



PRO™

E-TRANSIT VAN A DCiV CENÍK

E-Transit Van 2–3místný plně elektrický vůz s přepážkou
E-Transit DCiV 5–6místný plně elektrický vůz s přepážkou

TRANSIT

60

LET



**E-TRANSIT VAN
JIŽ ZA
899 000 Kč
BEZ DPH**

1 087 790 Kč s DPH
v rámci zvýhodněné
nabídky



**E-TRANSIT DCiV
JIŽ ZA
1 039 000 Kč
BEZ DPH**

1 257 190 Kč s DPH
v rámci zvýhodněné
nabídky



**FINANCOVÁNÍ
FORD CREDIT
S ÚROKEM 0 %**



**PRODLOUŽENÁ
ZÁRUKA**

Ford Protect 5 let / 150
000 km
vč. zajištění mobility až na
5 dní,
na vysokonapěťový
akumulátor
a komponenty platí
prodloužená záruka 8 let /
160 000 km

CENÍK

ZÁKLADNÍ CENY, INDIVIDUÁLNÍ NABÍDKU SI VYŽÁDEJTE U AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE FORD.

E-TRANSIT VAN (ZADNÍ POHON)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks)	Výkon	Akumulátor	Dojezd dle WLTP (km) (BASE 350 / TREND 350 / 425)	BASE 350	TREND 350	TREND 425
L2 / 3 083 / 4	184 k (135 kW)	68 kWh	260 / 260 / 312	1 047 200 (1 267 112)	1 105 200 (1 337 292)	1 158 300 (1 401 543)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 260 / 312	-	1 169 000 (1 414 490)	1 222 100 (1 478 741)
L3 / 3 533 / 4	184 k (135 kW)	68 kWh	257 / 257 / 308	1 077 200 (1 303 412)	1 135 200 (1 373 592)	1 188 300 (1 437 843)
		89 kWh	342 / 341 / 394	1 195 400 (1 446 434)	1 253 400 (1 516 614)	1 306 500 (1 580 865)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 257 / 308	-	1 199 000 (1 450 790)	1 252 100 (1 515 041)
		89 kWh	- / 341 / 394	-	1 317 200 (1 593 812)	1 370 300 (1 658 063)
L4 / 4 256 / 5	184 k (135 kW)	68 kWh	240 / 240 / 284	1 141 200 (1 380 852)	1 199 200 (1 451 032)	1 252 300 (1 515 283)
		89 kWh	320 / 320 / 371	1 259 400 (1 523 874)	1 317 400 (1 594 054)	1 370 500 (1 658 305)
	269 k (198 kW)	68 kWh	- / 240 / 284	-	1 263 000 (1 528 230)	1 316 100 (1 592 481)
		89 kWh	- / 320 / 371	-	1 381 200 (1 671 252)	1 434 300 (1 735 503)

E-TRANSIT DCIV (ZADNÍ POHON)

Cena bez DPH
(Cena s DPH)

Rozvor / délka nákladového prostoru (mm) / počet europalet (ks)	Výkon	Akumulátor	Dojezd dle WLTP (km)	TREND 425
L3 / 2 488 / 4	184 k (135 kW)	68 kWh	298	1 220 000 (1 476 200)
		89 kWh	383	1 338 200 (1 619 222)
	269 k (198 kW)	68 kWh	298	1 283 800 (1 553 398)
		89 kWh	383	1 402 000 (1 696 420)



- L2 – střední rozvor, L3 – dlouhý rozvor, L4 – dlouhý rozvor, delší převis vzadu. Standardně 3místný vůz, volitelně 2místný vůz.
- Verze 350 – vůz kategorie N1 s max. přípustnou hmotností 3 500 kg, verze 425 – vůz kategorie N2 s max. přípustnou hmotností 4 250 kg.
- Všechny ceny uvedeny v Kč. Dojezd je uveden v km dle WLTP v kombinovaném režimu. Vůz je vybaven automatickou převodovkou.
- Uvedená kapacita akumulátorů 68 kWh a 89 kWh je využitelná. Instalovaná kapacita je 76 kWh a 114 kWh. Vydáno 31. 3. 2026. Ceny platné od 1. 4. 2026. Zvýhodněná nabídka uvedená na první straně platí do 30. 6. 2026 nebo do odvolání. Zvýhodněná cena pro E-Transit Van 350 L2 Base 135 kW 68 kWh. Individuální nabídku financování vám připraví autorizovaný prodejce vozů Ford.
- Ford Credit úvěr 0 %, nabídka je platná pro právnické osoby a podnikatele do 30. 6. 2026. Akontace od 50 %, délka financování 24 měsíců. Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

Aplikace Ford

Propojte svůj Ford s telefonem a získejte ještě více.

