



**PRO™**

# E-TRANSIT PODVOZEK CENÍK

2-3místný plně elektrický vůz (jednokabina)

TRANSIT

**60**

LET



**JIŽ ZA 889 000 Kč  
BEZ DPH**

1 075 690 Kč s DPH  
v rámci zvýhodněné nabídky



**FINANCOVÁNÍ  
FORD CREDIT  
S ÚROKEM 0 %**



**PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA**

Ford Protect 5 let / 150 000 km vč.  
zajištění mobility až na 5 dní, na  
vysokonapěťový akumulátor a  
komponenty platí prodloužená záruka  
8 let / 160 000 km

# CENÍK

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.

## E-TRANSIT PODVOZEK (ZADNÍ POHON)

Cena bez DPH  
(Cena s DPH)

Rozvor	Výkon	Akumulátor	Dojezd dle WLTP (km)** (BASE 350 / TREND 350 / 425)	BASE 350	TREND 350	TREND 425
L3	184 k (135 kW)	68 kWh	230 / 230 / 225	1 044 300 (1 263 603)	1 087 300 (1 315 633)	1 133 700 (1 371 777)
		89 kWh*	300 / 300 / 292	1 162 500 (1 406 625)	1 205 500 (1 458 655)	1 251 900 (1 514 799)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 230 / 225	-	1 151 000 (1 392 710)	1 197 500 (1 448 975)
		89 kWh*	- / 300 / 292	-	1 269 200 (1 535 732)	1 315 700 (1 591 997)
L4	184 k (135 kW)	68 kWh	229 / 229 / 223	1 064 300 (1 287 803)	1 107 300 (1 339 833)	1 153 700 (1 395 977)
		89 kWh*	298 / 298 / 290	1 182 500 (1 430 825)	1 225 500 (1 482 855)	1 271 900 (1 538 999)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 229 / 223	-	1 171 000 (1 416 910)	1 217 500 (1 473 175)
		89 kWh*	- / 298 / 290	-	1 289 200 (1 559 932)	1 335 700 (1 616 197)

\*Pro verze s 89kWh akumulátorem jsou ceny aktuálně platné pro skladová vozidla, v případě objednání do výroby prosím kontaktujte vaše prodejce Ford

\*\*Dojezd je uveden pro provedení s příplatkovým valníkem z výroby dle WLTP v kombinovaném režimu.

L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz, volitelně 2místný vůz.

Verze 350 - vůz kategorie N1 s max. přípustnou hmotností 3 500 kg, verze 425 - vůz kategorie N2 s max. přípustnou hmotností 4 250 kg.

Verze HDT (Heavy Duty Truck) E-Transit - emisní norma kategorie HDT s maximální čelní plochou přestavby 8 m<sup>2</sup>. Pro registraci vozu je nutné splnit požadavky na referenční hmotnost 2380 kg a velikost přestavby dané zvolenou normou. Za splnění požadovaných homologačních podmínek je zodpovědný kupující společně s úpravcem vozu.

Vůz je vybaven automatickou převodovkou. Uvedená kapacita akumulátorů 68 kWh a 89 kWh je využitelná. Instalovaná kapacita je 76 kWh a 114 kWh.

Všechny ceny uvedeny v Kč. Vydáno 31. 3. 2026. Ceny platné od 1. 4. 2026. Zvýhodněná nabídka uvedená na první straně platí do 30. 6. 2026 nebo do odvolání. Zvýhodněná cena pro E-Transit Podvozek s jednokabinou 350 L3 Base 135kW 68 kWh se zadním pohonem. Individuální nabídku financování vám připraví autorizovaný prodejce vozů Ford.

Ford Credit úvěr 0 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 6. 2026. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

# Aplikace Ford

Propojte svůj Ford s telefonem a získejte ještě více.

### Funkce vzdáleného ovládání vozidla

Neztrácejte čas hledáním klíčů a přímo z telefonu vozidlo odemkněte, zamkněte nebo i nastartujte.

### Lokalizátor vozidla

Mějte jistotu, že je vaše vozidlo tam, kde má být. Na mapě si zobrazíte jeho přesnou polohu.

### Přehled o stavu vozidla

Nešpiňte si ruce. Dojezd, stav provozních kapalin i tlak v pneumatikách zjistíte pohodlně přímo v aplikaci Ford.

