlue Bi-Turbo	-	-	8 000 (9 680)	-	-	-	-
SADA AUDIO 102 - SYNC 4A s 12" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace) - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 6 reproduktorů - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.:pro XLT PHEV dostupné v sadě Technology Plus	□ / -	-	-	✓	✓	-	-

AUDIO SYSTÉMY A NAVIGACE

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
SADA AUDIO 106 - SYNC 4A s 12" dotykovým displejem a konverzačním rozpoznáváním hlasu - navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace) - bezdrátové připojení Android Auto nebo Apple CarPlay - 10 prémiových reproduktorů B&O - příjem DAB (rozhlasové digitální vysílání) Pozn.: pro Wildtrak PHEV dostupné v sadě Technology Premium	-	-	-	8 000 (9 680) / □	□	●	●

FUNKČNÍ VÝBAVA

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
8" digitální přístrojový panel	●	●	●	●	●	●	-
12,3" digitální přístrojový panel plně konfigurovatelný	-	-	-	-	-	-	●
Aktivní potlačení hluku; jen pro PHEV	● / -	-	-	● / -	-	●	●
Podložka bezdrátového nabíjení mobilních telefonů; standardně pro PHEV	● / -	-	-	● / -	-	●	●
Manuální klimatizace Pozn.: pro XL také dostupné v sadě Winter	● / -	●	-	-	-	-	-
Automatická dvouzónová klimatizace s výdechy pro druhou řadu; standardně pro XLT PHEV	● / 24 000 (29 040)	24 000 (29 040)	●	●	●	●	●
Přídavné nezávislé programovatelné topení s dálkovým ovládáním; nelze pro PHEV	45 500 (55 055) / -	45 500 (55 055)	45 500 (55 055)	45 500 (55 055) / -	45 500 (55 055)	-	45 500 (55 055)
Sektorové osvětlení 360 (4 zóny okolo vozu)	-	-	●	●	●	●	●
SADA OFF-ROAD SECURITY - Off-Road asistence řidiče na obrazovce SYNC 4A (kromě XL a XLT) - ochrana pod motorem a rozvodovkou včetně krytu palivové nádrže, navíc nárazníkový plech pro Tremor a Wildtrak X - elektronicky ovládaná mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	14 000 (16 940)	●	14 000 (16 940)	●	●	●	14 000 (16 940)
Trail Control - asistovaný průjezd terénem předvolenou rychlostí (vozidlo automaticky akceleruje a brzdí) v závisloti na zvoleném režimu pohonu (2H/4H/4L/R) - max. rychlost 32 km/h 2H nebo 4H / 15 km/h 4L / 8 km/h R	-	●	-	-	●	-	-
Trail Turn Assist - zmenšuje poloměr zatáčení při manévrování v terénu až o 25 %	-	●	-	-	●	-	-
Terrain Management System - volitelné jízdní režimy - Normální, Eco, Kluzký povrch - tlačítko voliče	● / -	-	-	-	-	-	-
Terrain Management System - volitelné jízdní režimy - Normální, Eco, Tažení/vlečení (automat), Kluzký povrch, Bahno/vyjeté koleje, Písek, Skály (Tremor a Wildtrak X), Sport (PHEV) - otočný volič	● / -	●	●	●	●	●	●
4WD - přiřaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H)	● / -	-	●	-	-	-	-
e-4WD - přiřaditelný pohon všech kol manuálně volený (4L/4H), navíc s možností volby stálého pohonu všech kol (4A)	● / -	●	-	●	●	●	●

FUNKČNÍ VÝBAVA

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Volič automatické převodovky e-Shifter Pozn.: pro XLT pouze PHEV, pro Limited pouze EcoBlue Bi-Turbo	✓ / -	-	✓ / -	✓	✓	✓	✓
Elektronická parkovací brzda	✓ / -	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrické ovládání předních oken jedním stiskem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrické ovládání zadních oken	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrické ovládání zadních oken jedním stiskem, navíc elektrické dětské pojistky zadních dveří a oken pro Platinum	-	-	600 (726)	✓ / 600 (726)	600 (726)	✓	✓
Stěrače s dešťovým senzorem včetně akustické fólie čelního skla	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vyhřívané čelní sklo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vyhřívané zadní sklo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obvodový alarm se senzorem náklonu; standardně pro XLT PHEV	✓ / 2 500 (3 025)	2 500 (3 025)	-	-	-	-	-
Obvodový alarm s prostorovým senzorem a senzorem náklonu včetně záložní baterie pro napájení klaksonu	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Jeden sklopný klíč s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	✓	✓	-	-	-	-	-
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Aktivní maska chladiče; pro 3.0 EcoBlue V6, pro PHEV pouze spodní část	✓ / -	-	-	✓ / -	-	✓	✓
7m nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) Pozn.: pouze pro PHEV	✓ / -	-	-	✓ / -	-	✓	-
Výměna za 8m nabíjecí kabel pro nabíjení z Wallboxu nebo z veřejné dobíjecí stanice, 1fázový (Režim 3) Pozn.: pouze pro PHEV	0 / -	-	-	0 / -	-	0	-
Přepínatelné jízdní režimy pro Plug-in Hybrid – Auto EV, EV nyní, EV později, EV Nabíjení	✓ / -	-	-	✓ / -	-	✓	-

INTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Látka Elevate - látkové čalounění sedadel v černé Ebony - sedadlo řidiče manuálně nastavitelné v 6 směrech - sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné ve 4 směrech Pozn.: vyhřívaná přední sedadla dostupná v sadě Winter	✓	-	-	-	-	-	-
Vinyl Soho - vinylové čalounění sedadel v černé Ebony s prošíváním v šedé Urban a nápisem TREMOR na opěradle předních sedadel - sedadlo řidiče manuálně nastavitelné v 6 směrech - sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné ve 4 směrech Pozn.: vyhřívaná přední sedadla dostupná v sadě Winter	-	✓	-	-	-	-	-

INTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Kůže Apex - kombinované čalounění sedadel kůže/vinyl v černé Ebony - vyhřívaná přední sedadla - sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 8 směrech - sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné ve 4 směrech	-	-	✓	-	-	-	-
Kůže Micro Rib - kombinované čalounění sedadel kůže/vinyl v černé Ebony - prošívání v oranžová Cyber a nápisem WILDTRAK/WILDTRAK X na opěradle předních sedadel (pro Wildtrak a Wildtrak X) - prošívání v šedá Chill a nápisem STORMTRAK na opěradle předních sedadel (pro Stormtrak) - vyhřívaná přední sedadla - sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 8 směrech - sedadlo spolujezdce manuálně nastavitelné ve 4 směrech	-	-	-	✓	✓	✓	-
Kůže Quilt Premium - kombinované čalounění sedadel perforovaná kůže/vinyl v černé Ebony s prošíváním ve světlé Soft Ceramic a nápisem PLATINUM na opěradle předních sedadel - vyhřívaná a ventilovaná přední sedadla - sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s pamětí (kromě bederní opěrky) - sedadlo spolujezdce elektricky nastavitelné v 10 směrech	-	-	-	-	-	-	✓
Středová loketní opěrka pro přední sedadla	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trojlavice v druhé řadě se středovou loketní opěrkou	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Podlahová krytina netkaná	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓
Podlahová krytina vinylová Pozn.: pro XL dostupné také v sadě Fleet	-	✓	-	-	-	-	-
Přední rohož řidiče	✓	-	-	-	-	-	-
Přední a zadní rohože	-	-	✓	-	-	-	-
Přední a zadní rohože velurové	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Volant nastavitelný výškově i podélně	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Volant obšitý vinylem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Volant obšitý kůží	-	-	-	-	-	-	✓
Vyhřívaný volant Pozn.: dostupné v sadě Winter pro XLT a Tremor	□	□	✓	✓	✓	✓	✓
Hlavice řadicí páky obšitá kůží	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Loketní opěrka čalouněná vinylem	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Výplně dveří čalouněné vinylem	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Stropní konzola se schránkou na brýle a lampičkami na čtení	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Čalounění stropu světlé	✓	-	✓	-	-	-	-
Čalounění stropu tmavé	-	✓	-	✓	✓	✓	✓
Ambientní interiérové osvětlení	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmíváním	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Přihrádka před spolujezdcem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
USB konektor pro první řadu sedadel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

INTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
USB konektor pro druhou řadu sedadel	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
12V zásuvka pro první a druhou řadu sedadel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NÁKLADOVÝ PROSTOR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Elektronický zámek korby	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tlumené otevírání víka korby	-	-	-	-	-	-	✓
Osvětlení korby	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Měkký kryt korby z černého vinylu Pozn.: není dostupné s pevnou střechou	-	-	13 700 (16 577)	-	-	-	-
Pevný kryt korby (3dílný) z polykarbonátu lakovaný v barvě karoserie vozu Poznámka: bez základního rámu za kabinou, vnějších úchytných ok a lišt s posuvnými oky Pozn.: určeno pro vozy se sportovním rámem za kabinou; není dostupné s funkčním systémem nákladového prostoru a pevnou střechou	61 000 (73 810) / -	-	61 000 (73 810)	-	-	-	-
Rolovací kryt korby hliníkový lakovaný černě Pozn.: není dostupné s pevnou střechou	-	43 500 (52 635)	-	-	-	-	-
Elektricky ovládaný rolovací kryt hliníkový ve stříbrném provedení Pozn.: není dostupné s pevnou střechou	-	-	43 000 (52 030)	43 000 (52 030)	43 000 (52 030)	43 000 (52 030)	43 000 (52 030)
Ochranný odolný stříkaný povlak vnitřku korby Pozn.: nedostupné s kryty korby, nedostupné pro PHEV	3 000 (3 630) / -	3 000 (3 630)	3 000 (3 630)	3 000 (3 630) / -	3 000 (3 630)	-	3 000 (3 630)
Pevná střecha Hard Top lakovaná v barvě karoserie se zatmavenými bočními okny, centrálním zamykáním, osvětlením uvnitř a zadním brzdovým světlem (posuvné boční okno na straně řidiče / výklopné boční okno na straně spolujezdce) Poznámka: bez rámu za kabinou, ližin korby, vnějších úchytných ok a lišt s posuvnými oky Pozn.: není dostupné s funkčním systémem nákladového prostoru a kryty korby	65 000 (78 650)	57 000 (68 970)	65 000 (78 650)	65 000 (78 650)	65 000 (78 650)	-	65 000 (78 650)
Lišty s 4 posuvnými oky pro uchycení nákladu Pozn.: dostupné také v položce Funkční systém nákladového prostoru, pro PHEV dostupné v sadách nákladových prostor	□ / 5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	□ / 5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	✓	✓
Funkční systém nákladového prostoru - posuvný rozdělovač nákladového prostoru korby Navíc pro XL, XLT, Tremor, Limited, Wildtrak a Wildtrak X (standard pro Platinum): - lišta s 4 posuvnými oky pro uchycení nákladu Pozn.: není dostupné s pevným krytem korby a pevnou střechou, nelze pro PHEV	15 000 (18 150) / -	15 000 (18 150)	15 000 (18 150)	15 000 (18 150) / -	15 000 (18 150)	-	10 000 (12 100)
Vnitřní úchytná oka korby	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vnější úchytná oka korby	✓	-	-	-	-	-	-
Podélné ližiny korby	-	-	-	✓	✓	-	✓
Ochranná vana nákladového prostoru; standardně pro XLT a Wildtrak (neplatí pro PHEV)	✓ / -	✓	✓	✓ / -	✓	-	✓
Sada nákladový prostor (pouze pro PHEV) - ochranná vana nákladového prostoru - lišta s 4 posuvnými oky pro uchycení nákladu	10 000 (12 100) / -	-	-	10 000 (12 100) / -	-	-	-

NÁKLADOVÝ PROSTOR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Sada nákladový prostor Plus (pouze pro PHEV) - ochranná vana nákladového prostoru - lišta s 4 posuvnými oky pro uchycení nákladu - **Pro Power Onboard** 2,3 kW (zásuvka ve 2. řadě a dvě zásuvky v korbě pro napájení spotřebičů 230 V / 1fázově)	32 000 (38 720) / -	-	-	32 000 (38 720) / -	-	✓	-
Sada nákladový prostor Premium (pouze pro PHEV) - ochranná vana nákladového prostoru - lišta s 4 posuvnými oky pro uchycení nákladu - spínače ovládané zevnitř kabiny pro připojení příslušenství (navijáku nebo světel) - **Pro Power Onboard 6,9 kW** (zásuvka ve 2. řadě a dvě zásuvky v korbě pro napájení spotřebičů 230 V / 1fázově)	48 000 (58 080) / -	-	-	48 000 (58 080) / -	-	16 000 (19 360)	-

EXTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
XLT exteriérová sada: - nelakovaná maska chladiče a lemy blatníků - lakovaná vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, přední a zadní nárazník v barvě karoserie	✓	-	-	-	-	-	-
Tremor exteriérová sada: - nelakovaná maska chladiče - lakovaná vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, lemy blatníků, spodní část předního nárazníku a zadní nárazník v barvě šedá Bolder - rozšířené lemy blatníků - černý Ford ovál logo vpředu a vzadu	-	✓	-	-	-	-	-
Limited exteriérová sada: - chromovaná maska chladiče - lakovaná vnější zpětná zrcátka, kliky dveří a přední nárazník v barvě karoserie	-	-	✓	-	-	-	-
Wildtrak exteriérová sada: - lakovaná vnější zpětná zrcátka, část předního nárazníku a zadní nárazník v antracitové barvě - lakované kliky dveří v barvě karoserie	-	-	-	✓	-	-	-
Wildtrak X exteriérová sada: - maska chladiče se strukturou včelí plástve, vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, lemy blatníků, průduchy na blatnících, část předního nárazníku a zadní nárazník v barvě černá Asphalt - kontrastní prvky na předním nárazníku a masce chladiče v barvě oranžová Cyber - rozšířené lemy blatníků - černý nápis Ranger na kapotě - černý nápis Wildtrak X na přední dveřích a víku korby - černý Ford ovál logo vpředu a vzadu Pozn. Kontrastní prvky na masce chladiče pouze bez sady Wildtrak X	-	-	-	-	✓	-	-
Stormtrak exteriérová sada: - maska chladiče se strukturou včelí plástve - lakovaná vnější zpětná zrcátka, část předního nárazníku a zadní nárazník v antracitové barvě - kontrastní prvky na předním nárazníku a masce chladiče v barvě šedá Chill - černé nelakované lemy blatníků - lakované kliky dveří v barvě karoserie - krytka výdechu na blatníku lakovaná v barvě karoserie s černým logem PHEV - dekorativní polep na bočních dveřích - černý nápis Ranger na kapotě - černý nápis Stormtrak na předních dveřích a víku korby	-	-	-	-	-	✓	-
Platinum exteriérová sada: - maska chladiče a exteriérové detaily v provedení matný chrom/lesklý hliník - lakovaná vnější zpětná zrcátka, kliky dveří, lemy blatníků a přední nárazník v barvě karoserie	-	-	-	-	-	-	✓

EXTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Sada Exterior - lakovaná maska chladiče s chromovaným dekorem - lakovaná vnější zrcátka a kliky v provedení chrom - lakovaný zadní nárazník v antracitové barvě Pozn.: není dostupné pro PHEV a se sadou Fleet	17 500 (21 175)	-	-	-	-	-	-
Nemetalický lak karoserie - bílá Frozen	0	0	0	0	0	-	0
Nemetalický lak karoserie - šedá Command	-	18 000 (21 780)	-	-	-	-	-
Nemetalický lak karoserie - šedá Chill	-	-	-	-	-	0	-
Metalický lak karoserie - černá Agate	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	0	17 000 (20 570)
Metalický lak karoserie - šedá Carbonized	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	-	17 000 (20 570)
Metalický lak karoserie - stříbrná Iconic	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	-	17 000 (20 570)
Metalický lak karoserie - modrá Lightning	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	-	-
Metalický lak karoserie - červená Rapid	-	-	-	18 000 (21 780)	-	-	18 000 (21 780)
Metalický lak karoserie - oranžová Cyber	-	-	-	18 000 (21 780)	18 000 (21 780)	-	-
Přední lapače nečistot	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zadní lapače nečistot	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schůdek do nákladového prostoru vlevo a vpravo; standardně pro XLT PHEV	✓ / 1 750 (2 118)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Boční plastový nástupní schůdek do vozu vlevo a vpravo Pozn.: kompozitní Off-Road tvarovaný pro Tremor a Wildtrak X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Střešní podélné ližiny	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Základní rám za kabinou; pro XLT standardně kromě PHEV	✓ / -	-	-	-	-	-	-
Sportovní trubkový ochranný rám za kabinou; nerezový pro XLT a Limited, tmavý prodloužený pro Tremor Poznámka: bez vnějších úchytných ok pro XLT	15 000 (18 150) / -	✓	15 000 (18 150)	-	-	-	-
Aerodynamický ochranný rám za kabinou	-	-	-	✓	✓	-	✓
Aerodynamický ochranný rám za kabinou posuvný (5 pozic) včetně integrovaných příčníků střešních ližin pro přepravu dlouhých předmětů přesahujících délku střechy Pozn.: bez ližin korby pro Wildtrak a Wildtrak X, není dostupný s měkkým krytem korby z černého vinylu pro Limited	-	-	60 000 (72 600)	55 000 (66 550)	55 000 (66 550)	✓	-
Zadní tmavě tónovaná skla Privacy	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zrcátka	✓	✓	-	-	-	-	-
Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná vnější zrcátka s osvětlením nástupního prostoru	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Denní svícení	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Automatické přepínání dálkových světel Pozn.: dostupné také v položce Přední parkovací senzory, standardně pro XLT PHEV	✓ / □	□	✓	✓	✓	✓	✓

