



**PRO™**

# E-TRANSIT VAN CENÍK

2-3místný vůz s přepážkou  
Vozy dostupné pouze skladem



## ELEKTROMOBIL

Dojezd až 309 km v kombinovaném cyklu WLTP



## VYUŽIJTE ÚROK 0,99 %

s financováním FORD CREDIT



## PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 5 let / 150 000 km vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km

Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks)	Akumulátor	Výkon	Dojezd dle WLTP (km) (BASE / TREND 350 / TREND 425)	BASE 350	TREND 350	TREND 425
L2 / 3 083 / 4	68 kWh	184 k (135 kW)	260 / 259 / 309	1 458 400 (1 764 664)	1 517 000 (1 835 570)	1 556 375 (1 883 214)
	68 kWh	269 k (198 kW)	- / 259 / 309	-	1 580 750 (1 912 708)	1 620 125 (1 960 351)
L3 / 3 533 / 4	68 kWh	184 k (135 kW)	256 / 255 / 305	1 488 400 (1 800 964)	1 547 000 (1 871 870)	1 586 375 (1 919 514)
	68 kWh	269 k (198 kW)	- / 255 / 305	-	1 610 750 (1 949 008)	1 650 125 (1 996 651)
L4 / 4 256 / 5	68 kWh	184 k (135 kW)	240 / 238 / 284	1 552 400 (1 878 404)	1 611 000 (1 949 310)	1 650 375 (1 996 954)
	68 kWh	269 k (198 kW)	- / 238 / 284	-	1 674 750 (2 026 448)	1 714 125 (2 074 091)



L2 - střední rozvor, L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz, volitelně 2místný vůz.

Verze 350 - vůz kategorie N1 s max. přípustnou hmotností 3 500 kg, verze 425 - vůz kategorie N2 s max. přípustnou hmotností 4 250 kg.

Vůz je vybaven automatickou převodovkou.

Všechny ceny uvedeny v Kč. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu.

Vydáno 1. 8. 2024. Ceny platné od 1. 8. 2024.

Ford Credit úvěr 0,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2024. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

## E-TRANSIT JE ONLINE, STEJNĚ JAKO VY

Aplikace FordPass Pro a vestavěný modem ve voze vám přináší řadu bezplatných\* funkcí, které vám usnadní jeho každodenní používání.

Ovládejte vůz z telefonu. Ať jste kdekoliv.



Odemkněte / zamkněte a nastartujte vůz na dálku

Objevte další funkce:



Informace o vozidle a jeho aktuálním stavu



Plánování a správa nabíjení akumulátoru



Lokalizátor flotily na mapě



Digitální návod k obsluze



FordPass Pro

\* Bezplatné období je nabízeno na omezenou dobu. Veškeré podmínky používání aplikace FordPass Pro naleznete na ford.cz. Aplikace je dostupná v českém jazyce.



## MOTOR A DOJEZD

Elektromotor vozu E-Transit je umístěn mezi zadními koly a generuje točivý moment 430 Nm. K dispozici jsou dvě verze výkonu: 135 kW (184 k) a 198 kW (269 k). Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem pro maximální trakci plně zatíženého vozu.

E-Transit využívá 400V 68 kWh akumulátor a nabízí dojezd až 309 km\* dle kombinovaného cyklu WLTP.

WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C. Jak zatížení vozu, tak okolní teplota představují pro reálný dojezd důležitou roli. E-Transit je ideální pro zákazníky s denním nájezdem do cca 160 km.

## CHYTRÉ TECHNOLOGIE

Abyste ze svého E-Transitu získali to nejlepší, je vybaven chytrými technologiemi, mezi které patří např. standardní chytrý ukazatel dojezdu, jízdní režimy pro efektivitu v různých situacích či možnost přednastavení teploty kabiny a akumulátoru v době, kdy se vůz nabíjí. Na přání je dostupné také palubní napájení Pro Power Onboard, které umožní nabíjet nářadí a zařízení při využití až 2,3 kW energie přímo z 68kWh akumulátoru. Zásuvky jsou umístěny v kabině řidiče a v nákladovém prostoru. Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd.