Funkce vzdáleného ovládání vozidla

Neztrácejte čas hledáním klíčů a přímo z telefonu vozidlo odemkněte, zamkněte nebo i nastartujte.

Lokalizátor vozidla

Mějte jistotu, že je vaše vozidlo tam, kde má být. Na mapě si zobrazíte jeho přesnou polohu.

Přehled o stavu vozidla

Nešpiňte si ruce. Dojezd, stav provozních kapalin i tlak v pneumatikách zjistíte pohodlně přímo v aplikaci Ford.

Správa elektromobility

Pro elektromobily je aplikace Ford nepostradatelná. Sledujte dojezd, nabíjení a nastavte si časy odjezdů včetně temperování kabiny.

Plánování servisu

Na servis se objednejte přes aplikaci Ford u svého autorizovaného partnera Ford, kteří předem budou mít informace o vašem voze.

Poznámka: Dostupnost funkcí aplikace Ford se může lišit v závislosti na modelu a verzi. Skutečný dojezd na nabití se může lišit v závislosti na vnějších podmínkách, teplotě, stylu jízdy, profilu trasy, údržbě vozidla, stáří a stavu trakčního akumulátoru. Skutečný dojezd na nádrž se může lišit. Dálkové startování je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.





MOTOR A DOJEZD

Elektromotor vozu E-Transit je umístěn mezi zadními koly a generuje točivý moment 430 Nm. K dispozici jsou dvě verze výkonu: 135 kW (184 k) a 198 kW (269 k). Všechny verze vozu E-Transit jsou vybaveny zadním pohonem pro maximální trakci plně zatíženého vozu.

E-Transit je dostupný s dvěma akumulátory o využitelné kapacitě 68 kWh a 89 kWh. Nabízí dojezd až 394 km* dle kombinovaného cyklu WLTP.

WLTP testovací cyklus umožňuje srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci, avšak nepokrývá rozmanitý způsob úprav a využití užitkového vozu. Konzultujte s autorizovaným prodejcem Ford přibližný dojezd při vašem typickém využití vozu.

CHYTRÉ TECHNOLOGIE

Abyste ze svého E-Transitu získali to nejlepší, je vybaven chytrými technologiemi, mezi které patří např. standardní chytrý ukazatel dojezdu, jízdní režimy pro efektivitu v různých situacích či možnost přednastavení teploty kabiny a akumulátoru v době, kdy se vůz nabíjí. Na přání je dostupné také palubní napájení Pro Power Onboard, které umožní nabíjet nářadí a zařízení při využití až 2,3 kW energie přímo z akumulátoru. Zásuvky jsou umístěny v kabině řidiče a v nákladovém prostoru. Využití energie je monitorováno na dotykové obrazovce a lze jej nastavit tak, aby byl zachován dostatečný dojezd.



SNADNÉ NABÍJENÍ

E-Transit s 68 kWh akumulátorem je vybaven 11kW palubní nabíječkou, pomocí které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 8 hodin (wallbox 11 kW). E-Transit s 89 kWh akumulátorem může být volitelně vybaven 22kW palubní nabíječkou, díky které lze vůz nabít z 0-100 % za cca 6 hodin (wallbox 22 kW).

Pro občasné nabíjení na delších cestách je dostupné nabíjení stejnosměrným proudem, které vozům s 68 kWh akumulátorem umožňuje nabíjet příkonem až 115 kW, z 10-80 % za 37 minut**. Vozy s 89 kWh akumulátorem disponují nabíjením stejnosměrným proudem s příkonem až 180 kW, z 10-80% za 28 minut**.

PŘEVOZ NÁKLADU

E-Transit nabízí vysokou míru praktičnosti typickou pro užitkové vozy Ford – s mimořádnou nosností a bez kompromisu v objemu nákladového prostoru. E-Transit přináší stejně velký objem nákladového prostoru jako ekvivalentní naftové verze, a to 9,5–15,1 m³ pro Van (dle verze) a 7,2–8,0 pro DCiV (dle verze). Vzhledem ke standardní zadní nápravě s polovlečenými rameny je nákladová hrana oproti ekvivalentní naftové verzi o 3–5 cm vyšší. E-Transit Van nabízí působivou nosnost až 1 684 kg pro verzi N2 (425) a až 983 kg pro verzi N1 (350).

E-Transit DCiV poskytne dostatek prostoru pro všechny členy týmu i veškeré jejich vybavení. V závilosti na zvolené konfiguraci sedadel je schopný přepravit až šest osob. Dvě dostupné varianty výšky střechy umožňují pojmout až 8 m³ nákladu.



