



PRO™

TRANSIT VAN a DCiV CENÍK

TRANSIT
60
LET

Van 2–3místný vůz s přepážkou
DCiV 5–7místný vůz s přepážkou



VERZE VAN BESTSELLER

Již od 699 000 Kč bez
DPH



VERZE DCiV

Již za 759 000 Kč bez DPH



VYUŽIJTE ÚROK 1,39 %

s financováním FORD
CREDIT




PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 4 roky / 200
000 km
vč. zajištění mobility až na
5 dní

TRANSIT VAN BESTSELLER

| Verze | Motor | Pohon | Mimořádná nabídka |
|--------------|-------------------|--------|---------------------------------------|
| Trend 350 L2 | 2.0 EcoBlue 130 k | přední | 699 000 Kč bez DPH / 845 790 Kč s DPH |
| Trend 350 L3 | 2.0 EcoBlue 130 k | přední | 719 000 Kč bez DPH / 869 990 Kč s DPH |
| Trend 350 L4 | 2.0 EcoBlue 130 k | zadní | 769 000 Kč bez DPH / 930 490 Kč s DPH |

 Zvýhodněná nabídka platí do 30. 6. 2026 nebo do odvolání.

Ford Credit úvěr 1,39 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 6. 2026 nebo do odvolání. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

Aplikace Ford

Propojte svůj Ford s telefonem a získejte ještě více.

Funkce vzdáleného ovládání vozidla

Neztrácejte čas hledáním klíčů a přímo z telefonu vozidlo odemkněte, zamkněte nebo i nastartujte.

Lokalizátor vozidla

Mějte jistotu, že je vaše vozidlo tam, kde má být. Na mapě si zobrazíte jeho přesnou polohu.

Přehled o stavu vozidla

Nešpiňte si ruce. Dojezd, stav provozních kapalin i tlak v pneumatikách zjistíte pohodlně přímo v aplikaci Ford.

Správa elektromobility

Pro elektromobily je aplikace Ford nepostradatelná. Sledujte dojezd, nabíjení a nastavte si časy odjezdů včetně temperování kabiny.

Plánování servisu

Na servis se objednejte přes aplikaci Ford u svého autorizovaného partnera Ford, kteří předem budou mít informace o vašem voze.

Poznámka: Dostupnost funkcí aplikace Ford se může lišit v závislosti na modelu a verzi. Skutečný dojezd na nabití se může lišit v závislosti na vnějších podmínkách, teplotě, stylu jízdy, profilu trasy, údržbě vozidla, stáří a stavu trakčního akumulátoru. Skutečný dojezd na nádrž se může lišit. Dálkové startování je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.



CENÍK TRANSIT VAN A DCIV

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.

POHON PŘEDNÍCH KOL (FWD)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks) | Verze | Motorizace | Převodovka | Van Trend | DCiV Trend |
|---|-------|---------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| L2 / 3 083 / 4 | 310 | 2.0 EcoBlue 105 k (77 kW) | 6st. manuální | 876 900 (1 061 049) | - |
| | | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 921 900 (1 115 499) | - |
| | 350 | 2.0 EcoBlue 105k (77 kW) | 6st. manuální | 891 500 (1 078 715) | - |
| | | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 936 500 (1 133 165) | 968 200 (1 171 522) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 989 000 (1 196 690) | 1 020 700 (1 235 047) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 8st. automatická | 1 054 000 (1 275 340) | 1 085 700 (1 313 697) |
| L3 / 3 533 / 4 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 966 500 (1 169 465) | 998 200 (1 207 822) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 019 000 (1 232 990) | 1 050 700 (1 271 347) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 8st. automatická | 1 084 000 (1 311 640) | 1 115 700 (1 349 997) |

POHON ZADNÍCH KOL (RWD)


Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks) | Verze | Motorizace | Převodovka | Van Trend | DCiV Trend |
|---|---------|---------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| L3 / 3 533 / 4 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 978 900 (1 184 469) | 1 010 600 (1 222 826) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 031 400 (1 247 994) | 1 063 100 (1 286 351) |
| L4 / 4 256 / 5 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 1 042 900 (1 261 909) | - |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 095 400 (1 325 434) | 1 127 100 (1 363 791) |
| | 350 HDT | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 10st. automatická | 1 156 300 (1 399 123) | - |
| | 470 | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 197 200 (1 448 612) | - |
| | 500 HDT | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 10st. automatická | 1 285 000 (1 554 850) | - |

