Ford PRO™

E-TRANSIT VAN CENÍK

2-3místný plně elektrický vůz s přepážkou

TRANSIT 60 LET

JIŽ ZA 899 000 KČ BEZ DPH

1 087 790 Kč s DPH
v rámci zvýhodněné nabídky

VYUŽIJTE ÚROK 0 %

s financováním FORD CREDIT

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Ford Protect 5 let / 150 000 km
vč. zajištění mobility až na 5 dní,
na vysokonapěťový akumulátor
a komponenty platí prodloužená
záruka 8 let / 160 000 km

ⓘ Zobrazený vůz představuje ilustrační vyobrazení a může obsahovat prvky příplatkové výbavy.

CENÍK

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.
E-TRANSIT VAN (ZADNÍ POHON)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks)	Výkon	Akumulátor	Dojezd dle WLTP (km) (BASE 350 / TREND 350 / 425)	BASE 350	TREND 350	TREND 425
L2 / 3 083 / 4	184 k (135 kW)	68 kWh	260 / 260 / 312	1 047 200 (1 267 112)	1 105 200 (1 337 292)	1 158 300 (1 401 543)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 260 / 312	-	1 169 000 (1 414 490)	1 222 100 (1 478 741)
L3 / 3 533 / 4	184 k (135 kW)	68 kWh	257 / 257 / 308	1 077 200 (1 303 412)	1 135 200 (1 373 592)	1 188 300 (1 437 843)
		89 kWh	342 / 341 / 394	1 195 400 (1 446 434)	1 253 400 (1 516 614)	1 306 500 (1 580 865)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 257 / 308	-	1 199 000 (1 450 790)	1 252 100 (1 515 041)
		89 kWh	- / 341 / 394	-	1 317 200 (1 593 812)	1 370 300 (1 658 063)
L4 / 4 256 / 5	184 k (135 kW)	68 kWh	240 / 240 / 284	1 141 200 (1 380 852)	1 199 200 (1 451 032)	1 252 300 (1 515 283)
		89 kWh	320 / 320 / 371	1 259 400 (1 523 874)	1 317 400 (1 594 054)	1 370 500 (1 658 305)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 240 / 284	-	1 263 000 (1 528 230)	1 316 100 (1 592 481)
		89 kWh	- / 320 / 371	-	1 381 200 (1 671 252)	1 434 300 (1 735 503)

- L2 – střední rozvor, L3 – dlouhý rozvor, L4 – dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz, volitelně 2místný vůz.
- Verze 350 – vůz kategorie N1 s max. přípustnou hmotností 3 500 kg, verze 425 – vůz kategorie N2 s max. přípustnou hmotností 4 250 kg.
- Všechny ceny uvedeny v Kč. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu. Vůz je vybaven automatickou převodovkou.
- Uvedená kapacita akumulátorů 68 kWh a 89 kWh je využitelná. Instalovaná kapacita je 76 kWh a 114 kWh. Vydáno 30. 6. 2025. Ceny platné od 1. 7. 2025. Zvýhodněná nabídka uvedená na první straně platí do 30. 9. 2025 nebo do odvolání. Zvýhodněná cena pro E-Transit Van 350 L2 Base 135 kW 68 kWh. Individuální nabídku financování vám připraví autorizovaný prodejce vozů Ford.
- Ford Credit úvěr 0 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 9. 2025. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

MOTOR A DOJEZD

Elektromotor vozu E-Transit je umístěn mezi zadními koly a generuje točivý moment 430 Nm. K dispozici jsou dvě verze výkonu: 135 kW (184 k) a 198 kW (269 k). Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem pro maximální trakci plně zatíženého vozu.
E-Transit je dostupný s dvěma akumulátory o využitelné kapacitě 68 kWh a 89 kWh. Nabízí dojezd až 394 km* dle kombinovaného cyklu WLTP.
WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu.

CHYTRÉ TECHNOLOGIE

Abyste ze svého E-Transitu získali to nejlepší, je vybaven chytrými technologiemi, mezi které patří např. standardní chytrý ukazatel dojezdu, jízdní režimy pro efektivitu v různých situacích či možnost přednastavení teploty kabiny a akumulátoru v době, kdy se vůz nabíjí. Na přání je dostupné také palubní napájení Pro Power Onboard, které umožní nabíjet nářadí a zařízení při využití až 2,3 kW energie přímo z akumulátoru. Zásuvky jsou umístěny v kabině řidiče a v nákladovém prostoru. Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd.