*Měřeno metodikou WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Dojezd vozu ovlivňuje nejen stáří akumulátoru, ale také netechnické faktory, jako např. jízdní styl, aktuální jízdní podmínky a údržba vozu. WLTP cyklus je testován při zhruba 30% využití nosnosti vozu a při venkovní teplotě 23 °C.

**Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. DC nabíjení 180 kW je dostupné pouze pro vozy s 89 kWh akumulátorem. Vozy s 68 kWh akumulátorem disponují DC nabíjením 115 kW.

Obrázky představují ilustrační vyobrazení vozu.

PŘEHLED VÝBAVOVÝCH STUPŇŮ

Van Base

Hlavní prvky standardní výbavy:

- SYNC 4 s 12" dotykovým displejem, rádio DAB/DAB+, bezdrátové připojení funkcí Android Auto a Apple CarPlay
- Vestavěný modem 5G umožňující vzdálené ovládání vozu
- Automatická klimatizace vpředu
- Vyhřívané čelní sklo
- Stěrače s dešťovým senzorem
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Elektronická parkovací brzda
- Vyhřívaný volant ve vinylu Sensico
- Tempomat
- Parkovací senzory vzadu
- Volitelné jízdní režimy
- Otočný volič převodovky E-Shifter s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění
- Startovací tlačítko
- Startování na dálku a možnost přednastavení teploty kabiny
- Tepelné čerpadlo (pouze pro 89 kWh akumulátor)

- Vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, vyhřívaný volant
- Sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem
- Masky chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200° pro L2 a L3, do 253° a s magnetickými přidržovači pro L4
- Schůdek v zadním nárazníku
- Pevná plastová přepážka, neprosklená
- Upínací oka pro náklad, 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4
- 16" ocelová kola
- Zadní náprava s polovlečenými rameny



Van a DCiV Trend

Navíc oproti výbavě Base:

- Parkovací senzory vpředu
- Zadní parkovací kamera
- Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru
- Přední mlhové světlomety
- Celoplošné kryty kol
- Uzamykatelná schránka před spolujezdcem

Dále pouze pro verzi Van 425 a DCiV:

- Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování v jízdním pruhu a Stop & Go
- 360stupňová kamera
- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách (BLIS)
- Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa
- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka
- Vestavěný navigační systém

Odlišnosti u verze DCiV:

- Pevná prosklená přepážka včetně obložení stropu v první a druhé řadě
- Pevná okna ve druhé řadě
- Vyjímatelné trojsedadlo ve druhé řadě
- 6 ks upínacích ok pro náklad



STANDARDNÍ VÝBAVA A VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SADA TECHNOLOGY

standardní výbava, — nelze objednat, lze objednat jako součást zvýhodněné sady či jiné výbavy
Cena bez DPH / (Cena s DPH)

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
SADA TECHNOLOGY BASE - Systém Pre-Collision Assist - snižuje riziko nehody s chodcem, cyklistou (10 km/h - 80 km/h) nebo jiným vozem (do maximální rychlosti vozu), výstraha v případě hrozícího nebezpečí, autonomní nouzové brzdění a asistent pro křížovky s detekcí protijedoucích vozů při pokusu o odbočení vlevo - Tempomat - Asistent pro jízdu v pruzích - varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu - Sledování bdělosti a pozornosti řidiče - Funkce rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost - Zadní parkovací senzory		<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
SADA TECHNOLOGY navíc oproti Sadě Technology Base - Přední parkovací senzory - Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu - Přední mlhové světlomety - Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	DBCAC	17 000 (20 570)	<input checked="" type="checkbox"/>	-

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
SADA TECHNOLOGY PREMIUM				
navíc oproti Sadě Technology				
- Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí udržování uprostřed jízdního pruhu a funkcí Stop & Go				
- Aktivní brzdění při couvání				
- 360stupňová parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu				
- Hlídkání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zrcátkách (BLIS) zohledňující délku přívěsu				
- Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa (CTA)				
- Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka				
- Vestavěný navigační systém s online cloudovým připojením, rozšířený o aktuální informace o dopravě a bodech zájmů (předplatné Connected Nav je zdarma na 1 rok od počátku záruky vozu, po vypršení zkušební verze budou některé funkce zpoplatněny)				
Pozn.: standardně pro verze 425, zohlednění délky přívěsu pro BLIS není součástí pro verze 425				
	DBCBA	-	<input checked="" type="checkbox"/> / 37 000 (44 770)	<input checked="" type="checkbox"/>