POHON VŠECH KOL (AWD)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks) | Verze | Motorizace | Převodovka | Van Trend | DCiV Trend |
|---|-------|---------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|
| L2 / 3 083 / 4 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 1 082 900 (1 310 309) | 1 114 600 (1 348 666) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 135 400 (1 373 834) | 1 167 100 (1 412 191) |
| L3 / 3 533 / 4 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | 1 112 900 (1 346 609) | 1 144 600 (1 384 966) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 165 400 (1 410 134) | 1 197 100 (1 448 491) |
| L4 / 4 256 / 5 | 350 | 2.0 EcoBlue 130k (96 kW) | 6st. manuální | - | 1 208 600 (1 462 406) |
| | | 2.0 EcoBlue 165k (121 kW) | 6st. manuální | 1 229 400 (1 487 574) | 1 261 100 (1 525 931) |

 Všechny verze jsou vybaveny motorem 2.0 EcoBlue = naftové motory. L2 - střední rozvor, L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz. Verze 310 a 350 vozy kategorie N1, verze 470 a 500 vozy kategorie N2. Všechny ceny uvedeny v Kč. Vydáno 31. 3. 2026. Ceny platné od 1. 4. 2026.

Van

Nákladový prostor Transitu Van se pyšní excelentní délkou ložné plochy, šířkou mezi podběhy i využitelnou výškou. Přístup do nákladového prostoru usnadňují doširoka otevíratelné boční posuvné dveře, schůdek v zadním nárazníku a zadní závěsné dveře. Verze s rozvorem L4 pojme až 5 europalet a s vysokou střešou dosáhnete objemu nákladového prostoru až 15,1 m³.



DCiV

Transit DCiV poskytuje dostatek prostoru pro cestující i veškeré jejich vybavení. Díky dvěma řadám sedadel je zajištěn převoz až sedmi osob. Pohodlný přístup k zadním sedadlům umožňují prosklené boční posuvné dveře. Při volbě rozvoru L4 získáte nákladový prostor s objemem až 10,6 m³.

iAWD

Zledovatělé zimní silnice, zablácená cesta – kamkoli vás podnikání zavede, inteligentní pohon všech kol zajišťí stabilní řízení. iAWD je systém, který dokáže měnit rozdělení hnací síly podle povrchu, na kterém se aktuálně nacházíte. Pomocí zvoleného režimu nebo na základě vaší jízdy systém udržuje vás i váš náklad stabilně na vozovce.



Moderní technologie

Transit je vybaven systémem SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, který je možné spárovat se dvěma chytrými telefony současně, a s funkcí bezdrátového připojení Android Auto/Apple CarPlay. Vestavěný navigační systém poskytuje informace o dopravě v reálném čase. Pracoviště řidiče dále doplňuje 8" digitálně-analogový přístrojový štít.

PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

Trend

Hlavní prvky standardní výbavy:

- Vestavěný 5G modem umožňující vzdálené ovládní vozu
- SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládní rádia na volant
- 8" digitálně-analogový přístrojový štít
- Vyhřívání čelního skla a vnější zpětná zrcátka, stěrače s dešťovým senzorem
- Automatická klimatizace vpředu
- Systém Pre-Collision Assist
- Tempomat
- Asistent pro jízdu v pruzích
- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost
- Přední a zadní parkovací senzory
- Zadní parkovací kamera
- Halogenové automatické světlomety s denním svícením a přepínáním dálkových světlometů
- Mlhové světlomety vpředu a vzadu
- Airbag řidiče
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° (pro L2 a L3); 253° s magnetickými přídržovači (pro L4)
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotýkovým otevíráním/zavřením
- Tónovaná skla
- Schůdek v zadním nárazníku

- 16" ocelová kola
- Celoplošné kryty kol pro verze Van 310 a 350 a DCiV
- Rezervní ocelové kolo pro verze 470 a 500
- Podélně a výškově nastavitelný a vyhříváný volant ve vinylu Sensico
- Neprosklená pevná plastová přepážka pro Van
- Lapače nečistot vzadu
- Osvětlení nákladového prostoru
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu
- Upínací oka pro náklad (pro Van 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4; pro DCiV 4 ks pro L2, 6 ks pro L3, 8 ks pro L4)
- Sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou
- Vyhřívání sedadla řidiče a vyhřívání polovina dvojsedadla spolujezdce, vyhříváný volant
- Dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, tmavé látkové potahy
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním a pro Van automatické zamykání po rozjezdu
- Monitoring tlaku v pneumatikách

Navíc pro verzi DCiV:

- Pevná okna ve druhé řadě
- Pevná prosklená přepážka včetně obložení stropu v první a druhé řadě
- Vyjímatelné trojsedadlo ve druhé řadě



STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SADY TECHNOLOGY

standardní výbava, — nelze objednat, lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|--|-------------------------------------|
| SADA TECHNOLOGY <ul style="list-style-type: none">- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10-80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo- Tempomat- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu- Sledování bdělosti a pozornosti řidiče- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost- Přední a zadní parkovací senzory- Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu- Přední mlhové světlomety- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu Pozn.: standardně pro verze 310 a 350, nelze pro verze 470 a 500 | | <input checked="" type="checkbox"/> / - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SADA TECHNOLOGY PREMIUM navíc oproti Sadě Technology <ul style="list-style-type: none">- Inteligentní adaptivní tempomat; pro automatickou převodovku s jednomontáží navíc funkce udržování uprostřed jízdního pruhu a funkce Stop & Go- Aktivní brzdění při couvání- 360stupňová parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu- Hlídní mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu- Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA)- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny) Pozn.: standardně pro verze 470 a 500, na přání pro verze 310 a 350 | DBCBA | <input checked="" type="checkbox"/> / 37 000 (44 770) | 37 000 (44 770) |

AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

| | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|-----------|------------|
| <p>Propojené služby Ford</p> <ul style="list-style-type: none"> - vestavěný modem s připojením 5G - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace Ford - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem) - možnost rozšířené konektivity díky předplatným Ford | ✓ | ✓ |
| <p>Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu</p> | ✓ | ✓ |

FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|--|--------------------|
| Automatická klimatizace vpředu | | ✓ | ✓ |
| <p>Zadní klimatizace a topení, zúžený nákladový prostor, bez krytu klimatizační jednotky (více informací u prodejce)</p> <p>Pozn.: nelze kombinovat s 230V zásuvkou a podlahovou krytinou, nutno kombinovat s prosklenou ocelovou přepážkou</p> | G1EAB | 20 900 (25 289) | - |
| <p>Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním, obvodový alarm, zařízení pro start do -29 °C; nutno kombinovat se zdvojenou baterií</p> <p>Pozn.: cena za lomítkem pro verze HDT</p> | GZAAM | 33 000 / 30 000 (39 930) / (36 300) | 33 000 (39 930) |
| Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro verze Van 310 a 350 a DCiV | | ✓ / - | ✓ |
| <p>Zdvojená baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro verze 470 a 500</p> <p>Pozn.: obsahuje konektor CCP2 pro připojení zařízení třetích stran</p> | HTAAC | ✓ / 3 000 (3 630) | 3 000 (3 630) |
| <p>Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah; cena před lomítkem pro verze 310 a 350, cena za lomítkem pro verze 470 a 500</p> <p>Pozn. obsahuje konektor CCP2 pro připojení zařízení třetích stran</p> | HTAAZ | 7 200 / 4 200 (8 712) / (5 082) | 7 200 (8 712) |
| Zařízení pro start do -29 °C, nutno kombinovat se zdvojenou baterií | DEAAF | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| Digitální vnitřní zpětné zrcátko | BSBA3 | 22 000 (26 620) | 22 000 (26 620) |
| Halogenové světlomety | | ✓ | ✓ |
| Denní svícení | | ✓ | ✓ |
| Automatické přepínání dálkových světlometů | | ✓ | ✓ |
| Mlhové světlomety vpředu a vzadu | | ✓ | ✓ |
| Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světlomety | JBBAC | 16 000 (19 360) | 16 000 (19 360) |
| Statická odbočovací světla | JBDAR | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Digitální tachograf, nutno kombinovat se zdvojenou baterií, není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; standardně pro verze 470 a 500 | HDKAD | ✓ / 21 000 (25 410) | 21 000 (25 410) |
| Bez tachografu; na přání pro 470, nutno kombinovat se snížením maximální přípustné hmotnosti do 3,5 t (AA7AC) | HDKAA | ✓ / -8 500 | ✓ |
| Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo | CBGAL | 12 000 (14 520) | 12 000 (14 520) |
| <p>Doručovací asistent</p> <p>Pozn.: obsahuje systém KeyFree, pouze pro automatickou převodovku</p> | AAEAZ | 13 500 / - (16 335) | - |
| Startování na dálku a možnost přednastavení teploty | | ✓ | ✓ |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dřikem bez dálkového ovládní | | ✓ | ✓ |
| Automatické zamykání po rozjezdu | | ✓ | ✓ |
| Konfigurovatelné zamykání | | ✓ | ✓ |

FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|----------------------|----------------------|
| Dvojité zamykání, zapouzdřené zámky | CBAAM | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Dva sklopné klíče s dálkovým ovládním centrálního zamykání | CBFAJ | 500 (605) | 500 (605) |
| Třetí klíč, s pevným dříkem | CATAB | 400 (484) | 400 (484) |
| Obvodový alarm | HNAAD | 7 000 (8 470) | 7 000 (8 470) |
| Bezpečnostní zámek RepLock odolný proti vylomení na dveřích řidiče Pozn.: další bezpečnostní prvky naleznete v ceníku TVL bezpečnostní zámky | AAKBA | 6 900 (8 349) | 6 900 (8 349) |
| Palivová nádrž min. 70 l | | ✓ | ✓ |
| Palivová nádrž 95 l; jen pro zadní pohon nebo AWD, nelze pro L2 | GBAAC | 2 000 / - (2 420) | 2 000 / - (2 420) |
| Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole | | ✓ | ✓ |
| Emisní norma Euro 6.2 / Euro 6 HDT využívající vstřikování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly | | ✓ | ✓ |
| Systém Stop-Start; nelze pro AWD | | ✓ / - | ✓ / - |
| Volitelné jízdní režimy | | ✓ | ✓ |
| Páidla pro manuální řazení pod volantem; standardně pro 8st. automatickou převodovku | | ✓ / - | ✓ / - |
| Funkce řízení zrychlení | C7JAB | 1 400 (1 694) | 1 400 (1 694) |
| Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně pro verze 470 a 500 | | ✓ / - | - |
| 350HD (Heavy Duty) - snížení celkové hmotnosti z 4,7 t na 3,5 t Pozn.: verze 350HD nemá ve srovnání s 470 standardně omezovač rychlosti na 90 km/h, nutno kombinovat s výbavou bez tachografu (HDKAA) | AA7AC | 0 / - | - |

BEZPEČNOST

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|------------------|------------------|
| Airbag řidiče | | ✓ | ✓ |
| Airbag spolujezdce, vypínatelný | CPHAB | 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) |
| Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru | | ✓ | ✓ |
| Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce | | ✓ | ✓ |
| Pokročilý systém sledování bdělosti řidiče | | ✓ | ✓ |

INTERIÉR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|-----------|------------|
| Podélně a výškově nastavitelný a vyhřívaný volant ve vinylu Sensico Pozn.: na přání dostupný ve vybraných sadách sedadel | | ✓ | ✓ |
| 8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít | | ✓ | ✓ |
| Mechanická parkovací brzda; standardně pro verze Van 470 a 500 | | ✓ / - | - |
| Elektronická parkovací brzda; standardně pro verze Van 310 a 350 a DCiV | | ✓ / - | ✓ |

INTERIÉR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|------------------------------------|------------------|
| Stropní konzole vpředu | | ✓ | ✓ |
| Obložení stropu v první a druhé řadě | | - | ✓ |
| Uzamykatelná schránka před spolujezdcem | | ✓ | ✓ |
| Zásuvka 230 V/400 W; pro 350 obsahuje navíc zdvojenou baterii H7 AGM 80 Ah Pozn.: cena před lomítkem pro verze 310 a 350, cena za lomítkem pro verze 470 a 500 | J3EAC | 7 200 / 4 500 (8 712) / (5 445) | 7 200 (8 712) |
| 2 × USB konektor v kabině řidiče (1 typu A, 1 typu C) | | ✓ | ✓ |
| 2 × 12V zásuvka v kabině řidiče | | ✓ | ✓ |
| Kuřácká sada | B5AAB | 600 (726) | 600 (726) |

Sady sedadel s dvojsedadlem spolujezdce

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|--------------------|--------------------|
| SADA SEDADEL 8A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, vyhřívaný volant | BVFBH | ✓ | ✓ |
| SADA SEDADEL 3A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant | BVFBA | 17 000 (20 570) | 17 000 (20 570) |

Sady sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|--------------------|--------------------|
| SADA SEDADEL 7 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, vyhřívaný volant | BVFAH | 5 000 (6 050) | 0 |
| SADA SEDADEL 2 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant | BVFAC | 22 000 (26 620) | 22 000 (26 620) |
| SADA SEDADEL 8 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant | BVFAJ | 21 500 (26 015) | - |

Sady zadních sedadel

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|-----------|-----------------------|
| Trojsedadlo ve druhé řadě, vyjímatelné | | - | ✓ |
| Dvě dvojsedadla v druhé řadě, vyjímatelná; na přání pro DCiV L3 s předním a zadním pohonem | BYYAB | - | 9 500 / - (11 495) |

NÁKLADOVÝ PROSTOR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|-----------|------------|
| Pevná plastová přepážka, neprosklená | | ✓ | - |
| Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě | | - | ✓ |
| Pevná plastová přepážka, prosklená | A6ABE | 2 100 | - |
| Ocelová přepážka, neprosklená | A6ABB | 0 | - |
| Ocelová přepážka, prosklená | A6ABC | 0 | - |
| Bez přepážky Pozn. vozidlo bez přepážky je považováno jako nekompletní a není možné zaregistrovat. Pro registraci vozu je nutná přestavba vozu. | AGQAD | 50 | - |