SNADNÉ NABÍJENÍ

E-Transit s 68 kWh akumulátorem je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 8 hodin (wallbox 11 kW). E-Transit s 89 kWh akumulátorem je vybaven 22kW palubní nabíječkou, díky které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 6 hodin (wallbox 22 kW).
Pro občasné nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které vozům s 68 kWh akumulátorem umožňuje nabíjet příkonem až 115 kW, z 10-80 % za 37 minut**. Vozy s 89 kWh akumulátorem disponují nabíjením stejnosměrným proudem s příkonem až 180 kW, z 10-80% za 28 minut**.

PŘEVOZ NÁKLADU

E-Transit nabízí vysokou míru praktičnosti typickou pro užitkové vozy Ford – s mimořádnou nosností a bez kompromisu v objemu nákladového prostoru. E-Transit přináší stejně velký objem nákladového prostoru jako ekvivalentní naftové verze, 9,5 - 15,1 m³ (dle verze). Vzhledem ke standardní zadní nápravě s polovlečenými rameny je nákladová hrana oproti ekvivalentní naftové verzi o 3 – 5 cm vyšší. E-Transit Van nabízí působivou nosnost až 1 684 kg pro verzi N2 (425) a až 983 kg pro verzi N1 (350).

*Měřeno metodikou WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dojezd vozu ovlivňuje nejen stáří akumulátoru, ale také netechnické faktory, jako např. jízdní styl, aktuální jízdní podmínky a údržba vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C.

**Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. DC nabíjení 180 kW je dostupné pouze pro vozy s 89 kWh akumulátorem. Vozy s 68 kWh akumulátorem disponují DC nabíjením 115 kW.

Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu.

PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

Base

Hlavní prvky standardní výbavy:

- SYNC 4 s 12“ dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Vestavěný modem 5G umožňující vzdálené ovládání vozu
- Automatická klimatizace vpředu
- Vyhřívané čelní sklo
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Elektronická parkovací brzda
- Vyhřívaný volant ve vinylu Sensico
- Tempomat
- Parkovací senzory vzadu
- Volitelné jízdní režimy
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Tepelné čerpadlo (pouze pro 89 kWh akumulátor)
- Vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem
- Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° pro L2 a L3, do 253° a s magnetickými přidržovači pro L4
- Schůdek v zadním nárazníku
- Pevná plastová přepážka, neprosklená
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- 16“ ocelová kola
- Zadní náprava s polovlečenými rameny
- 6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A

Trend

Navíc oproti výbavě Base:

- Parkovací senzory vpředu
- Zadní parkovací kamera
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru
- Přední mlhové světlomety
- Celoplošné kryty kol
- Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem

Dále pouze pro verzi 425:

- Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování v jízdním pruhu a Stop & Go
- 360stupňová kamera
- Hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS)
- Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa
- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka
- Vestavěný navigační systém

STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SADY TECHNOLOGY

✔ standardní výbava, — nelze objednat, ☐ lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Obj. kód	BASE	TREND
SADA TECHNOLOGY BASE - Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křižovatky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - Tempomat - Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu - Sledování bdělosti řidiče - Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost - Zadní parkovací senzory		✔	-
SADA TECHNOLOGY navíc oproti Sadě Technology Base - Přední parkovací senzory - Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu - Přední mlhové světlomety - Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAC	17 000 (20 570)	✔
SADA TECHNOLOGY PREMIUM navíc oproti Sadě Technology - Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování uprostřed jízdního pruhu a funkcí Stop & Go - Aktivní brzdění při couvání - 360stupňová parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu - Hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu - Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA) - Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka - Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny) Pozn.: standardně pro verze 425, zohlednění délky přívěsu pro BLIS není součástí pro verze 425	DBCBA	-	✔ / 37 000 (44 770)

AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

	BASE	TREND
Ford PassConnect - vestavěný modem s připojením 5G - vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace FordPass - online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem) - možnost rozšířené konektivity díky předplatným FordPass (např. služba pomoci při odcizení vozidla Ford Secure, dopravní informace Local Hazard Information a další)	✓	✓
Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové zrcadlení telefonu skrze Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu	✓	✓