EXTERIÉR

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Automatické nastavení sklonu světlometů	-	-	-	-	-	●	●
Přední halogenové světlomety	●	●	-	-	-	-	-
Přední LED světlomety s LED denním svícením ve tvaru písmene C	-	-	●	●	●	-	-
Přední dynamické LED Matrix světlomety s LED denním svícením ve tvaru písmene C Pozn.: pro Wildtrak X dostupné v sadě Technology Wildtrak X	-	-	-	-	□	●	●
Přední mlhové světlomety	●	●	-	-	-	-	-
Přední LED mlhové světlomety	-	-	●	●	●	●	●
Zadní LED světlomety Pozn.: dostupné také v sadě Technology Plus	-	□	●	●	●	●	●

OSTATNÍ

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Off-Road odpružení a řízení - tlumiče Bilstein (Position Sensitive Dampers PSD) s externími zásobníky - pružiny pro zvýšení světlé výšky o 20 mm (celkem 26 mm: 20 mm pružiny + 6 mm AT pneu) - posilovač řízení pro náročný provoz (Heavy duty EPAS)	-	●	-	-	●	-	-
Nátěr podvozku (voskování)	7 000 (8 470)	●	7 000 (8 470)	7 000 (8 470)	●	7 000 (8 470)	7 000 (8 470)
Tažné zařízení pevné včetně 13pinové zásuvky Pozn.: dostupné také v sadách Technology, pro Wildtrak 3.0 EcoBlue dostupné pouze v sadě Technology Plus a sadě Technology Advanced, pro PHEV XLT a Wildtrak jen v rámci sad Technology	11 000 (13 310)	11 000 (13 310) / □	11 000 (13 310) / □	11 000 (13 310) / □	11 000 (13 310) / □	●	□
Přední tažná oka Pozn.: jedno oko pro XL a XLT	●	●	●	●	●	●	●
Systém Stop-Start; nelze pro PHEV	● / -	●	●	● / -	●	-	●
Příprava pro tachograf Pozn.: nedostupné pro 2.0 EcoBlue Bi-Turbo	●	●	● / -	-	-	-	-
Vstřikování AdBlue® - doplnění kapaliny dle provozu i mimo servisní intervaly; pouze pro motory EcoBlue	● / -	●	●	● / -	●	-	●

KOLA

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Ocelová kola D2XCA 16" x 7.0" – pneumatiky 255/70 R16 All-season, 16" ocelové rezervní kolo Pozn.: nedostupné pro PHEV	0	-	-	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2YCE 17" x 7.5" – pneumatiky 255/70 R17 All-season, 17" ocelové rezervní kolo Pozn.: pouze pro EcoBlue	● / -	-	-	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2YF2 17" x 8" – pneumatiky 255/65 R17 All-season, 17" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro PHEV	● / -	-	-	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2YCE 17" x 7.5" – pneumatiky 255/70 R17 All-terrain, 17" ocelové rezervní kolo	4 000 (4 840)	-	-	-	-	-	-

