



PRO™

MODERNIZOVANÝ TRANSIT DCiV / KOMBÍ CENÍK

DCiV 5-6místný vůz, Kombi 8-9místný vůz



**JIŽ ZA 761 700 Kč
BEZ DPH**

921 657 Kč s DPH



VYUŽIJTE ÚROK 0,99 %

s financováním FORD CREDIT



PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 4 roky / 200 000 km
vč. zajištění mobility až na 5 dní

CENÍK TRANSIT DCIV

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.

POHON PŘEDNÍCH KOL

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Model | Rozvor | Převodovka | 2.0 EcoBlue 96 kW / 130 k | 2.0 EcoBlue 121 kW / 165 k |
|-----------|--------|------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Trend 350 | L2 | 6st. manuální | 1 015 600 (1 228 876) | 1 068 100 (1 292 401) |
| | | 8st. automatická | - | 1 133 100 (1 371 051) |
| | L3 | 6st. manuální | 1 045 600 (1 265 176) | 1 098 100 (1 328 701) |
| | | 8st. automatická | - | 1 163 100 (1 407 351) |

POHON ZADNÍCH KOL

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Model | Rozvor | Převodovka | 2.0 EcoBlue 96 kW / 130 k | 2.0 EcoBlue 121 kW / 165 k |
|-----------|--------|---------------|------------------------------|-------------------------------|
| Trend 350 | L3 | 6st. manuální | 1 058 000 (1 280 180) | 1 110 500 (1 343 705) |
| | L4 | 6st. manuální | - | 1 174 500 (1 421 145) |

POHON VŠECH KOL (AWD)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)


| Model | Rozvor | Převodovka | 2.0 EcoBlue 96 kW / 130 k | 2.0 EcoBlue 121 kW / 165 k |
|-----------|--------|---------------|------------------------------|-------------------------------|
| Trend 350 | L2 | 6st. manuální | 1 162 000 (1 406 020) | 1 214 500 (1 469 545) |
| | L3 | 6st. manuální | 1 192 000 (1 442 320) | 1 244 500 (1 505 845) |
| | L4 | 6st. manuální | 1 256 000 (1 519 760) | 1 308 500 (1 583 285) |

CENÍK TRANSIT KOMBI

POHON PŘEDNÍCH KOL

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| Model | Rozvor | Převodovka | 2.0 EcoBlue 96 kW / 130 k | 2.0 EcoBlue 110 kW / 150 k |
|-----------|--------|------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Trend 350 | L2 | 8st. automatická | 1 088 000 (1 316 480) | 1 103 000 (1 334 630) |
| | L3 | 8st. automatická | 1 118 000 (1 352 780) | 1 133 000 (1 370 930) |

 Všechny verze jsou vybaveny motorem 2.0 EcoBlue = naftové motory. L2 - střední rozvor, L3 - dlouhý rozvor, L4 - dlouhý rozvor, delší převis vzadu. DCiV standardně 6místný vůz kategorie N1 s přepážkou. Kombi standardně 9místný vůz kategorie M1 bez přepážky.

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč. Vydáno 31. 12. 2024. Ceny platné od 1. 1. 2025. Zvýhodněná nabídka uvedená na první straně platí do 31. 3. 2025 nebo do odvolání. Zvýhodněná cena pro Transit DCiV 350 Trend L2 2.0 EcoBlue 130 k s předním pohonem.

Ford Credit úvěr 0,99 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 31. 3. 2025. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.



DCiV

Transit DCiV poskytuje dostatek prostoru pro cestující i veškeré jejich vybavení. Díky dvěma řadám sedadel je zajištěn převoz až sedmi osob. Pohodlný přístup k zadním sedadlům umožňují prosklené boční posuvné dveře. Při volbě rozvoru L4 získáte nákladový prostor s objemem až 10,6 m³.