AUDIOSYSTÉMY A KONEKTIVITA

	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Propojené služby Ford			
- vestavěný modem s připojením 5G			
- vzdálené ovládání vozidla pomocí mobilní aplikace Ford			
- online aktualizace softwaru vozidla (OTA) včetně mapových podkladů (pouze v kombinaci s vestavěným navigačním systémem)			
- možnost rozšířené konektivity díky předplatným Ford			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systém SYNC 4 s 12" dotykovým displejem - autorádio DAB/DAB+, konverzační rozpoznávání hlasu (v českém jazyce) a bezdrátové zrcadlení telefonu skrze Android Auto/Apple CarPlay, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Automatická klimatizace vpředu		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tepelné čerpadlo; standardně pro 89 kWh akumulátor		<input checked="" type="checkbox"/> / -	<input checked="" type="checkbox"/> / -	<input checked="" type="checkbox"/> / -
Samostatná baterie H7 AGM 80 Ah, nelze pro verze 425		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / -	-
Zdvojená baterie H7 AGM 80 Ah; standardně pro verze 425 Pozn. obsahuje konektor CCP2 pro připojení zařízení třetích stran	HTAAC	3 000	<input checked="" type="checkbox"/> / 3 000	<input checked="" type="checkbox"/>
Zdvojená baterie H8 AGM 95 Ah Pozn. obsahuje konektor CCP2 pro připojení zařízení třetích stran	HTAAZ	4 200	4 200	4 200
Digitální vnitřní zpětné zrcátko	BSBA3	22 000	22 000	22 000
Halogenové světlomety		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Denní svícení		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatické přepínání dálkových světlometů		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mlhové světlomety vpředu; pro Base dostupné v sadě Technology		<input type="checkbox"/> / -	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bixenonové světlomety s LED denním svícením a statickými odbočovacími světlomety	JBBAC	-	16 000	16 000
Statická odbočovací světlomety	JBDAR	2 500	2 500	2 500
Digitální tachograf; není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze, standardně pro verze 425	HDKAD	21 000	<input checked="" type="checkbox"/> / 21 000	<input checked="" type="checkbox"/>
Bez tachografu; pouze verze 350		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / -	-
Startovací tlačítko		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systém KeyFree - vstup do vozu a startování bez použití klíče; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	CBGAL	7 500	7 500	7 500
Doručovací asistent; obsahuje systém KeyFree	AAEAZ	11 500	11 500	-
Startování na dálku a možnost přednastavení teploty		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrální zamykání s dálkovým ovládním, jeden sklopný klíč, jeden s pevným dřikem bez dálkového ovládní		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatické zamykání po rozjezdu		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

FUNKČNÍ VÝBAVA

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Konfigurovatelné zamykání (varianta 1 pro Van, varianta 2 pro DCiV)		✓	✓	✓
Dvojité zamykání, zapouzdřené zámky	CBAAM	2 500	2 500	2 500
Dva sklopné klíče s dálkovým ovládáním centrálního zamykání	CBFAJ	500	500	500
Obvodový alarm	HNAAD	7 000	7 000	7 000
Bezpečnostní zámek RepLock odolný proti vylomení na dveřích řidiče Pozn.: další bezpečnostní prvky naleznete v samostatném ceníku na bezpečnostní zámky	AAKBA	6 900	6 900	6 900
Volitelné jízdní režimy (Normální, EKO a Kluzký povrch)		✓	✓	✓
Otočný volič převodovky E-Shift s režimem L (Low) pro intenzivnější rekuperační brzdění		✓	✓	✓
Funkce řízení zrychlení	C7JAB	1 400	1 400	1 400
Omezovač rychlosti na 90 km/h; standardně jen pro 425		-	✓ / -	✓
Omezovač rychlosti na 130 km/h; standardně pro 350, nelze pro 425		✓	✓ / -	-
Bez nabíjecího kabelu	HTSAE	✓	✓	✓
6m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A	HTSAG	0	0	0
12,5m nabíjecí kabel pro nabíjení z wallboxů a veřejných nabíjecích stanic (Režim 3 / Typ 2) - 3fázový, 32 A (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAH	2 600	2 600	2 600
Nabíjecí kabel pro nabíjení z domácí zásuvky 230 V (Režim 2) (nahrazuje standardní nabíjecí kabel)	HTSAB	3 500	3 500	3 500
Palubní nabíječka AC 11 kW		✓	✓	✓
Palubní nabíječka AC 22 kW, volitelně pro verze s baterií 89 kWh	HVEAC	25 000 / -	25 000 / -	25 000 / -