## SNADNÉ NABÍJENÍ

E-Transit je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze E-Transit nabít z 0-100 % za cca 8 hodin (wallbox 11 kW / 3x16 A). Pro občasné nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které umožňuje nabíjet příkonem až 115 kW, z 15-80 % za 34 minut\*\*. Váš E-Transit bude připraven k práci vždy, když jste vy.

## PŘEVOZ NÁKLADU

E-Transit nabízí vysokou míru praktičnosti typickou pro užitkové vozy Ford – s mimořádnou nosností a bez kompromisu v objemu nákladového prostoru. E-Transit přináší stejně velký objem nákladového prostoru jako ekvivalentní naftové verze, 9,5 - 15,1 m<sup>3</sup> (dle verze). Vzhledem ke standardní zadní nápravě s polovlečenými rameny je nákladová hrana oproti ekvivalentní naftové verzi o 3 – 5 cm vyšší. E-Transit Van nabízí působivou nosnost až 1 684 kg pro verzi N2 (425) a až 983 kg pro verzi N1 (350).



**i** \*Měřeno metodikou WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dojezd vozu ovlivňuje nejen stáří akumulátoru, ale také netechnické faktory, jako např. jízdní styl, aktuální jízdní podmínky a údržba vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C.

\*\*Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úroveň 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru.

Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu.

# PŘEDHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

## Base

### Hlavní prvky standardní výbavy:

- Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem a hlasovým ovládním, Bluetooth, vstup USB, ovládní rádia na volantu
- Vestavěný modem 4G umožňující vzdálené ovládní vozu
- Automatická klimatizace vpředu
- Vyhřívání čelního skla
- Elektricky ovládaná a vyhřívání vnější zrcátka
- Elektronická parkovací brzda
- Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Vyhřívání sedadla řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem
- Masky chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° pro L2 a L3, do 253° a s magnetickými přídržovači pro L4
- Schůdek v zadním nárazníku
- Pevná plastová přepážka, neprosklená
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- 16" ocelová kola
- Zadní náprava s polovlečenými rameny
- 6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A



## Trend

### Navíc oproti výbavě Base:

- Navigační systém s online cloudovým připojením
- Parkovací senzory vpředu a vzadu
- Tempomat
- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem
- Asistent pro jízdu v pružích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- Přední mlhová světla
- Automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Celoplošné kryty kol
- Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru
- Volant ve vinylu Sensico
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem



# STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

## TECHNOLOGIE, AUDIO A NAVIGACE

standardní výbava, — nelze objednat,  lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy  
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Obj. kód	BASE	TREND
FordPass Connect Vestavěný modem 4G, vzdálené ovládní vozu pomocí aplikace mobilního telefonu (předplatné na 10 let od registrace vozu)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio FM/DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové zrcadlení telefonu skrze Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládní rádia na volantu		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SADA TECHNOLOGY 9</b> - vyhřívání čelního skla, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače - elektricky ovládaná vyhřívání vnější zpětná zrcátka - stěrače s dešťovým senzorem - systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (10 km/h - 130 km/h), výstraha v případě hrozícího nebezpečí a autonomní nouzové brzdění - tempomat - asistent pro jízdu v pružích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu - parkovací senzory vpředu a vzadu - mlhové světlomety vpředu a vzadu - automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů		-	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>SADA TECHNOLOGY 6</b> - parkovací senzory vpředu a vzadu - mlhové světlomety vpředu a vzadu - tempomat - vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu - zadní parkovací kamera	DBCAJ	15 000 (18 150)	-
<b>SADA TECHNOLOGY 7</b> - stěrače s dešťovým senzorem - systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (10 km/h - 130 km/h), výstraha v případě hrozícího nebezpečí a autonomní nouzové brzdění - asistent pro jízdu v pružích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu - automatické světlomety a přepínání dálkových světlometů	DBCAK	12 000 (14 520)	-
<b>SADA TECHNOLOGY 8</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology 7: - tempomat	DBCAL	15 000 (18 150)	-