KOMBI

Díky třem řadám sedadel a působivému zavazadlovému prostoru umožňuje Transit Kombi přepravovat pohodlně až devět osob i s jejich zavazadly či převáženým nákladem - pohodlně tak převežete třeba celý váš pracovní tým.



iAWD

Zledovatělé zimní silnice, zablácená cesta – kamkoli vás podnikání zavede, inteligentní pohon všech kol zajistí stabilní řízení. iAWD je systém, který dokáže měnit rozdělení hnací síly podle povrchu, na kterém se aktuálně nacházíte. Pomocí zvoleného režimu nebo na základě vaší jízdy systém udržuje vás i váš náklad stabilně na vozovce.

MODERNÍ TECHNOLOGIE

Transit je vybaven systémem SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, který je možné spárovat se dvěma chytrými telefony současně, a s funkcí bezdrátového připojení Android Auto/Apple CarPlay. Vestavěný navigační systém poskytuje informace o dopravě v reálném čase. Prostor řidiče doplňuje 8" digitálně-analogový přístrojový štít.




TRANSIT JE ONLINE, STEJNĚ JAKO VY


Aplikace FordPass a vestavěný modem ve voze vám přináší řadu bezplatných* funkcí, které vám usnadní jeho každodenní používání.


Ovládejte vůz z telefonu. Ať jste kdekoliv.


 Odemkněte / zamkněte vůz na dálku

Objevte další funkce:

 Informace o vozidle a jeho aktuálním stavu

 Údaje o stavu paliva / životnosti oleje

 Lokalizátor vozidla na mapě

 Digitální návod k obsluze

* Bezplatné období je nabízeno na omezenou dobu. Veškeré podmínky používání aplikace FordPass naleznete na ford.cz. Aplikace je dostupná v českém jazyce.



PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

DCIV Trend

Hlavní prvky standardní výbavy:

- Vestavěný 5G modem umožňující vzdálené ovládání vozu
- SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- 8" digitálně-analogový přístrojový štít
- Vyhřívání čelního skla a vnější zpětná zrcátka, stěrače s dešťovým senzorem
- Automatická klimatizace vpředu
- Systém Pre-Collision Assist
- Tempomat
- Asistent pro jízdu v pružích
- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost
- Přední a zadní parkovací senzory
- Zadní parkovací kamera
- Halogenové automatické světlomety s denním svícením a přepínáním dálkových světlometů
- Mlhové světlomety vpředu a vzadu
- Airbag řidiče
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotkovým otevřením/zavřením
- Tónovaná skla
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním, dva sklopné klíče
- Monitoring tlaku v pneumatikách
- Podélně a výškově nastavitelný volant ve vinylu Sensico
- Boční posuvné dveře vpravo
- Posuvná okna v druhé řadě
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° (pro L2 a L3); 253° s magnetickými přídržovači (pro L4)
- Schůdek v zadním nárazníku
- 16" ocelová kola s celoplošnými kryty
- Lapače nečistot vzadu
- Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě
- Osvětlení nákladového prostoru
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu
- Upínací oka pro náklad: 4 ks pro L2, 6 ks pro L3 a 8 ks pro L4
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, tmavé látkové potahy
- Vyjímatelné trojsedadlo v druhé řadě



Kombi Trend

Odlíšné od verze DCIV:

- Elektrické přídatné topení vpředu
- Vypínatelný airbag spolujezdce
- Obložení stropu ve všech řadách
- Pevná okna v druhé a třetí řadě
- Vyhřívání okna v zadních dveřích
- Zadní stěrač
- Úzké vyjímatelné trojsedadlo v druhé řadě
- Vyjímatelné trojsedadlo v třetí řadě
- Bez upínacích ok pro náklad
- Bez přepážky



STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SADY TECHNOLOGY

standardní výbava, — nelze objednat, lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

| | Obj. kód | DCiV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| SADA TECHNOLOGY <ul style="list-style-type: none">- Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10-80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hroziícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo<ul style="list-style-type: none">- Tempomat- Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu- Sledování bdělosti řidiče- Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost- Přední a zadní parkovací senzory- Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu- Přední mlhové světlomety- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| SADA TECHNOLOGY PREMIUM navíc oproti Sadě Technology <ul style="list-style-type: none">- Inteligentní adaptivní tempomat; pro automatickou převodovku navíc funkce udržování uprostřed jízdního pruhu a funkce Stop & Go- Aktivní brzdění při couvání- 360stupňová parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu- Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA)- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatně Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny) | DBCBA | 37 000 (44 770) | 37 000 (44 770) |

AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

| | Obj. kód | DCiV TREND | KOMBI TREND |
|--|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| FORD PASSCONNECT <ul style="list-style-type: none">- vestavěný modem s připojením 5G- vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass- online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)- možnost rozšířené konektivity díky předplatným FordPass (např. služba pomoci při odcizení vozidla Ford Secure, dopravní informace Local Hazard Information a další) | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové připojení funkcí Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | DCiV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Automatická klimatizace vpředu | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Elektrické přídatné topení vpředu | | - | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zadní klimatizace a topení, zúžený nákladový prostor (více informací u prodejce); nelze kombinovat se zásuvkou 230V | GIEAB | - | 20 900 (25 289) |
| Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládním, obvodový alarm, zařízení pro start do -29 °C; nutno kombinovat se zdvojenou baterií | GZAAM | 33 000 (39 930) | 33 000 (39 930) |
| Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Zdvojená baterie H7 AGM 80 Ah | HTAAC | 3 000 (3 630) | 3 000 (3 630) |
| Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah | HTAAZ | 7 200 (8 712) | 7 200 (8 712) |
| Zařízení pro start do -29 °C; nutno kombinovat se zdvojenou baterií | DEAAF | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| Digitální vnitřní zpětné zrcátko | BSBA3 | 22 000 (26 620) | - |
| Halogenové světlomety | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Denní svícení | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Automatické přepínání dálkových světlometů | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

FUNKČNÍ VÝBAVA

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|----------------------|--------------------|
| Mlhové světlomety vpředu a vzadu | | ✓ | ✓ |
| Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly | JBBAC | 16 000 (19 360) | 16 000 (19 360) |
| Statická odbočovací světla | JBDAR | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Digitální tachograf; nutno kombinovat se zdvojenou baterií, v ceně není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze | HDKAD | 21 000 (25 410) | 21 000 (25 410) |
| Startovací tlačítko | CBGAJ | 4 500 (5 445) | 4 500 (5 445) |
| Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo | CBGAL | 12 000 (14 520) | 12 000 (14 520) |
| Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dřikem bez dálkového ovládání | | ✓ | ✓ |
| Dvojitě zamykání, zapouzďené zámky | CBAAM | 2 500 (3 025) | 2 500 (3 025) |
| Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání | CBFAJ | 500 (605) | 500 (605) |
| Třetí klíč, s pevným dřikem | CATAB | 400 (484) | 400 (484) |
| Konfigurovatelné zamykání 2 | | ✓ | ✓ |
| Obvodový alarm | HNAAD | 7 000 (8 470) | 7 000 (8 470) |
| Bezpečnostní zámek odolný proti vylomení na dveřích řidiče (RepLock™) | AAKBA | 6 900 (8 349) | 6 900 (8 349) |
| Palivová nádrž min. 70 l | | ✓ | ✓ |
| Palivová nádrž 95 l; na přání pro DCIV se zadním pohonem nebo AWD, nelze pro L2 | GBAAC | 2 000 (2 420) / - | - |
| Ford Easy Fuel - bezzátkové doplňování paliva s detekcí správné palivové pistole | | ✓ | ✓ |
| Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly | | ✓ | ✓ |
| Stop-Start; nelze pro AWD | | ✓ / - | ✓ |
| Pádla pro manuální řazení pod volantem; standardně pro 8st. automatickou převodovku | | ✓ / - | ✓ |
| Funkce řízení zrychlení | C7JAB | 1 400 (1 694) | 1 400 (1 694) |

BEZPEČNOST

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|--|----------|------------------|-------------|
| Airbag řidiče | | ✓ | ✓ |
| Airbag spolujezdce, vypínatelný | CPHAB | 5 000 (6 050) | ✓ |
| Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru | | ✓ | ✓ |
| Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy ve všech řadách | | ✓ | ✓ |