KOLA

	XLT	Tremor	Limited	Wildtrak	Wildtrak X	Stormtrak	Platinum
Kola z lehkých slitin D2YGW 17" x 8.0" – pneumatiky 265/70 R17 All-terrain "General Grabber AT3" s bílými nápisy (3PMSF), 17" hliníkové rezervní kolo	-	✓	-	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UFC 18" x 7.5" – pneumatiky 255/65 R18 All-season, 18" hliníkové rezervní kolo	-	-	✓	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UFA 18" x 7.5" – pneumatiky 255/65 R18 All-season, 18" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro EcoBlue	-	-	-	✓ / -	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UEC 18" x 8" – pneumatiky 255/65 R18 All-season, 18" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro PHEV	-	-	-	✓ / -	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UFC 18" x 7.5" – pneumatiky 255/65 R18 All-terrain, 18" hliníkové rezervní kolo	-	-	4 000 (4 840)	-	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UFA 18" x 7.5" – pneumatiky 255/65 R18 All-terrain, 18" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro EcoBlue	-	-	-	4 000 (4 840)	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2UEC 18" x 8" – pneumatiky 255/65 R18 All-terrain, 18" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro PHEV	-	-	-	4 000 (4 840)	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2FCX 20" x 8.0" – pneumatiky 255/55 R20 All-season, 20" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro EcoBlue	-	-	-	14 000 (16 940)	-	-	-
Kola z lehkých slitin D2YED 17" x 8.0" – pneumatiky 265/70 R17 All-terrain "General Grabber AT3" s bílými nápisy (3PMSF), 17" hliníkové rezervní kolo	-	-	-	-	✓	-	-
Kola z lehkých slitin D2FCF 20" x 8.0" – pneumatiky 255/55 R20 All-season, 20" hliníkové rezervní kolo	-	-	-	-	-	-	✓
Kola z lehkých slitin D2UBE 18" x 8" – pneumatiky 255/65 R18 All-season, 18" hliníkové rezervní kolo	-	-	-	-	-	✓	-
Kola z lehkých slitin D2UBE 18" x 8" – pneumatiky 255/65 R18 All-terrain, 18" hliníkové rezervní kolo Pozn.: pouze pro PHEV	10 000 (12 100) / -	-	-	-	-	4 000 (4 840)	-
Zámek rezervního kola Pozn.: nelze objednat pro verzi PHEV	-	2 000 (2 420)	2 000 (2 420)	2 000 (2 420)	2 000 (2 420)	-	2 000 (2 420)
Pojistné bezpečnostní matice kol Pozn.: nelze objednat pro verzi PHEV	-	3 500 (4 235)	3 500 (4 235)	3 500 (4 235) / -	3 500 (4 235)	-	3 500 (4 235)
Monitoring tlaku v pneumatikách	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

	Verze poháněné naftovými motory EcoBlue	Verze s pohonem 2.3 EcoBoost Hybrid (PHEV)
Prodloužená záruka FORD PROTECT – 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	✓	-
Prodloužená záruka FORD PROTECT – 5 let / 100 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, pro PHEV navíc na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	-	✓

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

	Verze poháněné naftovými motory EcoBlue	Verze s pohonem 2.3 EcoBoost Hybrid (PHEV)
Prodloužená záruka FORD PROTECT – 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	-	36 000 (43 560)
Prodloužená záruka FORD PROTECT – 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	109 800 (132 858)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN – 2 pravidelné servisní prohlídky během 4 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	15 322 (18 540)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN – 5 pravidelných servisních prohlídek během 5 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	34 289 (41 490)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE – 2 pravidelné servisní prohlídky během 4 let + spotřební díly 4 roky / 80 000 km (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)	31 140 (37 679)	-
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE – 4 pravidelné servisní prohlídky během 4 let + spotřební díly 4 roky / 80 000 km (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)	44 479 (53 820)	-

VÝBĚR Z NABÍDKY PŘÍSLUŠENSTVÍ **

	Obj. kód	Cena bez DPH (cena včetně DPH)
Gumové rohože přední a zadní, černé	2587155	2 098 (2 539)
Příčníky černé, montované na korbu	2629605	16 308 (19 733)
Thule+ Střešní box Force XT S v černé barvě	2430262	10 732 (12 986)
Pickup Attitude+ Výsuvná plošina do nákladového prostoru	2490224	28 487 (34 469)
Čistící sada pro interiér vozidla	2753112	1 032 (1 249)

* Smluvní podmínky Ford Protect jsou ke stažení na ww.ford.cz v sekci servis/záruky nebo jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Ford.
** Uvedené ceny jsou doporučené prodejní a nezahrnují montáž. Příslušenství není součástí vozu do výroby. Nabídka a cena příslušenství je platná pro Ranger Double Cab.
+ Záruka poskytovaná dodavatelem společnosti Ford. Podrobnější informace si vyžádejte u prodejce.

Slaďte se se svým novým vozem originální kolekcí oblečení a doplňků Ford, která je dostupná v našem butiku Ford Lifestyle Collection nebo se můžete informovat u svého prodejce.

SEDADLA

Látka Ascent v barvě Ebony
(standardně pro XL)

Látka Elevate v barvě Ebony
(standardně pro XLT)

Kůže/vinyl Apex v barvě Ebony
(standardně pro Limited)

Kůže/vinyl Micro Rib v barvě Ebony s prošíváním oranžová Cyber
(standardně pro Wildtrak)

Kůže/vinyl Micro Rib v barvě Ebony s prošíváním oranžová Cyber
(standardně pro Wildtrak X)

Vinyl Soho v barvě Ebony s prošíváním šedá Urban
(standardně pro Tremor)

Kůže Quilt Premium s prošíváním světlá Soft Ceramic
(standardně pro Platinum)

ⓘ Vyobrazení sedadel pro Ranger Stormtrak bude dostupné později.