### Správa elektromobility

Pro elektromobily je aplikace Ford nepostradatelná. Sledujte dojezd, nabíjení a nastavte si časy odjezdů včetně temperování kabiny.

### Plánování servisu

Na servis se objednejte přes aplikaci Ford u svého autorizovaného partnera Ford, kteří předem budou mít informace o vašem voze.



Poznámka: Dostupnost funkcí aplikace Ford se může lišit v závislosti na modelu a verzi. Skutečný dojezd na nabíť se může lišit v závislosti na vnějších podmínkách, teplotě, stylu jízdy, profilu trasy, údržbě vozidla, stáří a stavu trakčního akumulátoru. Skutečný dojezd na nádrž se může lišit. Dálkové startování je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.



## MOTOR A DOJEZD

Elektromotor vozu E-Transit je umístěn mezi zadními koly a generuje točivý moment 430 Nm. K dispozici jsou dvě verze výkonu: 135 kW (184 k) a 198 kW (269 k). Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem pro maximální trakci plně zatíženého vozu.

E-Transit je dostupný s dvěma akumulátory o využitelné kapacitě 68 kWh a 89 kWh. Nabízí dojezd až 300 km\* dle kombinovaného cyklu WLTP.

WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu.

## CHYTRÉ TECHNOLOGIE

Abyste ze svého E-Transitu získali to nejlepší, je vybaven chytrými technologiemi, mezi které patří např. standardní chytrý ukazatel dojezdu, jízdní režimy pro efektivitu v různých situacích či možnost přednastavení teploty kabiny a akumulátoru v době, kdy se vůz nabíjí. V kabině se nachází zásuvka, díky které můžete využít až 2,3 kW energie přímo z akumulátoru. Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd.



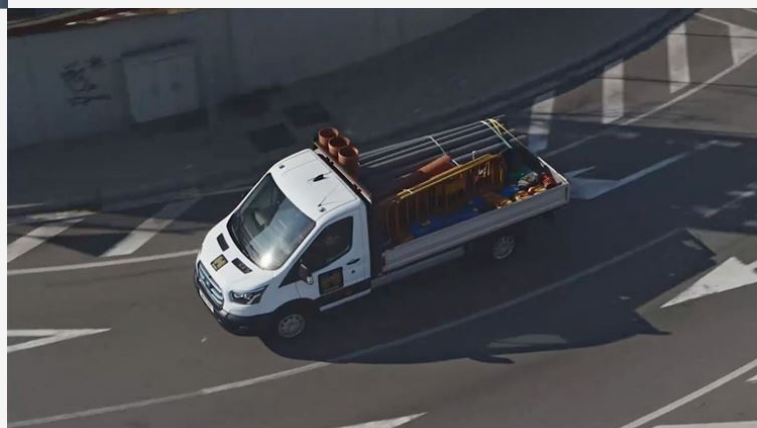
## SNADNÉ NABÍJENÍ

E-Transit s 68 kWh akumulátorem je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 8 hodin (wallbox 11 kW). E-Transit s 89 kWh akumulátorem je vybaven 22kW palubní nabíječkou, díky které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 6 hodin (wallbox 22 kW).

Pro občasná nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které vozům s 68 kWh akumulátorem umožňuje nabíjet příkonem až 115 kW, z 10-80 % za 37 minut\*\*. Vozy s 89 kWh akumulátorem disponují nabíjením stejnosměrným proudem s příkonem až 180 kW, z 10-80% za 28 minut\*\*.

## PŘEVOZ NÁKLADU

E-Transit nabízí vysokou míru praktičnosti typickou pro užitkové vozy Ford s mimořádnou nosností. E-Transit podvozek je skvělou volbou pro individuální přestavby podle požadavků zákazníků, nebo může být na přání vybaven hliníkovým eloxovaným valníkem se sklupnými bočnicemi, mříží oddělující kabinu a valník a vnitřní délkou ložné plochy až 4 235 mm.



\*Měřeno metodikou WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dojezd vozu ovlivňuje nejen stáří akumulátoru, ale také netechnické faktory, jako např. jízdní styl, aktuální jízdní podmínky a údržba vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C.

\*\*Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úroveň 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. DC nabíjení 180 kW je dostupné pouze pro vozy s 89 kWh akumulátorem. Vozy s 68 kWh akumulátorem disponují DC nabíjením 115 kW.

Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu.

# PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

## Base

### Hlavní prvky standardní výbavy:

- SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Vestavěný modem 5G umožňující vzdálené ovládání vozu
- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou nebo jiným vozem
- Tempomat
- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu
- Funkce rozpoznávání dopravních značek
- Sledování bdělosti řidiče
- Přední parkovací senzory
- Zadní parkovací kamera
- Vyhřívané čelní sklo
- Kontrola hladiny kapaliny ostřikovače
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Tepelné čerpadlo (pouze pro 89 kWh akumulátor)
- Halogenové světlomety
- Automatické přepínání dálkových světlometů
- Přední a zadní mlhové světlomety

- Masky chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- 6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3/Typ 2) – 3fázový, 32 A
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Elektronická parkovací brzda
- Otočný volič převodovky E-Shift s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)
- Automatická klimatizace vpředu
- Elektricky ovládaná přední okna
- Vyhřívaný volant
- Vyhřívané sedadlo řidiče a polovina sedadla spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- 11 kW palubní nabíječka
- 16" ocelová kola



## Trend

### Navíc oproti výbavě Base:

- Celoplošné kryty kol
- Uzamykatelná příhrádka spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou

### Dále pouze pro verzi 425:

- Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování uprostřed jízdního pruhu a funkcí Stop & Go
- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS)
- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením
- Elektricky sklopná vnější zrcátka



# STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

## SADA TECHNOLOGY

standardní výbava, — nelze objednat,  lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy  
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Obj. kód	BASE	TREND
<b>SADA TECHNOLOGY</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo</li><li>- Tempomat</li><li>- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu</li><li>- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost</li><li>- Sledování bdělosti a pozornosti řidiče</li><li>- Přední parkovací senzory</li><li>- Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu</li><li>- Přední mlhové světlomety</li></ul> Pozn.: nelze pro verze 425		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / -
<b>SADA TECHNOLOGY PREMIUM</b> navíc oproti Sadě Technology <ul style="list-style-type: none"><li>- Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování uprostřed jízdního pruhu a funkcí Stop &amp; Go</li><li>- Elektricky sklopná vnější zrcátka</li><li>- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS)</li><li>- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny)</li></ul> Pozn.: standardně pro verze 425, Sadu Technology Premium jde zvolit i v kombinaci s dlouhými rameny zrcátek BSDBD, ale je nutné do objednávky přidat pouze el. ovládaná a vyhřívaná zrcátka BSHDJ (ve voze tak nebude funkce sklápění zrcátek)	DBCAT	30 000 (36 300)	<input checked="" type="checkbox"/> / 30 000 (36 300)

## AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

	BASE	TREND
Propojené služby Ford		
- vestavěný modem s připojením 5G		
- vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace Ford	✓	✓
- online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)		
- možnost rozšířené konektivity díky předplatným Ford		
Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu	✓	✓

## FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Automatická klimatizace vpředu		✓	✓
Tepelné čerpadlo; standardně pro 89 kWh akumulátor		✓ / -	✓ / -
Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro 350		✓	✓ / -
Zdvojená baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro verze 425	HTAAC	3 000 (3 630)	✓ / 3 000 (3 630)
Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah; cena před lomítkem pro 350, cena za lomítkem pro 425	HTAAZ	7 200 (8 712)	7 200 / 4 200 (8 712) / (5 082)
Halogenové světlomety		✓	✓
Denní svícení		✓	✓
Automatické přepínání dálkových světlometů		✓	✓
Mlhové světlomety vpředu a vzadu		✓	✓
Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly	JBBAC	-	16 000 (19 360)
Odbočovací světla statická	JBDAR	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Digitální tachograf, nutno kombinovat se zdvojenou baterií, není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze; standardně pro 425	HDKAD	21 000 (25 410)	✓ / 21 000 (25 410)
Startovací tlačítko		✓	✓
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče	CBGAL	7 500 (9 075)	7 500 (9 075)
Startování na dálku a možnost přednastavení teploty		✓	✓
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním		✓	✓
Dvojitě zamykání, zapouzdřené zámky	CBAAM	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Automatické zamykání po rozjezdu		✓	✓
Jeden sklopný klíč, jeden s pevným dřikem bez dálkového ovládání		✓	✓
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	CBFAJ	-	500 (605)
Konfigurovatelné zamykání 1		✓	✓
Konfigurovatelné zamykání 7	CB4AH	1 000 (1 210)	-
Obvodový alarm	HNAAD	7 000 (8 470)	7 000 (8 470)
Volitelné jízdní režimy (Normální / EKO / Kluzký povrch)		✓	✓

## FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění		✓	✓
Funkce řízení zrychlení	C7JAB	1 400 (1 694)	1 400 (1 694)
Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně jen pro 425		-	✓ / -
Omezovač rychlosti na 100 km/h; standardně jen pro 350		✓	✓ / -
6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A		✓	✓
12,5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAH	2 600 (3 146)	2 600 (3 146)
Nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAB	3 500 (4 235)	3 500 (4 235)
Bez nabíjecího kabelu		S	S
6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A	HTSAG	0	0
Palubní nabíječka AC 11 kW		S	S
Palubní nabíječka AC 22 kW, volitelně pro verze s 89kWh akumulátorem	HVEAC	25 000	25 000

## BEZPEČNOST

	Obj. kód	BASE	TREND
Airbag řidiče		✓	✓
Airbag spolujezdce, vypínatelný	CPHAB	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru		✓	✓
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce		✓	✓
Pokročilý systém sledování bdělosti řidiče		✓	✓

## INTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Podélné a výškově nastavitelný a vyhřívaný volant ve vinylu Sensico		✓	✓
8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít		✓	✓
Elektronická parkovací brzda		✓	✓
Stropní konzole vpředu		✓	✓
Zavíratelná schránka před spolujezdcem		✓	-
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		-	✓
Zásuvka 230 V/400 W; pro 350 obsahuje navíc zdvojenou baterii H7 AGM 80 Ah Pozn.: cena před lomítkem pro 350, cena za lomítkem pro 425	J3EAC	7 200 (8 712)	7 200 / 4 500 (8 712) (5 445)
Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka v kabině řidiče; nutno kombinovat se zdvojenou baterií	J3EAJ	35 000 (42 350)	35 000 (42 350)
2 × USB konektor v kabině řidiče (1 typu A, 1 typu C)		✓	✓
2 × 12V zásuvka v kabině řidiče		✓	✓

# INTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Kuřácká sada	B5AAB	600 (726)	600 (726)

Sady sedadel s dvojsedadlem spolujezdce	Obj. kód	BASE	TREND
<b>Sada sedadel 8A</b> Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, vyhřívaný volant		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sada sedadel 3A</b> Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFBA	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)
Sady sedadel s jednosedadlem spolujezdce	Obj. kód	BASE	TREND
<b>Sada sedadel 7</b> Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, vyhřívaný volant	BVFAH	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
<b>Sada sedadel 2</b> Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFAC	30 000 (36 300)	30 000 (36 300)

## EXTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nízká střecha		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tónovaná skla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka; nelze kombinovat s dlouhými rameny zrcátek, standardně pro 425, na přání také dostupné v Sadě Technology Premium	BSHBJ	2 000 (2 420) / <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / 2 000 (2 420) / <input type="checkbox"/>
Krátká ramena zrcátek		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dlouhá ramena zrcátek; nelze kombinovat se sklopnými zrcátky	BSDBD	1 000 (1 210)	1 000 (1 210)
Zesílená přední náprava		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hliníkový eloxovaný valník bez sloupků v rozích, sklopné bočnice, široký, s mříží mezi kabinou a valníkem	A9CAX	103 400 (125 114)	103 400 (125 114)
Lapače nečistot vpředu	A3EAB	500 (605)	500 (605)
Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny ke konci ceníku)		0	0
Metalický lak a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)	19 800 (23 958)
Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)		20 000 (24 200)	20 000 (24 200)

## KOLA

	Obj. kód	BASE	TREND
Ocelová kola 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16		✓	✓
Celoplošné kryty kol		-	✓
Rezervní ocelové kolo	D17AD	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik		✓	✓
Monitoring tlaku v pneumatikách		✓	✓

## SVO VÝBAVA


	Obj. kód	BASE	TREND
Digitální spínače přídavného vybavení umožňující připojit a ovládat zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou	JRSAB	10 000 (12 100)	10 000 (12 100)
Inteligentní pojistková skříň (pro přestavby s vybavením, které vyžaduje samostatné chráněné napájení), obsahuje podpěťovou ochranu baterie, nutno kombinovat se zdvojenou baterií H8 AGM, výbavu nelze s 230V zásuvkou	JZXAD	25 000 (30 250)	25 000 (30 250)