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|--|----------|-----------------------|----------------------|
| Podélně a výškově nastavitelný volant ve vinylu Sensico | | ✓ | ✓ |
| Podélně a výškově nastavitelný a vyhřívaný volant ve vinylu Sensico Pozn.: na přání dostupný ve vybraných sadách sedadel | | □ | □ |
| 8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít | | ✓ | ✓ |
| Elektronická parkovací brzda | | ✓ | ✓ |
| Stropní konzole vpředu | | ✓ | ✓ |
| Obložení stropu v první řadě | BBZAC | - | 0 |
| Obložení stropu v první a druhé řadě | | ✓ | - |
| Obložení stropu ve všech řadách | | - | ✓ |
| Gumová podlaha ve všech řadách | | - | ✓ |
| Uzamykatelná schránka před spolujezdcem | | ✓ | ✓ |
| Zásuvka 230 V/400 W; obsahuje zdvojenou baterii H7 AGM 80 Ah | J3EAC | 7 200 (8 712) | 7 200 (8 712) |
| Kuřácká sada | B5AAB | 600 (726) | 600 (726) |
| Sady předních sedadel s dvojsedadlem spolujezdce | | | |
| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
| SADA SEADEL 18A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | | ✓ | ✓ |
| SADA SEADEL 4A Tmavé vinylové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem | BVFBF | 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) |
| SADA SEADEL 8A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, vyhřívaný volant | BVFBH | 13 000 (15 730) | 13 000 (15 730) |
| SADA SEADEL 3A Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant | BVFBA | 30 000 (36 300) | 30 000 (36 300) |
| Sady předních sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce | | | |
| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
| SADA SEADEL 6 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 2 směrech, čelní airbag spolujezdce | BVFAG | 2 500 (3 025) | 0 |
| SADA SEADEL 7 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, vyhřívaný volant | BVFAH | 18 000 (21 780) | 18 000 (21 780) |
| SADA SEADEL 2 Tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant | BVFAC | 35 000 (42 350) | 25 000 (30 250) |
| Sady zadních sedadel | | | |
| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
| Úzké trojsedadlo v druhé řadě a trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelná | | - | ✓ |
| Trojsedadlo v druhé řadě, vyjímatelné; bez sedadel ve třetí řadě | BYYAC | ✓ | -10 000 (-12 100) |
| Dvě dvojsedadla v druhé řadě, vyjímatelná; na přání pro DCIV L3 s předním a zadním pohonem | BYYAB | 9 500 (11 495) / - | - |
| Bez druhé a třetí řady sedadel | AGJAC | - | -7 000 (-8 470) |
| Polohovatelná (v rozsahu cca 10 cm) opěradla v druhé a třetí řadě, loketní opěrka vpravo v druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla) | BWFAB | - | 6 750 (8 168) |

NÁKLADOVÝ PROSTOR

| | Obj. kód | DCiV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|------------------|----------------|
| Bez přepážky | | - | ✓ |
| Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě | | ✓ | - |
| Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky | | ✓ | ✓ |
| Upínací oka pro náklad: 4 ks u L2, 6 ks u L3, 8 ks u L4 | | ✓ | - |
| Osvětlení nákladového prostoru | | ✓ | ✓ |
| LED osvětlení nákladového prostoru | JCMAD | 2 400 (2 904) | - |
| Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru | J3FAB | 900 (1 089) | 900 (1 089) |
| Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru | | ✓ | ✓ |