NÁKLADOVÝ PROSTOR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|--------------------------|------------|
| Upínací oka pro náklad; pro Van 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4; pro DCiV 4 ks pro L2, 6 ks pro L3 a 8 ks pro L4 | | ✓ | ✓ |
| Bez obložení stěn nákladového prostoru | | ✓ | - |
| Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky | | - | ✓ |
| Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce | BBAAD | 7 500 | - |
| Bez podlahové krytiny | | ✓ | - |
| Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru | BDIAJ | 7 000 | - |
| Dřevěná podlahová krytina Delignit s protiskluzovou úpravou v nákladovém prostoru, tloušťka 10 mm, 3 kotevní lišty pro L2 a L3, 4 kotevní lišty pro L4, vstupní hrana chráněna hliníkovou lištou; nelze s dvojmontáží | BDIA1 | 32 000 / - | - |
| Sada skládací policový systém v nákladovém prostoru; zahrnuje dřevěnou podlahovou krytinu v nákladovém prostoru, tloušťka 8 mm; nelze s dvojmontáží Pozn.: První cena pro L2, druhá cena pro L3 a třetí cena pro L4 | BDSAN | 50 000 / 55 000 / 60 000 | - |
| Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru | J3FAB | 900 | 900 |
| Osvětlení nákladového prostoru | | ✓ | ✓ |
| LED osvětlení nákladového prostoru, v případě kombinace s obvodovým alarmem (HNAAD) LED osvětlení i v kabině | JCMAD | 2 400 | 2 400 |
| Sada nákladový prostor: odolná podlahová krytina (pouze pro jednomontáž), LED osvětlení nákladového prostoru a v kabině, obložení stěn v plné výšce Pozn.: pro vozy se zadním pohonem a AWD včetně palivové nádrže 95 l | AGJAB | 16 500 | - |
| Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu | | ✓ | ✓ |

EXTERIÉR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|----------------------------|--------------------------|
| Maska chladiče s 3 žebry v černém designu | | ✓ | ✓ |
| Exteriérový paket Trail - unikátní maska chladiče s nápisem FORD - kontrastní nárazníky a boční lišty - 16" černá kola z lehkých slitin Nelze kombinovat s dvojmontáží | BLCAC | 51 000 / - (61 710) | 51 000 (61 710) |
| Sřadně vysoká střeška; standardně pro L2, L3, nelze pro L4 | | ✓ / - | ✓ / - |
| Vysoká střeška; standardně pro L4, nelze pro 310 | A1FAC | ✓ / 16 500 / - (19 965) | ✓ / 16 500 (19 965) |
| Vyhřívání čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače | | ✓ | ✓ |
| Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením | | ✓ | ✓ |
| Tónovaná skla | | ✓ | ✓ |
| Elektricky ovládaná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka; standardně pro verze Van 310 a 350 | | ✓ / - | ✓ |
| Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka Pozn.: standardně pro verze Van 470 a 500, pro verze Van 310 a 350 také dostupné v sadě Technology Premium | BSHBJ | ✓ / 2 000 / □ (2 420) | 2 000 / □ (2 420) |
| Boční posuvné dveře vpravo | | ✓ | ✓ |
| Boční posuvné dveře vlevo a vpravo, obsahuje konfigurovatelné odemkání; pro DCiV jen v kombinaci s vysokou střeškou, nelze pro L4, se systémem KeyFree, ani s dřevěnou podlahovou krytinou u verze Van (vč. Delignit) | A4LAC | 15 000 (18 150) | 15 000 / - (18 150) |
| Zadní závěsné dveře s otevřením do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4 | | ✓ / - | ✓ / - |
| Zadní závěsné dveře s otevřením do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přídržovači; nelze pro L2, na přání pro L3, standardně pro L4, nelze kombinovat se zadním stěračem | A6KAE | ✓ / 4 000 / - (4 840) | ✓ / 4 000 / - (4 840) |
| Bez okna v zadních dveřích | | ✓ | ✓ |

EXTERIÉR

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|-----------------|----------------------|------------------------|
| Vyhřívané okno v zadních dveřích; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou u verze Van | B3HAC | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s vyhříváním oknem v zadních dveřích a u verze Van s prosklenou přepážkou | BSBAB | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Pevné okno vpravo v druhé řadě, pro DCiV pevná okna na obou stranách Pozn.: nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vpravo a vlevo a sadami bezpečnostních zámků | B3AAH/B3 AAC | 1 000 (1 210) | ✓ |
| Posuvná okna ve druhé řadě; na přání pro DCiV; nelze kombinovat s elektricky ovládanými bočními posuvnými dveřmi vpravo | B3AAD | - | 12 700 (15 367) |
| Zadní stěrač; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích; pouze s dveřmi s otevíráním do 200°, nelze pro L4 | CFEAD | 6 250 / - (7 563) | 6 250 / - (7 563) |
| Ochranná mříž pro zadní okno; nutno kombinovat s vyhříváním oknem v zadních dveřích a u verze Van s prosklenou přepážkou, nelze pro L4 | BPDAB | 6 000 / - (7 260) | 6 000 / - (7 260) |
| Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 200°; nelze pro L4 | BLOAB | 8 200 / - (9 922) | 8 200 / - (9 922) |
| Schůdek v zadním nárazníku | | ✓ | ✓ |
| Zesílená přední náprava; standardně pro 350 L3 s 8st. automatickou převodovkou pro Van, 350 L3 s předním pohonem pro DCiV, AWD a verze Van 470, 500 | | ✓ / - | ✓ / - |
| Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS, u DCiV nelze pro L4 | C1DAB | 16 000 (19 360) | 16 000 / - (19 360) |
| Příprava pro dodatečnou montáž tažného zařízení | C1DAD | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| Lapače nečistot vpředu | A3EAB | 500 (605) | 500 (605) |
| Lapače nečistot vzadu | | ✓ | ✓ |
| Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 0 | 0 |
| Metalický a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 19 800 (23 958) | 19 800 (23 958) |
| Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford) | | 20 000 (24 200) | 20 000 (24 200) |