KOLA

16"

Ocelová kola D2XCA
(standardně pro XL)

17"

Kola z lehkých slitin D2YCE
(standardně pro XLT kromě verze PHEV)

17"

Kola z lehkých slitin D2YF2
(standardně pro XLT PHEV)

17"

Kola z lehkých slitin D2YGW
(standardně pro Tremor)

18"

Kola z lehkých slitin D2UFC
(standardně pro Limited)

18"

Kola z lehkých slitin D2UFA
(standardně pro Wildtrak kromě verze PHEV)

18"

Kola z lehkých slitin D2UEC
(standardně pro Wildtrak PHEV)

20"

Kola z lehkých slitin D2FCX
(na přání pro Wildtrak kromě verze PHEV)

17"

Kola z lehkých slitin D2YED
(standardně pro Wildtrak X)

18"

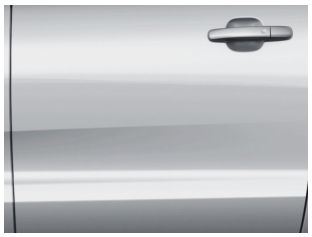
Kola z lehkých slitin D2UBE
(standardně pro Stormtrak)

BARVY KAROSERIE

Bílá Frozen
nemetalická

Černá Agate
metalická

Červená Rapid
metalická



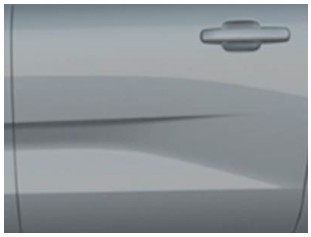
Stříbrná Iconic
metalická

Modrá Lighting
metalická

Oranžová Cyber
metalická

Šedá Carbonized
metalická

Šedá Command
nemetalická



Šedá Chill
nemetalická

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

Vnější rozměry [mm]	**Double cab**
Celková délka	5 370
Celková šířka (vnější zrcátka vyklopená / sklopená / bez)	2 208 / 2 028 / 1 910
Celková výška (s / bez antény) (+ 26 mm Tremor)	2 021 / 1 884
Přední / zadní převis karoserie	865 / 1 215
Rozvor	3 270
Rozchod - předních / zadních kol (+ 30 mm Tremor)	1 620 / 1 620
Nájezdový úhel - přední [°]	28
Nájezdový úhel - přechodový [°]	20
Nájezdový úhel - zadní (bez tažného) / zadní (s tažným) [°]	25,6 / 22
Boční náklon	25
Světlá výška (nenaloženo) (+ 26 mm Tremor)	229
Průměr otáčení [m]	13
Brodivost	800
Vnitřní rozměry [mm]	
Přední / zadní sedadla	
Prostor v oblasti hlavy	1 022 / 982
Maximální prostor pro nohy	1 059 / 877

Vnitřní rozměry [mm]	
Přední / zadní sedadla	
Šířka v oblasti ramen	1 450 / 1 440
Korba rozměry [mm]	
Výška - uprostřed korby (EcoBlue)	529
Výška - uprostřed korby (PHEV)	498
Výška podlahy od země pro nakládání (nenaloženo)	824
Délka - u podlahy / nahoře (bez rozdělovače nákladu)	1 544 / 1 471
Šířka - mezi podběhy (bez vany) / vchod do korby (otevřené víko) / za vchodem	1 224 / 1 413 / 1 584
Objem palivové nádrže [l]	
EcoBlue	80
EcoBoost (PHEV)	70