EXTERIÉR

| | Obj. kód | DCiV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|--------------------------|----------------------|
| Maska chladiče s 3 žebry v černém designu | | ✓ | ✓ |
| Středně vysoká střecha; nelze pro L4 | | ✓ / - | ✓ |
| Vysoká střecha; standardně pro L4 | A1FAC | ✓ / 16 500 (19 965) | 16 500 (19 965) |
| Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače | | ✓ | ✓ |
| Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením | | ✓ | ✓ |
| Tónovaná skla | | ✓ | ✓ |
| Tónovaná skla Privacy vzadu | B2GAE | - | 9 900 (11 979) |
| Pevná okna v druhé řadě | | - | ✓ |
| Posuvná okna v druhé řadě; na přání pro Kombi, standardně pro DCiV; nelze kombinovat s elektricky ovládanými bočními posuvnými dveřmi vpravo | B3AAD | ✓ | 12 700 (15 367) |
| Pevná okna v třetí řadě | | - | ✓ |
| Pevná okna ve čtvrté řadě; pouze pro Kombi L3 | | - | ✓ / - |
| Bez oken v třetí/čtvrté řadě | | ✓ | - |
| Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka | | ✓ | ✓ |
| Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka; dostupné v sadě Technology Premium | | □ | □ |
| Boční posuvné dveře vpravo | | ✓ | ✓ |
| Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; jen v kombinaci se středně vysokou střešou, nelze pro L4, nelze kombinovat se systémem KeyFree | A4LAC | 15 000 (18 150) / - | 15 000 (18 150) |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4 | | ✓ / - | ✓ / - |
| Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přídržovači; na přání pro Kombi L3 a DCiV L3, standard pro DCiV L4, nelze kombinovat se zadním stěračem | A6KAE | ✓ / 4 000 (4 840) / - | 1 400 (1 694) / - |
| Bez okna v zadních dveřích | | ✓ | ✓ |
| Okno v zadních dveřích, vyhřívané | B3HAC | 2 500 (3 025) | ✓ |

EXTERIÉR

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|----------------------|----------------------|
| Vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s vyhříváním oknem v zadních dveřích | BSBAB | 2 500 (3 025) | ✓ |
| Zadní stěrač; pouze s dveřmi s otevíráním do 200°; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích, nelze pro L4 | CFEAD | 3 750 / - (4 538) | ✓ |
| Ochranná mříž pro zadní okno; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích, nelze pro L4 | BPDAB | 6 000 / - (7 260) | 6 000 (7 260) |
| Žebřík vzadu; jen s dveřmi do 200°, nelze pro L4 | BLOAB | 8 200 / - (9 922) | 8 200 (9 922) |
| Schůdek v zadním nárazníku | | ✓ | ✓ |
| Zesílená přední náprava; standardně pro AWD, 350 L3 s předním pohonem | | ✓ / - | ✓ / - |
| Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro L4 | C1DAB | 7 700 / - (9 317) | 7 700 / - (9 317) |
| Příprava pro dodatečnou montáž tažného zařízení | C1DAD | 4 000 (4 840) | 4 000 (4 840) |
| Lapače nečistot vpředu | A3EAB | 500 (605) | 500 (605) |
| Lapače nečistot vzadu | | ✓ | ✓ |
| Nemetalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 0 | 0 |
| Metalický a speciální nemetalický lak (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku) | | 19 800 (23 958) | 19 800 (23 958) |
| Speciální nemetalické lakování SVO, nelakované nárazníky a madla (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford) | | 20 000 (24 200) | 20 000 (24 200) |
| Speciální metalické lakování SVO, nelakované nárazníky a madla (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford) | | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) |

KOLA

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|--------------------|--------------------|
| Ocelová kola 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16 | | ✓ | ✓ |
| Kola z lehkých slitin 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16 | D2XD7 | 24 400 (29 524) | 24 400 (29 524) |
| Celoplošné kryty kol | | ✓ | ✓ |
| Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik | | ✓ | ✓ |
| Rezervní ocelové kolo | D17AD | 4 400 (5 324) | 4 400 (5 324) |
| Monitoring tlaku v pneumatikách | | ✓ | ✓ |
| Celoroční pneumatiky | D5PAG | 25 000 (30 250) | 25 000 (30 250) |

SVO VÝBAVA

| | Obj. kód | DCIV TREND | KOMBI TREND |
|---|----------|-------------------|-------------------|
| Digitální spínače přídatného vybavení umožňující připojit a ovládat externí zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou | JRSAB | 9 000 (10 890) | 9 000 (10 890) |
| Manuální regenerace DPF filtru | A6YAB | 5 000 (6 050) | 5 000 (6 050) |

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

TREND

| | |
|---|--------------------|
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 4 roky / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | ✔ |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 9 600 (11 616) |
| Prodloužená záruka FORD PROTECT 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní | 79 800 (96 558) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 5 let, zahrnuje i prozatímní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | 20 455 (24 751) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let, zahrnuje i prozatímní servis po roce, pokud je předepsán (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) | 59 843 (72 410) |
| Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 2 pravidelné plnohodnotné servisní prohlídky během 4 let + spotřební díly 4 roky / 80 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly) | 35 413 (42 850) |

i Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhraujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford.

Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. K novému vozu: Asistenční služba Ford Assistance 12 (kromě verzí N2). Vždy, když přijedete na pravidelnou servisní prohlídku ke svému autorizovanému opravci Ford se svým vozem Ford, získáte nárok na poskytnutí asistenční služby kdekoliv v Evropě až do další předepsané servisní údržby. A to buď na základě ujeté vzdálenosti, nebo po uplynutí určité doby (omezeno skutečností, která nastane dříve). Podrobné informace o podmínkách Ford Assistance 12 si vyžádejte u svého autorizovaného partnera Ford.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

| | Obj. kód | |
|---|----------|------------------|
| Základní střešní nosič Q-Tech*, sada 3 příčníků (L2 a L3 - 2ks) | 2539263 | 6 653 (8 050) |
| Pružná dělicí přepážka - ochranný štít pro oddělení řidiče od spolucestujícího | 2501127 | 3 032 (3 669) |
| Pružná dělicí přepážka - ochranný štít mezi přední a zadní řadu sedadel a oddělení řidiče a spolujezdce | 2501129 | 4 187 (5 066) |
| Snímatelný voděodolný potah na sedadlo řidiče (manuálně nastavitelné) | 2326838 | 1 203 (1 456) |
| Čistící sada pro interiér vozidla | 2753112 | 1 022 (1 237) |
| Čistící sada pro exteriér vozidla | 2753114 | 1 137 (1 376) |

i *Záruka poskytovaná dodavatelem společnosti Ford. Podrobnější informace si vyžádejte u prodejce. Projevte vašeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.

BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetalická



Červená Race
nemetalická



Modrá Blazer
nemetalická



Šedá Matter
speciální nemetalická



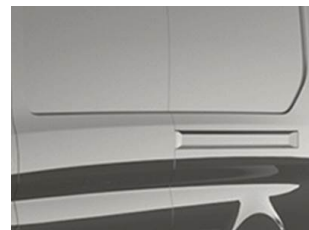
Černá Agate
metalická



Modrá Metallic
metalická



Stříbrná Moondust
metalická



Šedá Magnetic
metalická

TECHNICKÉ PARAMETRY

ROZMĚRY (MM)

| Pohon | L2 H2 | | L2 H3 | | L3 H2 | | L3 H3 | | L4 H3 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Přední | Zadní / AWD | Zadní / AWD |
| Celková délka | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 531 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 5 981 | 6 704 |
| Celková šířka se zpětnými zrcátky | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 | 2 474 |
| Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 | 2 112 |
| Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 | 2 059 |
| Celková výška* | 2 413 - 2 529 | 2 447 - 2 529 | 2 652 - 2 765 | 2 686 - 2 764 | 2 428 - 2 527 | 2 443 - 2 530 | 2 667 - 2 763 | 2 682 - 2 767 | 2 680 - 2 757 |
| Rozvor náprav | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 300 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 | 3 750 |
| Přední převis | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 | 1 023 |
| Zadní převis | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 208 | 1 931 |
| Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 664 | 1 564 | 1 564 |
| Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 | 1 565 |
| Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří | 1 697 | 1 597 | 1 936 | 1 836 | 1 697 | 1 597 | 1 936 | 1 836 | 1 836 |
| Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku) | 2 038 | 2 038 | 2 038 | 2 038 | 2 488 | 2 488 | 2 488 | 2 488 | 3 211 |
| Maximální šířka nákladového prostoru | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 | 1 784 |
| Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 | 1 392 |
| Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu | 1 818 | 1 718 | 2 055 | 1 955 | 1 818 | 1 718 | 2 055 | 1 955 | 1 955 |
| Výška nákladové hrany* | 524 - 640 | 654 - 736 | 524 - 640 | 654 - 736 | 532 - 637 | 646 - 736 | 532 - 637 | 646 - 736 | 644 - 728 |
| Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³) | 6,1 | 5,7 | 6,7 | 6,4 | 7,6 | 7,2 | 8,4 | 8,0 | 10,6 |
| Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³) | 5,5 | 5,3 | 6,0 | 5,7 | 7,0 | 6,6 | 7,6 | 7,3 | 9,8 |
| Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m | 1 789 | 1 789 | 1 789 | 1 789 | 2 239 | 2 239 | 2 239 | 2 239 | 2 962 |

i L2 = Střední rozvor, L3 = Dlouhý rozvor, L4 = Dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = Středně vysoká střecha, H3 = Vysoká střecha, AWD = Pohon všech kol. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. *Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