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Automatická klimatizace vpředu		✓	✓
Tepelné čerpadlo; standardně pro 89 kWh akumulátor		✓ / -	✓ / -
Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah, nelze pro verze 425		✓	✓ / -
Zdvojená baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro verze 425	HTAAC	3 000 (3 630)	✓ / 3 000 (3 630)
Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah	HTAAZ	4 200 (5 082)	4 200 (5 082)
Digitální vnitřní zpětné zrcátko	BSBA3	22 000 (26 620)	22 000 (26 620)
Halogenové světlomety		✓	✓
Denní svícení		✓	✓
Automatické přepínání dálkových světlometů		✓	✓
Mlhové světlomety vpředu; pro Base dostupné v sadě Technology		□ / -	✓
Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světly	JBBAC	-	16 000 (19 360)
Statická odbočovací světla	JBDAR	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Digitální tachograf; není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze, standardně pro verze 425	HDKAD	21 000 (25 410)	✓ / 21 000 (25 410)
Bez tachografu; pouze verze 350		✓	✓ / -
Startovací tlačítko		✓	✓
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	CBGAL	7 500 (9 075)	7 500 (9 075)
Doručovací asistent; obsahuje systém KeyFree	AAEAZ	11 500 (13 915)	11 500 (13 915)
Startování na dálku a možnost přednastavení teploty		✓	✓
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dříkem bez dálkového ovládání		✓	✓
Automatické zamykání po rozjezdu		✓	✓
Konfigurovatelné zamykání 1		✓	✓
Dvojité zamykání, zapouzdřené zámky	CBAAM	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	CBFAJ	500 (605)	500 (605)
Obvodový alarm	HNAAD	7 000 (8 470)	7 000 (8 470)

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Bezpečnostní zámek RepLock odolný proti vylomení na dveřích řidiče Pozn.: další bezpečnostní prvky naleznete v samostatném ceníku na bezpečnostní zámky	AAKBA	6 900 (8 349)	6 900 (8 349)
Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)		✓	✓
Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění		✓	✓
Funkce řízení zrychlení	C7JAB	1 400 (1 694)	1 400 (1 694)
Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně jen pro 425		-	✓ / -
Omezovač rychlosti na 130 km/h; standardně pro 350, nelze pro 425		✓	✓ / -
6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A		✓	✓
12,5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAH	2 600 (3 146)	2 600 (3 146)
Nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAB	3 500 (4 235)	3 500 (4 235)
Bez nabíjecího kabelu	HTSAE	0	0

BEZPEČNOST

	Obj. kód	BASE	TREND
Airbag řidiče		✓	✓
Airbag spolujezdce, vypínatelný	CPHAB	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru		✓	✓
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce		✓	✓

INTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Podélně a výškově nastavitelný vyhřívaný volant ve vinylu Sensico		✓	✓
8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít		✓	✓
Elektronická parkovací brzda		✓	✓
Stropní konzole vpředu		✓	✓
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		-	✓
Zásuvka 230 V/400 W; pro 350 obsahuje navíc zdvojenou baterii H7 AGM 80 Ah Pozn.: cena před lomítkem pro verze 350, cena za lomítkem pro verze 425	J3EAC	7 200 (8 712)	7 200 (8 712) / 4 200 (5 082)
Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka v kabině řidiče a nákladovém prostoru; nutno kombinovat se zdvojenou baterií, nelze kombinovat s dřevěnou podlahovou krytinou Delignit, žebříkem vzadu a oknem v zadních dveřích	J3EAJ	35 000 (42 350)	35 000 (42 350)
Kuřácká sada	B5AAB	600 (726)	600 (726)

Sady sedadel s dvojsedadlem spolujezdce	Obj. kód	BASE	TREND
Sada sedadel 12A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem		✓	-
Sada sedadel 17A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFBF	10 500 (12 705)	-
Sada sedadel 8A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem		-	✓
Sada sedadel 3A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFBA	-	20 000 (24 200)

Sady sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce	Obj. kód	BASE	TREND
Sada sedadel 4 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce	BVFAE	4 000 (4 840)	-
Sada sedadel 5 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFAF	12 000 (14 520)	-
Sada sedadel 7 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce	BVFAH	-	6 000 (7 260)
Sada sedadel 2 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	BVFAC	-	30 000 (36 300)