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Obj. kód	Cena bez DPH (cena včetně DPH)
Čistící sada pro interiér vozidla	2753112	1 283 (1 552)
Čistící sada pro exteriér vozidla	2753114	1 424 (1 723)
ACTIVline potah sedadel na jakékoli samostatné sedadlo	2578783	1 880 (2 275)
ACTIVline potah sedadel na jakékoli dvojsedadlo	2578781	3 368 (4 075)

## ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

	BASE	TREND
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	✓	✓
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	16 400 (19 844)	16 400 (19 844)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 2 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	7 388 (8 939)	7 388 (8 939)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 2 let + spotřební díly 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)	28 967 (35 050)	28 967 (35 050)

 Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhraujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford. Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídce se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Projevte vašeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.


# TECHNICKÉ ÚDAJE

## ROZMĚRY (MM)

	L3 H1	L4 H1
Celková délka	6 022	6 579
Celková šířka vč. zrcátek (krátká ramena/ dlouhá ramena)	2 474 / 2 746	2 474 / 2 746
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky (krátká ramena/dlouhá ramena)	2 112 / 2 119	2 112 / 2 119
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek a valníků	2 052	2 052
Celková výška (maximální)	2 257	2 257
Přední převis	1 023	1 023
Rozvor	3 954	3 954
Zadní převis	1 045	1 602
Výška podlahy/rámu podvozku	760	777
Vzdálenost zadní části kabiny od středu přední nápravy	1 407	1 407
Vzdálenost zadní části kabiny od středu zadní nápravy	2 547	2 547
Rozchod zadních kol (standardní)	1 743	1 743

### Rozměry valníku (mm) \*

Celková délka vozu (vč. valníku)	6 204	6 797
Celková šířka vozu (vč. valníku) bez vnějších zrcátek	2 098	2 098
Vnitřní šířka ložné plochy	2 038	2 038
Vnitřní délka ložné plochy	3 645	4 235

 L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Veškeré rozměry jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. \*Poznámka: Pro tyto rozměry platí výrobní tolerance +/- 50 mm. Při montáži nástaveb a prvků výbavy na přání musí být dodrženy požadavky uvedené v Příručce pro úpravy vozů Ford Transit (BEMM).

## HMOTNOSTI (KG)

Verze 350 (68 kWh akumulátor)	L3 H1 bez valníku	L3 H1 s valníkem	L4 H1 bez valníku	L4 H1 s valníkem
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 299 - 1 292	959 - 952	1 282 - 1 275	900 - 893
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 201 - 2 208	2 541 - 2 548	2 218 - 2 225	2 600 - 2 607

### Verze 350 (89 kWh akumulátor)


Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 090 - 1 083	750 - 743	1 073 - 1 066	691 - 684
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 410 - 2 417	2 750 - 2 757	2 427 - 2 434	2 809 - 2 816

### Verze 425 (68 kWh akumulátor)

Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	2 024 - 2 020	1 684 - 1 680	2 007 - 2 003	1 625 - 1 621
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 226 - 2 230	2 566 - 2 570	2 243 - 2 247	2 625 - 2 629

### Verze 425 (89 kWh akumulátor)

Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 815 - 1 811	1 475 - 1 471	1 798 - 1 794	1 416 - 1 412
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 435 - 2 439	2 775 - 2 779	2 452 - 2 456	2 834 - 2 838

 Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny. Technická data nejsou finálně homologovaná. **Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.** Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

# NABÍJENÍ

## AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)

	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
Wallbox (11,0 kW)	8,1	-
Wallbox (22,0 kW)	-	6
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	-
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	-

## DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 10-80 % (minuty)

	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
DC nabíjení 115 kW	37	-
DC nabíjení 180 kW	-	28



Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

## BARVY KAROSERIE



**Bílá Frozen**  
nemetallická



**Červená Race**  
nemetallická



**Modrá Blazer**  
nemetallická



**Šedá Matter**  
speciální nemetallická



**Modrá Metallic**  
metalická



**Šedá Magnetic**  
metalická



**Stříbrná Moondust**  
metalická



**Černá Agate**  
metalická