BEZPEČNOST

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Airbag řidiče		✓	✓	✓
Airbag spolujezdce, vypínatelný	CPHAB	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Elektronický stabilizační systém ESP - vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly, automatických varovných světel při nouzovém brzdění a systému ochrany proti bočnímu větru		✓	✓	✓
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce		✓	✓	✓
Pokročilý systém sledování bdělosti řidiče		✓	✓	✓

INTERIÉR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Podélně a výškově nastavitelný vyhřívaný volant ve vinylu Sensico		✓	✓	✓
8" barevný displej palubního počítače, digitálně-analogový přístrojový štít		✓	✓	✓
Elektronická parkovací brzda		✓	✓	✓
Stropní konzole vpředu		✓	✓	✓
Obložení stropu v první a druhé řadě		-	-	✓
Gumová podlaha ve všech řadách		-	-	✓
Uzamykatelná schránka před spolujezdcem		-	✓	✓

INTERIÉR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Zásuvka 230 V/400 W; pro 350 obsahuje navíc zdvojenou baterii H7 AGM 80 Ah Pozn.: cena před lomítkem pro verze 350, cena za lomítkem pro verze 425	J3EAC	7 200 (8 712)	7 200 / 4 500 (8 712) (5 445)	4 500 (5 445)
Palubní napájení Pro Power Onboard 2,3 kW - 230V zásuvka v kabině řidiče a nákladovém prostoru; nutno kombinovat se zdvojenou baterií, nelze kombinovat s dřevěnou podlahovou krytinou Delignit, žebříkem vzadu a oknem v zadních dveřích	J3EAJ	35 000 (42 350)	35 000 (42 350)	35 000 (42 350)
2 × USB konektor v kabině řidiče (1 typu A, 1 typu C)		✓	✓	✓
2 × 12V zásuvka v kabině řidiče		✓	✓	✓
Kuřácká sada	B5AAB	600 (726)	600 (726)	600 (726)

Sady sedadel s dvojsedadlem spolujezdce

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Sada sedadel 8A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, vyhřívaný volant		✓	✓	✓
Sada sedadel 3A - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFBA	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)	17 000 (20 570)

Sady sedadel se samostatným sedadlem spolujezdce

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Sada sedadel 7 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, vyhřívaný volant	BVFAH	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Sada sedadel 2 - tmavé látkové potahy, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech s loketní a bederní opěrkou, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu, vyhřívaný volant	BVFAC	30 000 (36 300)	30 000 (36 300)	30 000 (36 300)

Sady zadních sedadel

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Trojsedadlo ve druhé řadě, vyjímatelné		-	-	✓

NÁKLADOVÝ PROSTOR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Pevná plastová přepážka, neprosklená		✓	✓	-
Pevná plastová přepážka, prosklená	A6ABE	2 100	2 100	-
Ocelová přepážka, neprosklená	A6ABB	0	0	-
Ocelová přepážka, prosklená	A6ABC	0	0	-
Pevná prosklená přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě		-	-	✓
Bez přepážky Pozn. vozidlo bez přepážky je považováno jako nekompletní a není možné zaregistrovat. Pro registraci vozu je nutná přestavba vozu.	AGQAD	50	50	-
Upínací oka pro náklad, pro Van 10 ks pro L2/L3 a 12 ks pro L4, pro DCiV 6 ks pro L3		✓	✓	✓
Bez obložení stěn nákladového prostoru		✓	✓	-
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce	BBAAD	7 500	7 500	-
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky		-	-	✓
Bez podlahové krytiny v nákladovém prostoru	BDIAA	✓	0	-
Odolná podlahová krytina v nákladovém prostoru	BDIAJ	7 000	7 000	-
Dřevěná podlahová krytina Delignit s protiskluzovou úpravou v nákladovém prostoru, tloušťka 10 mm, 3 kotevní lišty pro L2 a L3, 4 kotevní lišty pro L4, vstupní hrana chráněna hliníkovou lištou; nelze s posuvnými dveřmi vpravo a vlevo	BDIAI	32 000	32 000	-

NÁKLADOVÝ PROSTOR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Sada skládací policový systém v nákladovém prostoru; zahrnuje dřevěnou podlahovou krytinu v nákladovém prostoru, tloušťka 8 mm; nelze s dvojmontáží Pozn.: První cena pro L2, druhá cena pro L3 a třetí cena pro L4	BDSAN	50 000 / 55 000 / 60 000		-
Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru; nelze s Pro Power Onboard	J3FAB	900	900	900
Osvětlení nákladového prostoru		☑	☑	☑
LED osvětlení nákladového prostoru, v případě kombinace s obvodovým alarmem (HNAAD) LED osvětlení i v kabině	JCMAD	2 400	2 400	2 400
Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu; pro Base dostupné v sadě Technology		☐ / -	☑	☑