SPOTŘEBA PALIVA, EMISE A HMOTNOSTNÍ PARAMETRY

Provedení Double Cab	Emise CO_2 (g/km) *	Kombinovaná spotřeba paliva (l/100km) *	Výkonové parametry		Hmotnostní parametry ** (kg)				
			Max. rychlost (km/h)	0-100 km/h (s)	Minimální provozní / pohotovostní hmotnost vozidla	Nosnost / užitečná hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost soupravy	Max. hmotnost brzděného přívěsu
XL, 2.0 EcoBlue (170 k), 6st. manuální	221	8,4	180	11,6	2 123	1 067	3 190	6 150	3 450
XLT, 2.0 EcoBlue (170 k), 6st. manuální	222–226	8,5–8,6	180	11,6	2 132	1 098	3 230	6 150	3 420
XLT, 2.0 EcoBlue (170 k), 6st. automatická	228–234	8,7–8,9	180	12,1	2 155	1 075	3 230	6 300	3 500
XLT 2.3 EcoBoost PHEV (279 k), 10st. automatická	143–145	6,2–6,4	180	9,2	2 511	989	3 500	6 600	3 500
Tremor, 2.0 EcoBlue Bi-Turbo (205 k), 10st. automatická	270	10,3	180	10,5	2 290	1 090	3 380	6 500	3 500
Limited, 2.0 EcoBlue (170 k), 6st. manuální	223–224	8,5	180	11,6	2 171	1 079	3 250	6 150	3 400
Limited, 2.0 EcoBlue (170 k), 6st. automatická	230–231	8,8	180	12,1	2 194	1 056	3 250	6 300	3 500
Limited, 2.0 EcoBlue Bi-Turbo (205 k), 10st. automatická	230–231	8,8	180	10,5	2 221	1 059	3 280	6 500	3 500
Wildtrak, 2.0 EcoBlue Bi-Turbo (205 k), 10st. automatická	230–232	8,8	180	10,5	2 248	1 032	3 280	6 500	3 500
Wildtrak, 3.0 EcoBlue V6 (240 k), 10st. automatická	266–267	10,2–10,3	190	9,7	2 300	1 050	3 350	6 500	3 500
Wildtrak 2.3 EcoBoost PHEV (279 k), 10st. automatická	143–145	6,3–6,4	180	9,2	2 560	940	3 500	6 600	3 500

SPOTŘEBA PALIVA, EMISE A HMOTNOSTNÍ PARAMETRY

Provedení Double Cab	Emise CO_2 (g/km) *	Kombinovaná spotřeba paliva (l/100km) *	Výkonové parametry		Hmotnostní parametry ** (kg)				
			Max. rychlost (km/h)	0-100 km/h (s)	Minimální provozní / pohotovostní hmotnost vozidla	Nosnost / užitečná hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost vozidla	Max. přípustná hmotnost soupravy	Max. hmotnost brzděného přívěsu
Wildtrak X, 2.0 EcoBlue Bi-Turbo (205 k), 10st. automatická	271	10,4	180	10,5	2 398	922	3 320	6 500	3 500
Stormtrak 2.3 EcoBoost PHEV (279 k), 10st. automatická	145–148	6,4–6,5	180	9,2	2 657	843	3 500	6 600	3 500
Platinum, 3.0 EcoBlue V6 (240 k), 10st. automatická	266	10,1	190	9,7	2 320	980	3 300	6 500	3 500

Výše uvedené hodnoty pro verze PHEV jsou předběžné a mohou se změnit na základě finální homologace.

*Údaje o emisích CO_2 v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO_2. Pro testovací postupy a cykly však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva vozidla. Konkrétní spotřebu paliva a výši emisí u CO_2 konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.

**Minimální provozní hmotnost zahrnuje základní výbavu vozu, provozní náplně a palivovou nádrž naplněnou z 90 % a 75 kg hmotnosti řidiče. Maximální hmotnost přívěsu je hodnota, se kterou se lze rozjet při 12% stoupání na úrovni hladiny moře. Při tažení přívěsu se u všech modelů sníží výkon a zvýší spotřeba paliva. Svislé zatížení na kouli tažného zařízení je maximálně 210 kg. Zatížení střechy 85 kg při jízdě / 350 kg při parkování (standardní střešní ližiny). Zatížení vyklopených dveří korby je maximálně 150 kg.

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORU

Motor	Emisní norma	Zdvihový objem [cm^3]	Počet válců	Maximální výkon ⌀	Maximální točivý moment ⌀
2.0 EcoBlue Single-Turbo (170 k)	Euro 6.2	1 996	4	125 kW (170 k) při 3500 min^{-1}	405 Nm při 1750 min^{-1}
2.0 EcoBlue Bi-Turbo (205 k)	Euro 6.2	1 996	4	151 kW (205 k) při 3750 min^{-1}	500 Nm při 1750 min^{-1}
3.0 EcoBlue V6 Single-Turbo (240 k)	Euro 6.2	2 993	6	176 kW (240 k) při 3250 min^{-1}	600 Nm při 1750 min^{-1}
2.3 EcoBoost PHEV (279 k)	Euro 6.2	2 261	4	205 kW (279 k) při 4600 min^{-1}	697 Nm při 2500 min^{-1}

⌀Testováno dle ISO 1585. Výše uvedené hodnoty jsou finální homologační údaje, kromě údajů pro PHEV.