HMOTNOSTI (KG)

| | Převodovka | Max. hrubá nosnost* | Max. přípustná hmotnost vozu | Pohotovostní hmotnost - bez řidiče** | Max. přípustná hmotnost jízdní soupravy | Max. hmotnost brzděného přívěsu | Max. hmotnost nebrzděného přívěsu |
|-----------------------|------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|
| DCiV | | | | | | | |
| 350 L2 - přední pohon | 6st. manuální | 1256 - 1302 | 3500 | 2198 - 2244 | 5700 - 6000 | 2650 - 2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1201 - 1247 | 3500 | 2253 - 2299 | 6000 | 2800 | 750 |
| 350 L3 - přední pohon | 6st. manuální | 1182 - 1248 | 3500 | 2252 - 2318 | 5700 - 6000 | 2550 - 2800 | 750 |
| | 8st. automatická | 1193 - 1127 | 3500 | 2307 - 2373 | 6000 | 2800 | 750 |
| 350 L3 - zadní pohon | 6st. manuální | 1059 - 1151 | 3500 | 2349 - 2441 | 5550 - 7000 | 2250 - 3500 | 750 |
| 350 L4 - zadní pohon | 6st. manuální | 973 - 995 | 3500 | 2505 - 2527 | 5650 - 7000 | 2400 - 3500 | 750 |
| 350 L2 - AWD | 6st. manuální | 1052 - 1098 | 3500 | 2402 - 2448 | 6000 | 2750 - 2800 | 750 |
| 350 L3 - AWD | 6st. manuální | 985 - 1035 | 3500 | 2465 - 2515 | 6000 | 2700 - 2800 | 750 |
| 350 L4 - AWD | 6st. manuální | 884 - 889 | 3500 | 2611 - 2616 | 6000 | 2650 - 2750 | 750 |

Kombi

| | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|-------------|------|-------------|------|-------------|-----|
| 350 L2 - přední pohon | 8st. automatická | 1310 - 1121 | 3500 | 2190 - 2379 | 6000 | 2650 - 2800 | 750 |
| 350 L3 - přední pohon | 8st. automatická | 1263 - 1070 | 3500 | 2237 - 2430 | 6000 | 2550 - 2800 | 750 |

i Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny. Všechny hmotnosti uvedené výše zobrazují rozsah pro dostupné varianty v základní výbavě, navíc však s výběrem středně vysoké a vysoké střechy (pokud lze zvolit), počtu sedadel, stálého převodu a kol. Jakákoli další výbava na přání není v hmotnostech zahrnuta a bude mít vliv na hmotnosti uvedené výše.
Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford. Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

SPOTŘEBY A EMISE - KOMBÍ

| Verze | Převodovka, pohon | Kombinovaná spotřeba paliva v l/100 km | Emise CO ₂ v g/km v kombinovaném režimu |
|--------------|--------------------------------|--|--|
| Trend 350 L2 | 8st. automatická, přední pohon | 8,9 - 9,2 | 233 - 243 |
| Trend 350 L3 | 8st. automatická, přední pohon | 9,0 - 9,3 | 236 - 245 |

i Údaje o emisích CO₂ v g/km a o spotřebě paliva/elektřiny byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Pro testovací postupy a cykly platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Výbava na přání nebo výbava z příslušenství může mít vliv na zvýšení hodnot emisí a spotřeby paliva/elektřiny vozidla. Konkrétní spotřebu paliva/elektřiny a výši emisí u CO₂ konkrétního vozu navíc neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva/elektřiny motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu.
 Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford.