EXTERIÉR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Maska chladiče s 3 žebry v černo-modrém designu s chromovanou obvodovou lištou a dobíjecím portem		☑	☑	☑
Středně vysoká střecha; standardně pro L2, L3, nelze pro L4		☑ / -	☑ / -	☑
Vysoká střecha; standardně pro L4	A1FAC	☑ / 16 500 (19 965)	☑ / 16 500 (19 965)	16 500 (19 965)
Vyhřívané čelní sklo, kontrola hladiny kapaliny ostřikovače		☑	☑	☑
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením		☑	☑	☑
Tónovaná skla		☑	☑	☑
Pevná okna ve druhé řadě		-	-	☑
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; standardně pro verze 350		☑	☑	-
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka; standardně pro verzi 425, pro verzi 350 dostupné také v sadě Technology Premium	BSHBJ	2 000 (2 420)	☑ / 2 000 (2 420) / ☐	☑
Boční posuvné dveře vpravo		☑	☑	☑
Boční posuvné dveře vlevo a vpravo; nelze se systémem KeyFree a s dřevěnou podlahovou krytinou (vč. Delignit), pro DCiV jen v kombinaci se středně vysokou střechem	A4LAC	15 000 (18 150)	15 000 (18 150)	15 000 (18 150)
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 200°; standardně pro L2 a L3, nelze pro L4		☑ / -	☑ / -	☑
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° (v případě současného otevření bočních posuvných dveří u L3) a 253° s magnetickými přídržovači, nelze pro L2, na přání pro L3, standardně pro L4	A6KAE	☑ / 4 000 (4 840) / -	☑ / 4 000 (4 840) / -	4 000 (4 840)
Vnitřní zpětné zrcátko; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a s vyhříváním oknem v zadních dveřích	BSBAB	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Pevné okno vpravo v druhé řadě Pozn.: nelze kombinovat s bočními posuvnými dveřmi vpravo a vlevo a sadami bezpečnostních zámků	B3AAH	1 000 (1 210)	1 000 (1 210)	1 000 (1 210)
Vyhřívané okno v zadních dveřích; u verze Van nutno kombinovat s prosklenou přepážkou	B3HAC	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)	2 500 (3 025)
Zadní stěrač; nutno kombinovat s oknem v zadních dveřích, pouze s dveřmi s otevíráním do 200°, nelze pro L4	CFEAD	6 250 (7 563) / -	6 250 (7 563) / -	6 250 (7 563) / -
Ochranná mříž pro zadní okno; nelze pro L4, nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a vyhříváním oknem v zadních dveřích	BPDAB	6 000 (7 260) / -	6 000 (7 260) / -	6 000 (7 260) / -
Žebřík vzadu; pouze s dveřmi do 200°, nelze pro verze 425 a L4	BLOAB	8 200 (9 922) / -	8 200 (9 922) / -	8 200 (9 922) / -
Schůdek v zadním nárazníku		☑	☑	☑
Zesílená přední náprava		☑	☑	☑
Zadní náprava s polovlečenými rameny		☑	☑	☑

EXTERIÉR

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS; nelze pro verze 425	C1DAB	16 000 (19 360)	16 000 / - (19 360)	-
Příprava pro dodatečnou montáž tažného zařízení; nelze pro verze 425	C1DAD	4 000 (4 840)	4 000 / - (4 840)	-
Lapače nečistot vpředu	A3EAB	500 (605)	500 (605)	500 (605)
Lapače nečistot vzadu		✓	✓	✓
Nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		0	0	0
Metallický lak a speciální nemetalický lak karoserie (dostupné barvy vyobrazeny na konci ceníku)		19 800 (23 958)	19 800 (23 958)	19 800 (23 958)
Speciální nemetalické lakování SVO (více informací o dostupných barvách u autorizovaného prodejce Ford)		20 000 (24 200)	20 000 (24 200)	20 000 (24 200)

KOLA A PNEUMATIKY

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Ocelová kola 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16		✓	✓	✓
Celoplošné kryty kol	D5AAB	1 000 (1 210)	✓	✓
Kola z lehkých slitin 6.5x16", pneumatiky o rozměru 235/65 R16; nelze pro verze 425	D2XD7	-	24 400 / - (29 524)	-
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik		✓	✓	✓
Rezervní ocelové kolo; standardně pro Base 350 L2	D17AD	✓ / 5 000 (6 050)	5 000 (6 050)	5 000 (6 050)
Monitoring tlaku v pneumatikách		✓	✓	✓
Celoroční pneumatiky (Continental)	D5PAK	20 000 (24 200)	20 000 (24 200)	20 000 (24 200)
Celoroční pneumatiky (Goodyear); nelze pro verze 425	D5PAG	10 000 (12 100)	10 000 / - (12 100)	-