	Obj. kód	BASE	TREND
<b>SADA TECHNOLOGY 10</b> - zadní parkovací kamera - vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAN	-	6 000 (7 260)
<b>SADA TECHNOLOGY 11</b> - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAP	-	18 000 (21 780)
<b>SADA TECHNOLOGY 12</b> - zadní parkovací kamera - hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) - elektricky sklopná vnější zrcátka - boční parkovací senzory pro verze L2 a L3 - vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAQ	-	18 000 (21 780)
<b>SADA TECHNOLOGY 13</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology 12: - adaptivní tempomat - Pre-Collision Assist navíc funkční do max. rychlosti vozu pro odvrácení kolize s jiným vozem, asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo	DBCAR	-	20 500 (24 805)
<b>SADA TECHNOLOGY 14</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology 13: - aktivní parkovací asistent	DBCAS	-	30 000 (36 300)
<b>SADA TECHNOLOGY 15</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology 13: - aktivní brzdění při couvání - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem	DBCAT	-	32 000 (38 720)
<b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 1</b> - inteligentní adaptivní tempomat - Pre-Collision Assist navíc funkční do max. rychlosti vozu pro odvrácení kolize s jiným vozem, indikace bezpečné vzdálenosti, asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - zadní parkovací kamera - hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) - elektricky sklopná vnější zrcátka - boční parkovací senzory pro verze L2 a L3 - vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAU	-	26 000 (31 460)
<b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 2</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology Ultimate 1: - aktivní brzdění při couvání - 360stupňová kamera s rozděleným obrazem - varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) s aktivním brzděním	DBCVA	-	35 000 (42 350)
<b>SADA TECHNOLOGY ULTIMATE 3</b> Navíc oproti výbavě Sada Technology Ultimate 2: - aktivní parkovací asistent	DBCWA	-	44 000 (53 240)
Navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od registrace vozu, po vypršení zkušební verze budou jsou některé funkce zpoplatněny)		-	<input checked="" type="checkbox"/>

## BEZPEČNOST

	Obj. kód	BASE	TREND
Airbag řidiče		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag spolujezdce, vypínatelný	CPHAB	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Digitální tachograf včetně zdvojené baterie, není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; standardně pro verze 425	HDKAD	18 500 (22 385)	<input checked="" type="checkbox"/> / 18 500 (22 385)