NÁKLADOVÝ PROSTOR

	Obj. kód	BASE	TREND
Pevná plastová přepážka, neprosklená		✓	✓
Pevná plastová přepážka, prosklená	A6ABE	2 100 (2 541)	2 100 (2 541)
Ocelová přepážka, neprosklená	A6ABB	0	0
Ocelová přepážka, prosklená	A6ABC	0	0
Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4		✓	✓
Bez obložení stěn nákladového prostoru		✓	✓
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce	BBAAD	7 500 (9 075)	7 500 (9 075)
Bez podlahové krytiny v nákladovém prostoru	BDIAA	✓	0
Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru	BDIAJ	7 000 (8 470)	✓
Dřevěná podlahová krytina v nákladovém prostoru, tloušťka 8 mm; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	BDIBG	13 500 (16 335)	13 500 (16 335)
Dřevěná podlahová krytina Delignit s protiskluzovou úpravou v nákladovém prostoru, tloušťka 10 mm, 3 kotevní lišty pro L2 a L3, 4 kotevní lišty pro L4, vstupní hrana chráněna hliníkovou lištou; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	BDIA1	32 000 (38 720)	32 000 (38 720)
Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru; nelze s Pro Power Onboard	J3FAB	900 (1 089)	900 (1 089)
Osvětlení nákladového prostoru		✓	✓
LED osvětlení nákladového prostoru	JCMAD	2 400 (2 904)	2 400 (2 904)
Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu; pro Base dostupné v sadě Technology		□ / -	✓

EXTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem		●	●
Středně vysoká střecha; standardně pro L2, L3, nelze pro L4		● / -	● / -
Vysoká střecha; standardně pro L4	A1FAC	● / 16 500 (19 965)	● / 16 500 (19 965)
Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače		●	●
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením		●	●
Tónovaná skla		●	●
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; standardně pro verze 350		●	●
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; standardně pro verzi 425, pro verzi 350 dostupné také v sadě Technology Premium	BSHBJ	2 000 (2 420)	● / 2 000 (2 420) / □
Boční posuvné dveře vpravo		●	●
Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; nelze se systémem KeyFree a s dřevěnou podlahovou krytinou (vč. Delignit)	A4LAC	15 000 (18 150)	15 000 (18 150)
Elektricky ovládané boční posuvné dveře vpravo včetně obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky (lze doobjednat obložení v plné výšce) Pozn.: nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vlevo, nelze pro L2	A4LAD	25 000 (30 250) / -	25 000 (30 250) / -
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4		● / -	● / -
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přidržovači, nelze pro L2, na přání pro L3, standardně pro L4	A6KAE	● / 4 000 (4 840) / -	● / 4 000 (4 840) / -
Vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a s vyhřívaným oknem v zadních dveřích	BSBAB	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Pevné okno vpravo v druhé řadě Pozn.: nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vpravo a vlevo a sadami bezpečnostních zámků	B3AAH	1 000 (1 210)	1 000 (1 210)
Vyhřívané okno v zadních dveřích; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou	B3HAC	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Zadní stěrač; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích, pouze s dveřmi s otevíráním do 200°, nelze pro L4	CFEAD	3 750 (4 538) / -	3 750 (4 538) / -
Ochranná mříž pro zadní okno; nelze pro L4, nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a vyhřívaným oknem v zadních dveřích	BPDAB	6 000 (7 260) / -	6 000 (7 260) / -
Žebřík vzadu; pouze s dveřmi do 200°, nelze pro verze 425 a L4	BL0AB	8 200 (9 922) / -	8 200 (9 922) / -
Schůdek v zadním nárazníku		●	●
Zesílená přední náprava		●	●
Zadní náprava s polovlečenými rameny		●	●
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro verze 425	C1DAB	16 000 (19 360)	16 000 (19 360) / -
Příprava pro dodatečnou montáž tažného zařízení; nelze pro verze 425	C1DAD	4 000 (4 840)	4 000 (4 840) / -
Lapače nečistot vpředu	A3EAB	500 (605)	500 (605)
Lapače nečistot vzadu		●	●
Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		0	0
Metalický lak a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)	19 800 (23 958)

EXTERIÉR

	Obj. kód	BASE	TREND
Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)		20 000 (24 200)	20 000 (24 200)

KOLA

	Obj. kód	BASE	TREND
Ocelová kola 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16		✓	✓
Celoplošné kryty kol	D5AAB	1 000 (1 210)	✓
Kola z lehkých slitin 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16; nelze pro verze 425	D2XD7	-	24 400 (29 524) / -
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik		✓	✓
Rezervní ocelové kolo; standardně pro Base 350 L2	D17AD	✓ / 5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Monitoring tlaku v pneumatikách		✓	✓
Celoroční pneumatiky	D5PAK	16 000 (19 360)	16 000 (19 360)