SVO VÝBAVA

	Obj. kód	VAN BASE	VAN TREND	DCiV TREND
Digitální spínače přídatného vybavení umožňující připojit a ovládat externí zařízení pomocí hardwaru Ford; nelze kombinovat s 230V zásuvkou	JRSAB	10 000 (12 100)	10 000 (12 100)	10 000 (12 100)
Inteligentní pojistková skříň (pro přestavby s vybavením, které vyžaduje samostatné chráněné napájení), obsahuje podpěťovou ochranu baterie, nutno kombinovat se zdvojenou baterií H8 AGM, výbavu nelze kombinovat se zadní klimatizací a topením a 230V zásuvkou	JZXAD	25 000 (30 250)	25 000 (30 250)	25 000 (30 250)
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 247°; pro L2 nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 247° a otevřené posuvné dveře, nelze pro L4	A6KAP	3 000 / - (3 630)	3 000 / - (3 630)	-

PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Obj. kód	VAN TREND
Čistící sada pro interiér vozidla	2753112	1 283 (1 552)
Čistící sada pro exteriér vozidla	2753114	1 424 (1 723)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

	Obj. kód	
Q-Top® Základní střešní nosič se sadou 3 příčnicků	2539263	8 212 (9 937)

ZÁRUKY A SERVISNÍ SMLOUVY

Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní, na vysokonapěťový akumulátor a komponenty platí prodloužená záruka 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve).



Prodloužená záruka FORD PROTECT, 8 let / 160 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve) vč. zajištění mobility až na 5 dní


16 400
(19 844)

Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 2 let (pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem)

7 388
(8 939)

Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN EXCLUSIVE - 5 pravidelných plnohodnotných servisních prohlídek během 2 let + spotřební díly 5 let / 150 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve, pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem, spotřební díly)

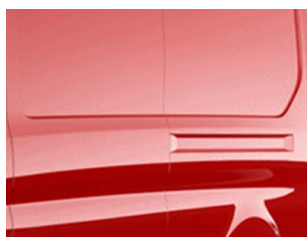
28 967
(35 050)

 Výše uvedené ceny zahrnují vybavení dle předpisů platných v ČR. Vyhraujeme si právo změny cen a specifikace vozů bez předchozího upozornění. Podrobné informace o vozech, jejich vybavení a příslušenství vám poskytne autorizovaný partner Ford. Pro bližší informace o podmínkách servisních smluv a jejich kompletní nabídku se obraťte na svého prodejce vozů Ford. Projevte zájem pro značku Ford a objednejte si kolekci oblečení a doplňků na našich stránkách [Ford Lifestyle Collection](#) nebo se můžete informovat u svého prodejce.

BARVY KAROSERIE



Bílá Frozen
nemetická



Červená Race
nemetická



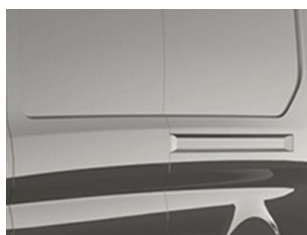
Modrá Blazer
nemetická



Šedá Matter
speciální nemetická



Modrá Metallic
metalická



Šedá Magnetic
metalická



Stříbrná Moon dust
metalická



Černá Agate
metalická

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY (MM) – VAN

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Celková délka	5 531	5 531	5 981	5 981	6 704
Celková šířka (se zrcátky/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek)	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059
Celková výška**	2 466 - 2 559	2 705 - 2 798	2 481 - 2 552	2 719 - 2 790	2 729 - 2 791
Rozvor	3 300	3 300	3 750	3 750	3 750
Přední převis	1 023	1 023	1 023	1 023	1 023
Zadní převis	1 208	1 208	1 208	1 208	1 931
Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 565	1 565	1 565	1 565	1 565
Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1 648	1 887	1 648	1 887	1 887
Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	3 083	3 083	3 533	3 533	4 256
Max. šířka nákladového prostoru	1 784	1 784	1 784	1 784	1 784
Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1 392	1 392	1 392	1 392	1 392
Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1 786	2 025	1 786	2 025	2 025
Výška nákladové hrany**	670 - 741	670 - 741	650 - 717	650 - 717	659 - 719
Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY (MM) – DCIV