## KAROSERIE A OKNA

	Obj. kód	BASE	TREND
Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem		✓	✓
Středně vysoká střecha; standardně pro L2, L3, nelze pro L4		✓ / -	✓ / -
Vysoká střecha; standardně pro L4	A1FAC	✓ / 16 500 (19 965)	✓ / 16 500 (19 965)
Boční posuvné dveře vpravo		✓	✓
Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; nelze se systémem KeyFree	A4LAC	15 000 (18 150)	15 000 (18 150)
Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo včetně obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky (lze doobjednat obložení v plné výšce); pro Trend obsahuje dva sklopné klíče s dálkovým ovládním centrálního zamykání, nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vlevo, nelze pro L2	A4LAD	25 000 / - (30 250)	25 000 / - (30 250)
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4		✓ / -	✓ / -
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přídržovači, ne pro L2, za příplatek pro L3, standardně pro L4	A6KAE	✓ / 4 000 / - (4 840)	✓ / 4 000 / - (4 840)
Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		0	0
Metalický lak a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)	19 800 (23 958)
Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)		20 000 (24 200)	20 000 (24 200)
Speciální metalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)		25 000 (30 250)	25 000 (30 250)
Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače		✓	✓
Elektricky ovládaná, vyhřívána vnější zrcátka		✓	✓
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívána vnější zrcátka; také ve vybraných sadách Technology	BSHBJ	□ / 1 500 (1 815)	□ / 1 500 (1 815)
Lapače nečistot vpředu	A3EAB	500 (605)	500 (605)
Lapače nečistot vzadu		✓	✓
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením		✓	✓
Tónovaná skla		✓	✓
Pevné okno vpravo v druhé řadě, obsahuje pevné okno vlevo v druhé řadě v případě objednání posuvných dveří vlevo	B3AAC	2 000 (2 420)	2 000 (2 420)
Vyhřívané okno v zadních dveřích a vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s ocelovou prosklenou přepážkou	BSBAB	2 000 (2 420)	2 000 (2 420)
Vyhřívané okno v zadních dveřích a digitální vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou	B3HAC	23 500 (28 435)	23 500 (28 435)
Zadní stěrač; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích; pouze s dveřmi s otevíráním do 200°, nelze pro L4	CFEAD	3 750 / - (4 538)	3 750 / - (4 538)
Ochranná mříž pro zadní okno; ne pro L4, nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a vyhříváním oknem v zadních dveřích	BPDAB	6 000 / - (7 260)	6 000 / - (7 260)
Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 200°, nelze pro verze 425	BLOAB	8 200 / - (9 922)	8 200 / - (9 922)
Schůdek v zadním nárazníku		✓	✓

## KOLA A PNEUMATIKY

	Obj. kód	BASE	TREND
Ocelové ráfky 16 x 6,5, pneumatiky o rozměru 235/65R16		✓	✓
Ráfky z lehkých slitin 16 x 6,5, pneumatiky o rozměru 235/65R16 pro 350, nelze pro 425	D2XD7	-	23 400 / - (28 314)
Celoplošné kryty kol	D5AAB	1 000 (1 210)	✓
Rezervní ocelové kolo	D17AD	4 400 (5 324)	4 400 (5 324)
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik		✓	✓
Přední náprava HEAVY DUTY		✓	✓
Zadní náprava s polovlečenými rameny		✓	✓
Monitoring tlaku v pneumatikách	D19AC	2 700 (3 267)	2 700 (3 267)
Celoroční pneumatiky	D5PAK	16 000 (19 360)	16 000 (19 360)

## KOMFORT

	Obj. kód	BASE	TREND
Palubní počítač s barevným displejem		✓	✓
Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)		✓	✓
Elektronická parkovací brzda vč. samostatné baterie H7 80 Ah		✓	✓
Digitální vnitřní zpětné zrcátko; nelze s přípravou pro výstražná světla (SVO A606)	BSBA3	22 000 (26 620)	22 000 (26 620)
Podélně a výškově nastavitelný volant		✓	-
Podélně a výškově nastavitelný volant - vinyl Sensico		-	✓
Otočný volič převodovky E-Shift s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění		✓	✓
Stropní konzole vpředu		✓	✓
Zavíratelná schránka před spolujezdcem		✓	-
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		-	✓
Kuřácká sada	B5AAB	600 (726)	600 (726)
Samostatná baterie H7 80 Ah, nelze pro 425		✓	✓ / -
Zdvojená baterie H7 75 Ah; standardně pro 425	HTAAC	3 000 (3 630)	✓ / 3 000 (3 630)
Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah	HTAAZ	7 200 (8 712)	7 200 (8 712)
Zásuvka 230 V/400 W; nutno kombinovat se zdvojenou baterií	J3EAC	2 800 (3 388)	2 800 (3 388)
Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka v kabině řidiče a nákladovém prostoru; nutno kombinovat se zdvojenou baterií, nelze kombinovat s dřevěnou podlahovou krytinou (vč. Delignit), žebříkem vzadu a oknem v zadních dveřích	J3EAJ	29 000 (35 090)	29 000 (35 090)
6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A		✓	✓
12,5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAH	2 600 (3 146)	2 600 (3 146)
Nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAB	3 200 (3 872)	3 200 (3 872)