KOLA

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|----------------------------|--------------------|
| Ocelová kola 6.5x16", pneumatiky o rozměru 215/65 R16 pro verzi Van 310, 235/65 R16 pro verzi Van 350 | | ✓ / - | ✓ |
| Ocelová kola 6x16", pneumatiky o rozměru 195/75 R16 pro verzi Van 470, 205/75 R16 pro Van 500 | | ✓ / - | - |
| Celoplošné kryty kol; nelze s dvojmontáží | | ✓ / - | ✓ |
| Kola z lehkých slitin 6.5x16", pneumatiky o rozměru 215/65 R16 pro verzi Van 310 a 235/65 R16 pro verzi Van 350; nelze s dvojmontáží | D2XD7 | 24 400 / - (29 524) | - |
| Dvojmontáž na zadní nápravě včetně zesílené přední nápravy, ocelová kola 6.0x16", pneumatiky o rozměru 195/75 R16 pro verze Van 350 a 470, pneumatiky o rozměru 205/75 R16 pro verzi Van 500, rezervní ocelové kolo, mechanická parkovací brzda; standardně pro Van 470 a 500, na přání pro Van 350 L4 se zadním pohonem | J4VAC | ✓ / 35 000 / - (42 350) | - |
| Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik; standardně pro verze Van 310 a 350 | | ✓ / - | ✓ |
| Rezervní ocelové kolo; standardně pro verze Van 470 a 500 | D17AD | ✓ / 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) |
| Monitoring tlaku v pneumatikách | | ✓ | ✓ |
| Celoroční pneumatiky (Continental); nelze pro verze Van 310, 470 a 500 | D5PAK | 20 000 / - (24 200) | 20 000 (24 200) |

KOLA


| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------|------------------------|--------------------|
| Celoroční pneumatiky (Goodyear); nelze pro verzi Van 500 | D5PAG | 10 000 / - (12 100) | 10 000 (12 100) |

SVO VÝBAVA

| | Obj. kód | VAN TREND | DCiV TREND |
|---|----------|----------------------|--------------------|
| Digitální spínače přídatného vybavení umožňující připojit a ovládat zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou | JRSAB | 10 000 (12 100) | 10 000 (12 100) |
| Inteligentní pojistková skříň (pro přestavby s vybavením, které vyžaduje samostatné chráněné napájení), obsahuje podpěťovou ochranu baterie, nutno kombinovat se zdvojenou baterií H8 AGM, výbavu nelze kombinovat se zadní klimatizací a topením a 230V zásuvkou | JZXAD | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) |
| Manuální regenerace DPF filtru | A6YAB | 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 247°; pro L2 nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 247° a otevřené posuvné dveře, nelze pro L4 | A6KAP | 3 000 / - (3 630) | - |

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

| | VAN TREND | DCiV TREND |
|--|----------------------|----------------------|
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | ✓ | ✓ |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 10 500 (12 705) | 10 500 (12 705) |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 79 800 (96 558) | 79 800 (96 558) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN – 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let, zahrnuje i prozatímní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | 19 463 (23 550) | 19 463 (23 550) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN – 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let, zahrnuje i prozatímní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | 58 744 (71 080) | 58 744 (71 080) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE – 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let + spotřební díly 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly) | 36 099 (43 680) | 36 099 (43 680) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE – 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 4 let + spotřební díly 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly) | 101 273 (122 540) | 101 273 (122 540) |

 Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhraujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. K novému vozů: Asistenční služba Ford Assistance 12 (kromě verzí N2). Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

| | Obj. kód | |
|--|----------|---------------------------|
| Vnitřní střešní nosič, nosnost 50 kg (pro všechny výšky a rozvory) | 1877186 | 18 471 (22 350) |
| Základní střešní nosič Q-Tech*, sada 3 příčníků (L2 a L3 - 3ks) | 2539263 | 8 374 (10 133) |
| Gumové rohože, přední sada pro jednosedadlo spolujezdce (pro manuální převodovku, v nabídce je také pro automatickou převodovku) | 2021101 | 1 694 (2 050) |
| Gumové rohože, přední sada pro dvojsedadlo spolujezdce (pro manuální převodovku, v nabídce je také pro automatickou převodovku) | 2021104 | 1 694 (2 050) |
| Pružná dělicí přepážka - ochranný štít pro oddělení řidiče od spolucestujícího | 2501131 | 3 153 (3 815) |
| Čistící sada pro interiér vozidla | 2753112 | 1 283 (1 552) |
| Čistící sada pro exteriér vozidla | 2753114 | 1 424 (1 723) |



*Záruka poskytovaná dodavatelem společnosti Ford. Podrobnější informace si vyžádejte u prodejce

Projevte vášeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.

BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetická



Červená Race
nemetická



Modrá Blazer
nemetická



Šedá Matter
speciální nemetická



Černá Agate
metalická



Modrá Metallic
metalická



Stříbrná Moondust
metalická



Šedá Magnetic
metalická

TECHNICKÉ PARAMETRY

ROZMĚRY (MM) – VAN

| Pohon | L2 H2 | | L2 H3 | | L3 H2 | | L3 H3 | | L4 H3 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Zadní / AWD |
| Celková délka | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 6 704 |
| Celková šířka se zpětnými zrcátky | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 |
| Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu) | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s dvojmontáží vzadu) | – | – | – | – | – | – | – | – | 2 126 |
| Celková výška* | 2 413 - 2 533 | 2 447 - 2 534 | 2 652 - 2 769 | 2 686 - 2 771 | 2 411 - 2 530 | 2 443 - 2 533 | 2 650 - 2 767 | 2 682 - 2 769 | 2 680 - 2 778 |
| Rozvor náprav | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 |
| Přední převis | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 |
| Zadní převis | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 931 |
| Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 |
| Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 700 | 1 600 | 1 700 | 1 600 | 1 700 | 1 600 | 1 700 | 1 600 | 1 600 |
| Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 |
| Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří | 1 748 | 1 648 | 1 987 | 1 887 | 1 748 | 1 648 | 1 987 | 1 887 | 1 887 |
| Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku) | 3 083 | 3 083 | 3 083 | 3 083 | 3 533 | 3 533 | 3 533 | 3 533 | 4 256 |
| Maximální šířka nákladového prostoru | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu) | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu) | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 154 |
| Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu | 1 886 | 1 786 | 2 125 | 2 025 | 1 886 | 1 786 | 2 125 | 2 025 | 2 025 |
| Výška nákladové hrany* | 482 - 605 | 615 - 706 | 482 - 602 | 615 - 703 | 478 - 592 | 608 - 695 | 478 - 590 | 608 - 692 | 608 - 677 |
| Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³) | 10,0 | 9,5 | 11,2 | 10,7 | 11,5 | 11,0 | 13,0 | 12,4 | 15,1 |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³) | 9,3 | 8,3 | 10,3 | 9,9 | 10,8 | 10,2 | 12,0 | 11,5 | 14,1 |

TECHNICKÉ PARAMETRY

ROZMĚRY (MM) – DCIV

| Pohon | L2 H2 | | L2 H3 | | L3 H2 | | L3 H3 | | L4 H3 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Zadní / AWD |
| Celková délka | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 6 704 |
| Celková šířka se zpětnými zrcátky | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 |
| Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 |
| Celková výška* | 2 413 - 2 529 | 2 447 - 2 529 | 2 652 - 2 765 | 2 686 - 2 764 | 2 428 - 2 527 | 2 443 - 2 530 | 2 667 - 2 763 | 2 682 - 2 767 | 2 680 - 2 757 |
| Rozvor náprav | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 |
| Přední převis | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 |
| Zadní převis | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 931 |
| Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 564 |
| Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 |
| Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří | 1 697 | 1 597 | 1 936 | 1 836 | 1 697 | 1 597 | 1 936 | 1 836 | 1 836 |
| Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku) | 2 038 | 2 038 | 2 038 | 2 038 | 2 488 | 2 488 | 2 488 | 2 488 | 3 211 |
| Maximální šířka nákladového prostoru | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 |
| Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu | 1 818 | 1 718 | 2 055 | 1 955 | 1 818 | 1 718 | 2 055 | 1 955 | 1 955 |
| Výška nákladové hrany* | 524 - 640 | 654 - 736 | 524 - 640 | 654 - 736 | 532 - 637 | 646 - 736 | 532 - 637 | 646 - 736 | 644 - 728 |
| Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³) | 6,1 | 5,7 | 6,7 | 6,4 | 7,6 | 7,2 | 8,4 | 8,0 | 10,6 |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³) | 5,5 | 5,3 | 6,0 | 5,7 | 7,0 | 6,6 | 7,6 | 7,3 | 9,8 |
| Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m | 1 789 | 1 789 | 1 789 | 1 789 | 2 239 | 2 239 | 2 239 | 2 239 | 2 962 |

i L2 = Střední rozvor, L3 = Dlouhý rozvor, L4 = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = Středně vysoká střecha, H3 = Vysoká střecha, AWD = Pohon všech kol. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. *Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