	L3 H2	L3 H3
Celková délka	5 981	5 981
Celková šířka (se zrcátky/se sklopenými zrcátky/bez zrcátek)	2 474 / 2 112 / 2 059	2 474 / 2 112 / 2 059
Celková výška**	2 443 - 2 533	2 682 - 2 769
Rozvor	3 750	3 750
Přední převis	1 023	1 023
Zadní převis	1 208	1 208
Max. šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 200	1 200
Max. výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1 564	1 564
Max. šířka vstupního otvoru zadních dveří	1 565	1 565
Max. výška vstupního otvoru zadních dveří	1 597	1 836
Max. délka ložného prostoru (u podlahy po přepážku)	2 488	2 488
Max. šířka nákladového prostoru	1 784	1 784
Max. šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1 392	1 392
Max. výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1 718	1 955
Výška nákladové hrany**	646 - 740	646 - 736
Max. objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m ³)	7,2	8,0
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m ³)	6,6	7,3
Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m	2 239	2 239



L2 = střední rozvor, L3 = dlouhý rozvor, L4 = dlouhý rozvor, delší převis vzadu. H2 = středně vysoká střecha, H3 = vysoká střecha.

Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimální specifikací a nezahrnují další výbavu na přání či příslušenství. **Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností.

Metoda VDA: Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle metody VDA je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200x100x50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

HMOTNOSTI (KG) – VAN

Verze 350 (68 kWh akumulátor)	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	962 - 927	920 - 885	945 - 908	900 - 863	790 - 746
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 538 - 2 573	2 580 - 2 615	2 555 - 2 592	2 600 - 2 637	2 710 - 2 754
Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu	750	750	750	750	750
Max. hmotnost jízdní soupravy	4 250	4 250	4 250	4 250	4 250

Verze 350 (89 kWh akumulátor)

Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	-	-	738 - 701	693 - 656	583 - 539
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	-	-	2 762 - 2 799	2 807 - 2 844	2 917 - 2 961
Max. hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu	-	-	750	750	750
Max. hmotnost jízdní soupravy	-	-	4 250	4 250	4 250

Verze 425 (68 kWh akumulátor)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 659 - 1 655	1 617 - 1 613	1 640 - 1 636	1 595 - 1 591	1 478 - 1 474
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 591 - 2 595	2 633 - 2 637	2 610 - 2 614	2 655 - 2 659	2 772 - 2 776

Verze 425 (89 kWh akumulátor)

Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	-	-	1 433 - 1 429	1 388 - 1 384	1 271 - 1 267
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	-	-	2 817 - 2 821	2 862 - 2 866	2 979 - 2 983

HMOTNOSTI (KG) – DCIV

Verze 425 (68 kWh akumulátor)	L3 H2	L3 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 512 - 1 516	1 467 - 1 471
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 734 - 2 738	2 779 - 2 783

Verze 425 (89 kWh akumulátor)

	L3 H2	L3 H3
Max. hrubá nosnost (bez řidiče)	1 285 - 1 289	1 240 - 1 244
Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	2 961 - 2 965	3 006 - 3 010



Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla se standardní výbavou, včetně provozních kapalin, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Hrubá nosnost je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla a pohotovostní hmotností. Veškeré uvedené hmotnosti jsou orientační a podléhají výrobním tolerancím. Pokud máte v plánu naložit vaše vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme před výpočtem přidat rezervu 5 % k hodnotě pohotovostní hmotnosti, abyste snížili riziko přetížení. Změny uvedených hmotností vyhrazeny. Technická data nejsou finálně homologovaná. **Pokud jsou pro vás hmotnosti stěžejním parametrem, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Ford.** Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidlo bude právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy.

NABÍJENÍ

AC nabíjení (střídavým proudem) 0-100 % (hodiny)	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
Wallbox (11,0 kW)	8,1	-
Wallbox (22,0 kW)	-	6
Wallbox (7,4 kW/1x32 A)	11,5	-
Průmyslová zásuvka (4,6 kW/1x20 A)	21,8	-

DC nabíjení (stejnoseměrným proudem) 10-80 % (minuty)	68 kWh akumulátor	89 kWh akumulátor
DC nabíjení 115 kW	37	-
DC nabíjení 180 kW	-	28



Výše uvedené časy nabíjení jsou indikativní. Rychlost nabíjení může záviset na aktuálním stavu akumulátoru, počáteční úrovni nabití akumulátoru a okolní teplotě. Rychlost se snižuje, jakmile se nabití blíží maximální kapacitě. Technická data nejsou finálně homologovaná. Pro zachování kondice akumulátoru doporučujeme využívat nabíjení pomocí střídavého proudu (AC úrovně 2). Nadměrné používání rychlého nabíjení stejnosměrným proudem (DC) může urychlit degradaci akumulátoru. Změny vyhrazeny.