## KOMFORT

	Obj. kód	BASE	TREND
Bez nabíjecího kabelu	HTSAE	0	0

## NÁKLADOVÝ PROSTOR

	Obj. kód	BASE	TREND
Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru; nelze s Pro Power Onboard	J3FAB	300 (363)	300 (363)
Pevná plastová přepážka, neprosklená		✓	✓
Pevná plastová přepážka, prosklená	A6ABE	2 100 (2 541)	2 100 (2 541)
Ocelová přepážka, neprosklená	A6ABB	0	0
Ocelová přepážka, prosklená	A6ABC	0	0
Bez obložení stěn nákladového prostoru		✓	✓
Obložení stěn nákladového prostoru v poloviční výšce	BBAAG	1 400 (1 694)	-
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce	BBAAD	2 600 (3 146)	2 600 (3 146)
Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru	BDIAJ	5 000 (6 050)	✓
Dřevěná podlahová krytina v nákladovém prostoru, tloušťka 8 mm; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	BDIBG	13 500 (16 335)	13 500 (16 335)
Dřevěná podlahová krytina Delignit s protiskluzovou úpravou v nákladovém prostoru, tloušťka 10 mm, 3 kotevní lišty pro L2 a L3, 4 kotevní lišty pro L4, vstupní hrana chráněna hliníkovou lištou; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	BDIAI	32 000 (38 720)	32 000 (38 720)
Osvětlení nákladového prostoru		✓	✓
LED osvětlení nákladového prostoru	JCMAD	2 400 (2 904)	2 400 (2 904)
Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4		✓	✓

## PROVOZNÍ NÁKLADY

	Obj. kód	BASE	TREND
Funkce řízení zrychlení	C7JAB	1 400 (1 694)	1 400 (1 694)
Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně jen pro 425	DCFAH	2 000 (2 420)	✓ / 2 000 (2 420)
Omezovač rychlosti na 120 km/h; jen pro 350	DCFAE	2 000 (2 420)	2 000 (2 420) / -
Omezovač rychlosti na 130 km/h; standardně pro 350, nelze pro 425		✓	✓ / -



## SEDADLA, STROPNÍ A BOČNÍ AIRBAGY

	Obj. kód	BASE	TREND
<b>Sada sedadel 8</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce	BVFAJ	13 700 (16 577)	-
<b>Sada sedadel 9</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem		✓	-
<b>Sada sedadel 10</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFAL	36 800 (44 528)	-
<b>Sada sedadel 11</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFAM	28 000 (33 880)	-
<b>Sada sedadel 14</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech	BVFAQ	-	-1 300 (-1 573)
<b>Sada sedadel 15</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem		-	✓
<b>Sada sedadel 27</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFA4	-	13 700 (16 577)
<b>Sada sedadel 29</b> - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFA6	-	8 700 (10 527)
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce		✓	✓

## SVĚTLOMETY

	Obj. kód	BASE	TREND
Halogenové světlomety		✓	✓
Denní svícení		✓	✓
Statická odbočovací světla	JBDAR	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Mlhové světlomety vpředu	JBKAB	4 000 (4 840)	✓
Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu; také ve vybraných sadách Technology	BEBAB	□ / 1 550 (1 876)	□ / 1 550 (1 876)

## SVO VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (umístěný za odkládací přihrádkou spolujezdce) (SVO kód: A526)	JZGAB	3 800 (4 598)	3 800 (4 598)
Příprava pro výstražná světla, obsahuje přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení; nelze se zadní klimatizací (SVO kód: A606)	JZFAC	6 000 (7 260)	6 000 (7 260)
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 247°; pro L2 nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 247° a otevřené posuvné dveře (SVO kód: H250)	A6KAP	3 000 (3 630)	3 000 (3 630)