SVO VÝBAVA

	Obj. kód	BASE	TREND
Digitální spínače přídavného vybavení umožňující připojit a ovládat externí zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou	JRSAB	9 000 (10 890)	9 000 (10 890)
Inteligentní pojistková skříň (pro přestavby s vybavením, které vyžaduje samostatné chráněné napájení), obsahuje podpěťovou ochranu baterie, nutno kombinovat se zdvojenou baterií H8 AGM, výbavu nelze kombinovat se zadní klimatizací a topením a 230V zásuvkou	JZXAD	25 000 (30 250)	25 000 (30 250)
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 247º; pro L2 nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 247º a otevřené posuvné dveře, nelze pro L4	A6KAP	3 000 (3 630) / -	3 000 (3 630) / -

PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Obj. kód	
Čistící sada pro interiér vozidla	2753112	1 032 (1 249)
Čistící sada pro exteriér vozidla	2753114	1 148 (1 389)
Q-Top® Základní střešní nosič se sadou 3 příčníky	2539263	6 720 (8 131)

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve).	✓
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní	16 400 (19 844)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)	14 421 (17 449)
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 5 let + spotřební díly 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)	38 190 (46 210)

Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhrazujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford. Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford.
Projevte vášeň pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách Ford Lifestyle Collection nebo se můžete informovat u svého prodejce.

BARVY KAROSERIE

Bílá Frozen
nemetalická

Červená Race
nemetalická

Modrá Blazer
nemetalická

Šedá Matter
speciální nemetalická

Modrá Metallic
metalická

Šedá Magnetic
metalická

Stříbrná Moondust
metalická

Černá Agate
metalická

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY (MM)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Celková délka	5 531	5 531	5 981	5 981	6 704
Celková šířka (se zrcátky/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek)	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059
Celková výška**	2 466 - 2 559	2 705 - 2 798	2 481 - 2 552	2 719 - 2 790	2 729 - 2 791
Rozvor	3 300	3 300	3 750	3 750	3 750
Přední převis	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023
Zadní převis	1 208	1 208	1 208	1 208	1 931
Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1 648	1 887	1 648	1 887	1 887
Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	3 083	3 083	3 533	3 533	4 256
Max. šířka nákladového prostoru	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784
Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392
Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1 786	2 025	1 786	2 025	2 025
Výška nákladové hrany**	670 - 741	670 - 741	650 - 717	650 - 717	659 - 719
Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m^3)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m^3)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1

ⓘ L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha.
Veškere rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství. **Výškove rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností.
Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselny výsledek je převeden na m3.

HMOTNOSTI (KG)

Verze 350 (68 kWh akumulátor)	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	962 - 927	920 - 885	945 - 908	900 - 863	790 - 746
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 538 - 2 573	2 580 - 2 615	2 555 - 2 592	2 600 - 2 637	2 710 - 2 754
Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu	750	750	750	750	750
Max. hmotnost jízdní soupravy	4 250	4 250	4 250	4 250	4 250
Verze 350 (89 kWh akumulátor)					
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	-	-	738 - 701	693 - 656	583 - 539
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	-	-	2 762 - 2 799	2 807 - 2 844	2 917 - 2 961
Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu	-	-	750	750	750
Max. hmotnost jízdní soupravy	-	-	4 250	4 250	4 250

Verze 425 (68 kWh akumulátor)	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 659 - 1 655	1 617 - 1 613	1 640 - 1 636	1 595 - 1 591	1 478 - 1 474
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 591 - 2 595	2 633 - 2 637	2 610 - 2 614	2 655 - 2 659	2 772 - 2 776
Verze 425 (89 kWh akumulátor)					
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	-	-	1 433 - 1 429	1 388 - 1 384	1 271 - 1 267
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	-	-	2 817 - 2 821	2 862 - 2 866	2 979 - 2 983

ⓘ Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny.
Technická data nejsou finálně homologovaná. **Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.** Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

NABÍJENÍ

AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
Wallbox (11,0 kW)	8,1	-
Wallbox (22,0 kW)	-	6
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	-
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	-

DC nabíjení (stejnosměrným proudem) 10-80 % (minuty)	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
DC nabíjení 115 kW	37	-
DC nabíjení 180 kW	-	28

Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Technická data nejsou finálně homologovaná.
Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.