HMOTNOSTI (KG) – VAN

| | Převodovka | Max. hrubá nosnost* | Max. přípustná hmotnost vozu | Pohotovostní hmotnost – bez řidiče** | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy | Max. hmotnost brzděného přívesu | Max. hmotnost nebrzděného přívesu |
|----------------------------|-------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|
| Přední pohon | | | | | | | |
| 310 L2 | 6st. manuální | 1136–1089 | 3 140 | 2004–2051 | 5500–5700 | 2650–2800 | 750 |
| 350 L2 | 6st. manuální | 1473–1426 | 3 500 | 2027–2074 | 5500–6000 | 2650–2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1418–1371 | 3 500 | 2082–2129 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| 350 L3 | 6st. manuální | 1419–1369 | 3 500 | 2081–2131 | 5500–6000 | 2600–2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1364–1314 | 3 500 | 2136–2186 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| Zadní pohon | | | | | | | |
| 350 L3 | 6st. manuální | 1322–1255 | 3 500 | 2178–2245 | 5550–7000 | 2500–3500 | 750 |
| 350 L4 | 6st. manuální | 1167–994 | 3 500 | 2333–2506 | 5550–7000 | 2350–3500 | 750 |
| | 10st. automatická | 1095–939 | 3 500 | 2405–2561 | 7 000 | 3 500 | 750 |
| 470 L4 | 6st. manuální | 2 172 | 4 700 | 2 528 | 7 000 | 3 500 | 750 |
| 500 L4 | 10st. automatická | 2 384 | 5 000 | 2 616 | 7 000 | 3 500 | 750 |
| Pohon všech kol AWD | | | | | | | |
| 350 L2 | 6st. manuální | 1269–1222 | 3 500 | 2231–2278 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| 350 L3 | 6st. manuální | 1206–1156 | 3 500 | 2294–2344 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| 350 L4 | 6st. manuální | 1061–1056 | 3 500 | 2439–2444 | 6 000 | 2 800 | 750 |

HMOTNOSTI (KG) – DCIV

| | Převodovka | Max. hrubá nosnost* | Max. přípustná hmotnost vozu | Pohotovostní hmotnost - bez řidiče** | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy | Max. hmotnost brzděného přívěsu | Max. hmotnost nebrzděného přívěsu |
|-----------------------|------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|
| 350 L2 – přední pohon | 6st. manuální | 1256–1302 | 3 500 | 2198–2244 | 5700–6000 | 2650–2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1201–1247 | 3 500 | 2253–2299 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| 350 L3 – přední pohon | 6st. manuální | 1182–1248 | 3 500 | 2252–2318 | 5700–6000 | 2550–2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1193–1127 | 3 500 | 2307–2373 | 6 000 | 2 800 | 750 |
| 350 L3 – zadní pohon | 6st. manuální | 1059–1151 | 3 500 | 2349–2441 | 5550–7000 | 2250–3500 | 750 |
| 350 L4 – zadní pohon | 6st. manuální | 973–995 | 3 500 | 2505–2527 | 5650–7000 | 2400–3500 | 750 |
| 350 L2 – AWD | 6st. manuální | 1052–1098 | 3 500 | 2402–2448 | 6 000 | 2750–2800 | 750 |
| 350 L3 – AWD | 6st. manuální | 985–1035 | 3 500 | 2465–2515 | 6 000 | 2700–2800 | 750 |
| 350 L4 – AWD | 6st. manuální | 884–889 | 3 500 | 2611–2616 | 6 000 | 2650–2750 | 750 |

i L2 - střední rozvor, L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. *Hrubá nosnost = rozdíl mezi přípustnou hmotností vozu a pohotovostní hmotností. V hrubé nosnosti je zahrnuta hmotnost řidiče (dle průmyslové normy 75 kg), pro vypočtení čisté nosnosti je tak nutno 75 kg odečíst. **Pohotovostní hmotnost = Hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90 % hladiny paliva a dalších provozních kapalin, avšak bez nákladu, řidiče i spolujezdců. Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují rozsah pro dostupné varianty v základní výbavě, navíc však s výběrem středně vysoké a vysoké střechy (pokud lze zvolit), 2-3místního provedení, stálého převodu a kol. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. **Technická data nejsou finálně homologovaná.** Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce vozů Ford.