## TOPENÍ A KLIMATIZACE


	Obj. kód	BASE	TREND
Automatická klimatizace vpředu		✓	✓

## ZABEZPEČENÍ A ZAMYKÁNÍ

	Obj. kód	BASE	TREND
Startovací tlačítko		✓	✓
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	CBGAL	7 500 (9 075)	7 500 (9 075)
Startování na dálku a možnost přednastavení teploty		✓	✓
Funkce My Key - možnost nastavení vybraných omezení pro jeden z klíčů dálkového ovládání		✓	✓
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním		✓	✓
Dvojitě zamykání, zapouzďené zámky	CBAAM	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Automatické zamykání po rozjezdu		✓	✓
Jeden sklopný klíč, jeden s pevným dříkem bez dálkového ovládání		✓	✓
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	CBFAJ	-	500 (605)
Třetí klíč, s pevným dříkem	CATAB	400 (484)	400 (484)
Konfigurovatelné zamykání 1		✓	✓
Obvodový alarm	HNAAD	7 000 (8 470)	7 000 (8 470)

## ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

	Obj. kód	BASE	TREND
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve).		✓	✓
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní		16 400 (19 844)	16 400 (19 844)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)		14 421 (17 449)	14 421 (17 449)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let + spotřební díly 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)		38 190 (46 210)	38 190 (46 210)

 Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazueme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford. Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídce se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Projevte vášeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.

# TECHNICKÉ ÚDAJE

## ROZMĚRY (MM)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Celková délka	5 531	5 531	5 981	5 981	6 704
Celková šířka (se zrcátky/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek)	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059
Celková výška**	2 466 - 2 559	2 705 - 2 798	2 481 - 2 552	2 719 - 2 790	2 729 - 2 791
Rozvor	3 300	3 300	3 750	3 750	3 750
Přední převis	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023
Zadní převis	1 208	1 208	1 208	1 208	1 931
Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1 648	1 887	1 648	1 887	1 887
Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	3 083	3 083	3 533	3 533	4 256
Max. šířka nákladového prostoru	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784
Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392
Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1 786	2 025	1 786	2 025	2 025
Výška nákladové hrany**	670 - 741	670 - 741	650 - 717	650 - 717	659 - 719
Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m <sup>3</sup> )	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m <sup>3</sup> )	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1



L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha.

Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství.

\*\*Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností.

Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m<sup>3</sup>.

## HMOTNOSTI (KG)

Verze 350	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	956 - 983	913 - 940	899 - 928	855 - 884	738 - 774
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 517 - 2 544	2 560 - 2 587	2 572 - 2 601	2 616 - 2 645	2 726 - 2 762
Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu	750	750	750	750	750
Max. hmotnost jízdní soupravy	4 250	4 250	4 250	4 250	4 250

Verze 425	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 684	1 641	1 627	1 583	1 466
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 566	2 609	2 623	2 667	2 784



Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny.

**Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.** Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

# NABÍJENÍ

## AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)

Wallbox (11,0 kW/3x16 A)	8,1
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8

## DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 15-80 % (minuty)

DC nabíjení 115 kW	34
--------------------	----



Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

# BARVY KAROSERIE



**Bílá Frozen**  
nemetická



**Červená Race**  
nemetická



**Modrá Blazer**  
nemetická



**Šedá Matter**  
speciální nemetická



**Modrá Metallic**  
metalická



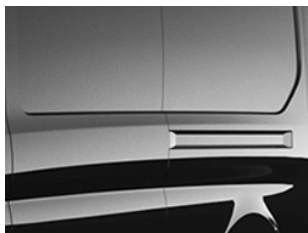
**Šedá Magnetic**  
metalická



**Stříbrná Diffused**  
metalická



**Stříbrná Moondust**  
metalická



**Černá Agate**  
metalická

